







# AFRIQUE

## Angola

### M. Castro promet à Luanda « toute l'aide nécessaire »

M. Fidel Castro, qui poursuit sa visite en Angola, a affirmé, jeudi 24 mars, que Cuba accordera à ce pays une aide jusqu'à la limite de ses possibilités. S'adressant aux travailleurs du complexe sulfur de Caxito, à 50 kilomètres au nord de Luanda, où travaillent plus de quarante assistants techniques cubains, il a indiqué que, comme il l'avait promis au président Neto, Cuba ne « mettra aucune limite à sa coopération » et accordera à l'Angola « toute l'aide qui lui sera nécessaire ».

Il a, en outre, dénoncé les « forces impérialistes » qui « tentent encore d'agresser l'Angola ». Évoquant les infiltrations de bandes armées le long des frontières nord et sud de l'Angola, il a accusé « les impérialistes et les réactionnaires (sud-africains) de tenter de créer des difficultés à l'Angola, d'organiser des bandes contre-révolutionnaires pour saboter la production et tuer des Angolais ».

● A ZANZIBAR, où il a passé la journée de jeudi, M. Podgorny, chef de l'Etat soviétique, a déclaré que son pays n'était pas une « superpuissance ». « Naturellement, a-t-il dit, le mot superpuissance et la signification qu'on lui donne n'ont aucun rapport avec la politique poursuivie par notre parti, notre Etat. Par exemple, l'Union soviétique et les puissances impérialistes ont des vues diamétralement opposées en ce qui concerne le Mouvement national de libération en Afrique. » Il a ensuite affirmé que Moscou était disposé à accepter que l'océan Indien devienne une « zone de paix ».

Un porte-parole tanzanien a précisé que le troisième et dernier entretien de vendredi entre M. Podgorny et Nyerere, « sera entièrement consacré à des discussions détaillées sur la situation en Afrique australe ».

— (A.F.P., A.P., Reuter.)

# AMÉRIQUES

## Canada

### La tension monte entre M. Trudeau et le premier ministre du Québec

De notre correspondant

Montréal. — Après les grands discours prononcés par M. Trudeau à Washington et par M. Lévesque, premier ministre du Québec, à New-York, la politique canadienne vit à l'heure du harcèlement et de la guerre des nerfs. Le ton du premier ministre canadien s'est nettement durci ces derniers jours alors que les représentants du Québec fournissent aux partisans du fédéralisme des motifs d'inquiétude.

An cours de deux conférences internationales à Mar-de-Francia, où se tenait la conférence des Nations unies sur l'eau, et à Bruxelles, où se sont réunies les ministères de l'éducation des pays francophones, les délégations québécoises ont cherché à se distinguer de l'ensemble de la délégation canadienne, l'une d'elles allant jusqu'à affirmer qu'elle n'exprimait que le point de vue du Québec. Le gouvernement d'Ontario a aussitôt réagi en menaçant de ne plus inviter le Québec à participer aux réunions internationales si cette province prétendait ne représenter qu'elle-même et non pas le Canada.

M. Trudeau a rejeté d'autre part dans diverses déclarations publiques le projet d'une « sous-république » pour la province du Québec. C'est l'une ou l'autre et non les deux, a-t-il dit en substance. Il a ajouté que si les Québécois choisissent la souveraineté, « il faudra qu'ils s'adressent à d'autres qu'à moi pour négocier ». S'ils optent pour l'association, ils devront faire rapidement des propositions, sinon « on se reconvoque une fois de plus pour vous autres ».

Le premier ministre fédéral s'est montré très cassant sur le problème linguistique au Québec. Parlant dans cette province devant des auditoires composés principalement de néo-Canadiens, il a estimé qu'un « pays unique » fondé sur l'ethnie risquerait d'être le « totalitarisme ». Procédant par allusions et recourant pour la première fois à des arguments d'un niveau assez bas, M. Trudeau a laissé entendre que si les francophones prenaient le contrôle entier du Québec, cette province s'abandonnerait à la discrimination, voire au racisme, envers les minorités qui y vivent. Il a également affirmé que « si le Canada est divisible, le Québec doit être divisible aussi », soulignant ainsi pour la première fois l'idée d'une partition du Québec au cas où il deviendrait indépendant et où les anglophones de cette province souhaiteraient être rattachés au reste du Canada. Voilà qui n'est pas fait pour apaiser les anglophones, les Italiens ou les néo-Canadiens du Québec, inquiets de leur avenir depuis l'élection du 15 novembre dernier.

Seul le référendum sur l'indépendance pourra dénouer la crise. M. Trudeau préférait peut-être que cette consultation ait lieu avant les prochaines élections législatives nationales. Un vote négatif à ce référendum servirait aux libéraux fédéraux un vote positif ne leur serait pas fatal, puisqu'ils apparaîtraient comme les hommes de la dernière chance au cas où les Canadiens hostiles à l'indépendance du Québec, mais si n'appartient qu'un parti de M. Lévesque de décider cette consultation, et sa tendance actuelle semble aller dans le sens de l'abstention. D'une part, parce que les partisans de l'indépendance de la province sont encore en minorité (22 % selon les derniers sondages) et aussi parce qu'ils « résisteraient » savoir qui succéderait à M. Trudeau si celui-ci n'était pas réélu.

Aussi l'hypothèse d'élections législatives nationales anticipées n'est-elle pas tout à fait exclue. La popularité de M. Trudeau, après avoir été constamment en baisse depuis deux mois, selon les sondages mensuels de la société Gallup, a connu une remontée spectaculaire en février. Il a désormais 13 points d'avance sur son adversaire principal, le chef du parti conservateur fédéral, M. Joe Clark. Si ce retour en grâce auprès de l'opinion se confirmait, M. Trudeau pourrait provoquer des élections avant l'été. Le fait qu'il n'ait pas encore annoncé la date de cinq élections partielles qui doivent avoir lieu ce printemps indique, pour plusieurs observateurs, qu'il hésite précieusement sur ce point.

ALAIN-MARIE CARRON.

### Si les États-Unis le voulaient nous pourrions conclure la paix en l'espace d'un mois

déclare le président Sadate

A la demande de l'Égypte, le Conseil de sécurité se réunira ce vendredi 25 mars pour débattre de la reprise de la conférence de la paix israélo-arabe à Genève. D'autre part, on apprend de bonne source à Damas, que le président syrien Assad se rendra en visite officielle à Moscou en début d'année. M. Yasser Arafat, le chef de l'O.L.P., lui succédera dans la capitale soviétique.

Dans une interview publiée le 25 mars par Business Week, le président Sadate a déclaré qu'il était indispensable que la paix avec Israël soit conclue avant la fin de cette année. Faute de quoi, a-t-il estimé, les Américains seraient tenus pour responsables des conséquences. « Si les États-Unis voulaient, eux, qui détiennent 99 % des cartes du jeu, nous pourrions conclure en un mois à un accord de paix à Genève », a notamment déclaré M. Sadate.

En ce qui concerne l'Union soviétique, le président égyptien s'est contenté d'indiquer que « en tant que superpuissance, elle devrait participer à tout accord établissant la paix ». Il estime que le récent renvoi en Égypte de cinquante Mig répartis par les Soviétiques ne signifie pas une amélioration des relations entre les deux pays. Il rappelle que cent vingt Mig égyptiens sont encore en U.R.S.S.

M. Sadate a révélé qu'au cours de sa visite à Washington, du 4 au 6 avril, il informera le président Carter de son désir d'acheter aux États-Unis de « grosses quantités d'armes défensives », notamment des missiles anti-chars Tow, et des avions de chasse F-5 E.

En revanche, le président égyptien s'est montré discret en ce qui concerne l'aide financière qu'il pourrait éventuellement demander au président Carter.

Il a rapporté que l'Égypte aurait besoin de 5 à 10 milliards de dollars d'ici à 1980 pour financer ses projets de développement, et que les pays arabes lui ont promis seulement 2 milliards de dollars pour les cinq prochaines années.

Autre part, l'Égypte doit toujours plusieurs milliards de livres égyptiennes à l'O.R.S.S., qui n'accepte pas de renégocier cette dette, et à qui le gouvernement égyptien a promis de lui verser 140 millions de dollars par an, a-t-il précisé. — (A.F.P.)

# PROCHE-ORIENT

## Irak

### Le limogeage de deux ministres ouvre une nouvelle phase dans la lutte pour le pouvoir

De notre correspondant

Bagdad. — Selon des informations de source diplomatique, le limogeage, le 23 mars, des deux ministres irakiens, MM. Izzat Moustapha et Saïd Hassan Al Jassim, serait lié aux troubles confessionnels qui ont eu lieu à Najaf et à Kerbala les 5 et 6 février dernier. M. Izzat Moustapha, qui vient d'être démis de ses fonctions au sein du conseil de commandement de la révolution et du commandement régional du parti Baas, M. Saïd Hassan Al Jassim, qui avait été nommé président de la cour spéciale chargée de statuer sur le sort des personnes inculquées pour les troubles confessionnels. Cette cour avait condamné, le 23 février, huit personnes à mort et quinze autres à la détention perpétuelle.

Ce jugement n'ayant pas été jugé suffisamment sévère, des divergences auraient opposé M. Moustapha aux autres dirigeants irakiens qui avaient attribué les émeutes à une « clique de traîtres » liée à la Syrie. Le fils de l'ancien chef spirituel de la communauté chélite, Cheikh Mohamed Bakir, figure, parmi les personnes condamnées par la cour spéciale.

La tension que ces troubles confessionnels ont suscitée au sein de l'équipe dirigeante tient au fait que la lutte pour le pouvoir a pris, depuis le début de cette année, un aspect aigu. Selon les informations en provenance de Bagdad, le secrétaire général adjoint du parti Baas, M. Saddam Hussein, aurait réclamé l'aide des communistes irakiens pour faire face à l'aile « droite » du parti, très influente au sein de l'armée. Jusque-là, cette aile « droite » avait été neutralisée par le chef de l'Etat irakien, le général Ahmed Hassan El Bakr, qui continue à bénéficier d'une grande audience au sein de l'armée. Or, gravement malade depuis un certain temps déjà, le général Bakr ne semble pas en mesure d'imposer son adjoint aux chefs de l'armée M. Saddam Hussein, qui a été élevé l'été dernier au grade de général sans avoir franchi les différents échelons de la hiérarchie militaire. n'arrive pas à neutraliser l'opposition de l'armée. Son récent voyage à Moscou serait en partie lié aux difficultés qu'il affronte sur le plan intérieur, difficultés que les réticences du parti communiste irakien à collaborer avec lui ne font que renforcer.

Avec le limogeage brutal et inattendu de deux dirigeants de l'envergure de MM. Moustapha et Jassim, la lutte au sein de l'équipe dirigeante semble être entrée dans une nouvelle phase, dont l'issue demeure incertaine.

(Interim.)

# ASIE

## Inde

### M. Desai pourrait demander une « modification » du traité d'amitié avec l'U.R.S.S.

M. Desai, nouveau premier ministre de l'Inde, a exposé son programme lors d'une conférence de presse, le jeudi 24 mars. Ses réponses les plus intéressantes avaient trait à la politique étrangère. Le successeur de Mme Gandhi est partisan d'un « véritable non-alignement ». Le traité d'amitié et de coopération signé entre l'Inde et l'U.R.S.S., en 1971, « ne doit pas faire obstacle à des relations d'amitié avec quelque autre Etat que ce soit ».

S'il s'avérait que ce traité est une gêne, il devrait être modifié.

M. Cyrus Vance, secrétaire d'Etat américain, a déclaré, jeudi, à l'issue d'un entretien avec l'ambassadeur de l'Inde à Washington, qu'il était en consultations, à New-Delhi, que « les perspectives d'amélioration des relations entre les deux pays sont excellentes », et que les États-Unis sont « prêts à discuter avec l'Inde de l'établissement de programmes d'aide mutuellement acceptables ».

### La droite revient en force

New-Delhi. — Le nouveau premier ministre indien a été désigné à l'issue d'une procédure expéditive faisant fi des principes démocratiques au nom desquels la coalition victorieuse avait fait campagne. Il n'y a pas eu de vote et les consultations ont été rapides et limitées. Ceux qui voyaient des objections à la procédure choisie n'ont pas eu le temps de les formuler. M. Ram et ses amis ont été promptement mis d'accord à faire accomplir. Les communistes mandatisés, indépendants de Moscou et de Pékin, qui avaient eux aussi contribué dans plusieurs Etats à la victoire de l'opposition à Mme Gandhi, furent tenus à l'écart.

L'arbitrage de M. Narayan (le Monde du 25 mars), auquel s'était joint un ancien vétéran de la politique indienne, M. Kripalani, âgé de quatre-vingt-cinq ans, n'a finalement servi qu'à causer la manœuvre conduite par la droite du Parti du peuple.

Un vote, ou même un tour de table, aurait laissé apparaître qu'une partie de la nouvelle majorité était en faveur de l'ancien ministre de l'Agriculture, M. Ram. Mais celui-ci avait contre lui de s'être rallié très vite à l'opposition à Mme Gandhi. Le rôle du mahatma Gandhi qu'un jour un chef de gouvernement de l'Inde soit issu de la communauté des intouchables — ce qui est le cas de M. Ram — avait d'autant moins de chances de se réaliser que M. Charan Singh, l'un des piliers du Parti du peuple, s'était prononcé, de l'hôpital où il se trouvait momentanément immobilisé, contre l'élection du leader des parias. Conservateur, président d'un groupe représentant les intérêts d'agriculteurs prospères, fort malintentionné vis-à-vis de la caste des intouchables, M. Singh reste attaché aux préjugés de castes à l'égard des intouchables.

En revanche, M. Desai avait le soutien, au sein de son mouvement, non seulement de ses collègues congressistes modérés — cinquante élus, — mais aussi, ce qui ne manquait pas de jouer sur l'orientation du nouveau régime, celui du Jan Sangh, devenu, avec quatre-vingt-cinq élus, le groupe le plus important de la majorité.

Ultra-nationaliste, prêchant les valeurs de l'hindouisme, avocat de la langue hindi (la langue du Nord), de la petite entreprise, le Jan Sangh est le parti le mieux organisé dans le pays. Il compte beaucoup de jeunes dans ses rangs et certains appartiennent à l'organisation paramilitaire du mouvement, laquelle vient d'être autorisée à reprendre ses activités, jusque-là semi-clandestines. Il n'avait aucune chance de parvenir au pouvoir. C'est lui le grand gagnant, après la déroute du Congrès et du parti communiste prosoviétique.

Les réactions aux conditions dans lesquelles s'est fait le choix du chef du gouvernement n'ont pas tardé. M. Ram a fait savoir, dans une lettre à M. Desai, que « l'appel d'un recours aux normes démocratiques (suscité par l'alliance électorale) avait été dément ». M. Fernandes, d'autre part, a déclaré que tout le monde aurait dû être consulté. « Je connais un grand nombre de gens qui ne sont pas d'accord avec le choix qui a été fait », a précisé le dirigeant socialiste. Un membre du secrétariat général du parti de M. Desai a présenté sa démission pour protester également contre des procédés rappelant, a-t-il déclaré, le « style dictatorial du Congrès ».

La formation de M. Ram, dont le soutien à M. Desai ne se révèle pas finalement indispensable, a décidé de ne pas faire partie du groupe parlementaire majoritaire. Il soutiendra le gouvernement « selon ses mérites ».

M. Desai a déclaré, au cours de sa conférence de presse, qu'il voulait mettre fin à la pauvreté, soustraire la radio au contrôle de l'Etat, établir l'indépendance de la justice. Détendu, répondant avec précision et humour aux questions des journalistes, le nouveau premier ministre a dit que l'Inde n'eût de relations spéciales avec aucun pays (« cela est clair », a-t-il ajouté, faisant allusion à l'U.R.S.S.) et qu'elle ne devrait pas procéder à des explosions nucléaires pacifiques si cela n'était pas nécessaire. Enfin, à un journaliste qui s'inquiétait de savoir si, en raison de son grand âge, il pourrait conduire le pays jusqu'à la fin de la législature, dans six ans, M. Desai a répondu que ce n'était pas l'âge qui comptait, mais « la fraîcheur d'esprit ».

GERARD VIRATELLE.

## Libye

### AMNESTY INTERNATIONAL REPROCHE AU PRÉSIDENT KADHAFI D'AGGRAVER DES PEINES PRONONCÉES PAR LA JUSTICE

Londres (A.F.P.). — Dans un message adressé le jeudi 24 mars au président Kadhafi, Amnesty International exprime sa sérieuse inquiétude de voir le gouvernement libyen accroître la sévérité des sanctions prises par les tribunaux. L'organisation reproche au chef de l'Etat libyen d'avoir transformé des condamnations à dix et quinze ans de prison prononcées à l'égard de dix-sept prévenus en peines de prison à vie et peines de mort.

Selon Amnesty International, un tel comportement est contraire aux droits de l'homme garantis par la Constitution libyenne. Il constitue également une violation de l'indépendance de la justice en Libye. Amnesty demande que ces condamnations à mort soient rapportées. Elle précise que quarante libyens avaient été jugés à l'été 1976 pour avoir appartenu à des partis politiques illégaux, un crime puni de mort en Libye. Le tribunal du peuple, créé à cet effet en janvier, avait prononcé des peines atteignant dans certains cas quinze ans de prison. Pour douze des accusés, la condamnation a été changée en peine de mort. Il s'agit de ceux qui étaient accusés d'appartenir à des groupes marxistes, trotskistes, ou au parti de libération islamique.

# UNESCO

### LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS SE PRONONCE POUR LE VÈSÈMENT DE LA CONTRIBUTION AMÉRICAINE

Les difficultés financières de l'UNESCO provoquées par le refus des Américains de verser leur contribution en 1975 et 1976, qui s'élève à près de 40 millions de dollars (200 millions de francs) et qui représente le quart des ressources de l'Organisation, vont-elles prendre fin bientôt ? La Chambre des représentants américaine a voté jeudi 24 mars en faveur du déblocage des cotisations dues pour 1975, 1976 et 1977, indiquant l'agence Associated Press. A la suite de la conférence générale de l'UNESCO de novembre 1974, qui avait refusé d'inscrire Israël parmi les Etats de la région Europe et condamné les colonies israéliennes dans la vieille ville de Jérusalem, le Congrès des États-Unis avait suspendu le versement de la contribution américaine à l'Organisation.

Cette décision a pesé lourdement sur les finances de l'UNESCO. L'Organisation n'a réussi à fonctionner au cours de la dernière année que

## Pakistan

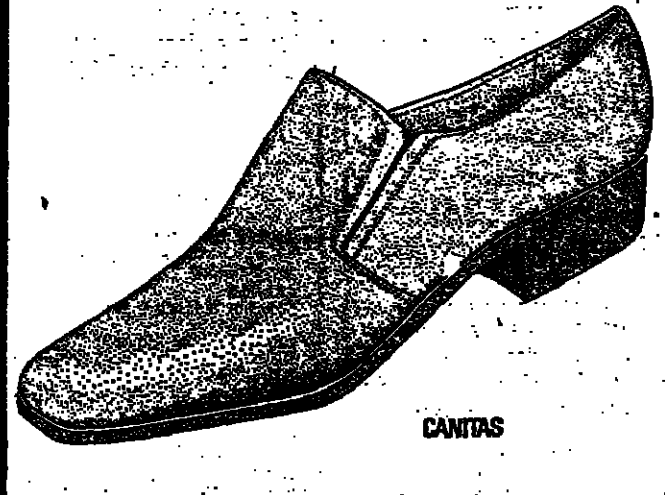
● LES PRINCIPAUX DIRIGANTS DE L'OPPOSITION, notamment MM. Murti Mahmood, président de l'Alliance nationale pakistanaise, et Chahid Ahmed, secrétaire général de ce parti, déjà arrêtés, puis relâchés, à deux reprises, depuis le 7 mars, ont été arrêtés de nouveau le vendredi 25 mars. D'autre part, la police et l'armée ont reçu l'ordre de tirer sans sommation sur quiconque se livre à des actes de violence » au cours des manifestations organisées par l'opposition. — (A.F.P., Reuter.)

## Chine

### BEETHOVEN « RENAISSANCE »

Pékin (A.F.P.). — Signe de sa nouvelle politique dans le domaine artistique depuis l'éviction de la veuve de Mao Tse-tung, la Chine s'apprête à célébrer le centenaire de la mort de Ludwig Van Beethoven. Celui-ci avait été l'un des compositeurs les plus violemment « critiqués » dans la presse officielle chinoise lors de la campagne de dénigrement de la musique occidentale, en 1974 et 1975. On reprochait à l'œuvre de Beethoven son « sentimentalisme » et ses sources d'inspiration « romantiques bourgeois ». Selon des journaux chinois proches des milieux de la radio, l'anniversaire de la mort de Beethoven sera notamment marqué le 25 mars, par une conférence diffusée par la radio et par la télévision.

# BALLY



CANTAS

## DIPLOMATIE

# Les premiers pas de la nouvelle politique étrangère américaine

(Suite de la première page.)

Mais si une certaine tendance à l'improvisation, pour ne pas parler des écarts de langage du nouvel ambassadeur à l'ONU, M. Young, font tiquer les diplomates professionnels, les membres de l'entourage présidentiel assurent que M. Carter estime plus simple de dire sans ambages ce qu'il est et ce qu'il pense, et qu'il n'est pas mauvais de créer l'événement en s'écarter quelque peu des usages à ceux qui insistent que le président « parle d'abord et pense ensuite », il répond lui-même, selon sa femme : « Il ne savait pas combien je pense... »

Il y a un peu de tout cela dans l'aspect de la nouvelle politique, qui a créé la plus grande sensation aux Etats-Unis comme à l'étranger et que l'on appelle déjà pour cette raison la « doctrine Carter » : l'attitude du président sur les droits de l'homme. D'un côté, les proches du président font valoir qu'il se borne à mettre en pratique les promesses de sa campagne électorale, que, vis-à-vis de l'U.R.S.S., l'aspect spectaculaire de ses actions tient surtout aux circonstances (lettre de Sakharov au président, séjour de Boukovski aux Etats-Unis) et qu'il n'en ira pas nécessairement toujours ainsi. De l'autre, on avance une analyse « idéologique »

plus élaborée : sur le plan intérieur, après les chocs moraux créés par le Vietnam, le Watergate et une trop longue pratique de la « Realpolitik », l'Amérique avait besoin d'un retour aux sources, aux valeurs fondamentales de son système. A l'extérieur, cette bonne conscience retrouvée devrait permettre de rendre la diplomatie plus combative, sortir de la position d'accommodement traditionnellement réservée aux Etats-Unis dans les enceintes

### Les limites d'une politique de moralisation

A propos de l'U.R.S.S., enfin, la nouvelle administration prend au mot la direction du Kremlin et ses affirmations répétées selon lesquelles la détente ne saurait affecter la lutte idéologique entre les deux systèmes. La force du système américain reposant précisément sur sa croyance dans la démocratie et les droits de l'homme, cette croyance doit être affirmée sans complexe : aux chefs du P.C. soviétique de décider s'ils veulent mettre fin à cette lutte, mais alors en appliquant réellement les accords d'Helsinki sur la libre circulation des hommes et des idées. En attendant, le président n'hésite pas à aller de l'avant, comme en témoigne sa décision, publiquement annoncée, d'augmenter la puissance des émetteurs américains vers l'Est, y compris ceux de Radio-Liberté, bête noire du Kremlin.

Les arguments employés ne sont guère contestables, et, d'ailleurs, les prises de position du président n'ont pas été critiquées directement aux Etats-Unis et à l'étranger, sauf, bien entendu, par les pays qui se trouvent mis sur la sellette. Les réserves formulées par divers esprits, qui ne sont pas forcément retiens, relèvent plutôt du doute ou de l'interrogation.

### Le précepteur du monde

Le Congrès américain avait d'ailleurs lui-même un peu forcé la note en réclamant au département d'Etat, dès l'an dernier, un rapport sur les violations des droits de l'homme dans les quatre-vingt-deux pays qui reçoivent une aide militaire des Etats-Unis. La publication récente de ce rapport a pu donner l'impression que, après avoir été le gendarme du monde, l'Amérique voulait en devenir le précepteur.

internationales, voire d'y renverser la vapeur. Comme l'a dit M. Loewenstein, délégué des Etats-Unis à la commission des droits de l'homme de l'ONU, le fait pour Washington de soulever la question des violations des droits de l'homme en Ouganda ou en U.R.S.S. à briser des tabous, réduit la complaisance avec laquelle cette commission s'occupait toujours de la même « non-sainte trinité » : Afrique du Sud, Rhodésie et Israël.

Que fera, par exemple, le président américain si son « correspondant » Sakharov venait à être arrêté par les autorités soviétiques ? Même si une telle éventualité est peu probable, l'appui du président américain renforce au contraire l'immunité de l'académicien soviétique, en donnant à toute mesure prise à son encontre, le caractère d'un défi lourd de conséquences internationales ; la question mérite d'être posée au niveau du « planning » politique.

Les réactions d'autres pays concernés peuvent être embarrassantes pour les Etats-Unis. Que faire lorsqu'un dictateur montre du doigt pour ses violations des droits de l'homme réagit en faisant planer une menace de représailles sur les citoyens américains présents dans son pays, comme cela s'est produit en Ouganda ? A un autre niveau, la réaction d'un pays comme le Brésil, elle aussi, montre les limites d'une attitude de moralisation trop appuyée. En mettant fin à leur coopération militaire avec Washington, les dirigeants de Brasilia ont fait vibrer avec un certain succès la corde du nationalisme, y compris chez certains de ceux qui déploient les résistances à la démocratie dans leur pays.

divisions du monde communiste, et notamment les résistances opposées à l'emprise de Moscou par les partis « nationaux ». Ce n'est pas par hasard que le président déchu avait commencé son dialogue avec l'Est par des voyages en Roumanie, en Yougoslavie et en Chine ; même si cette diplomatie de l'approche différenciée avait été vite faussée par le dialogue massif et quasi exclusif noué avec Moscou, personne ne conteste qu'elle a utilement « préparé » M. Brejnev à la négociation en l'inquiétant et en l'appâtant tout à la fois. Aujourd'hui, l'accent mis sur la défense des droits de l'homme « tous azimuts » ne risque-t-il pas de priver la diplomatie américaine de cette utile souplesse et de rapprocher les pays communistes, puisque tous ont de bonnes raisons de se sentir concernés par la vaste critique des méthodes répressives ? Les communistes « nationaux » ne méritent-ils pas, en tout état de cause, une indulgence spéciale, puisque après tout le droit à l'expression de l'identité nationale est un droit de l'homme au même titre que tous les autres ?

Cette objection est généralement balayée par les proches du président. Ils font valoir que les réactions de Pékin, de Bucarest et de Belgrade aux proclama-

tions de M. Carter sur les droits de l'homme n'ont pas été jusqu'à présent dans le sens d'une nouvelle solidarité avec Moscou, au contraire : la direction chinoise a fait savoir qu'elle ne pouvait que se réjouir de voir le « social-impérialisme » mis une nouvelle fois sur la sellette, tout ce sous cette forme. Les Roumains se sont empressés de faire renvoyer l'écrivain contestataire Goma par un membre de leur direction et d'annoncer que des dizaines de personnes allaient pouvoir rejoindre leurs familles à l'Ouest, indiquant ainsi clairement qu'ils étaient prêts à faire un bout de chemin dans le sens souhaité par Washington et en tout cas de se séparer de Moscou également sur ce point. Quant aux Yougoslaves, ils auraient discrètement informé les responsables américains qu'une mesure d'amnistie serait prise en faveur de leurs détenus politiques avant la conférence de Belgrade en juin. En outre, la présence au côté de M. Carter d'un homme comme M. Brzezinski, connu non seulement pour ses origines polonaises, mais comme un expert des problèmes de l'Est européen, est généralement considérée comme une garantie du maintien ou de la restauration de l'« approche différenciée » dans les contacts avec le monde communiste.

### Le « linkage »

Il reste qu'il est plus difficile de maintenir avec constance une politique que de l'inaugurer. Aussi bien, de nombreux observateurs de la scène washingtonienne se demandent-ils avec une certaine perplexité ce que l'on fera ensuite. Si M. Carter se borne à faire de temps à autre des déclarations sur les divers cas de violation des droits de l'homme en U.R.S.S., elles risquent de se démoder à la longue. Le seul moyen, de leur conserver quelque constance, semble être d'établir un lien (« linkage ») entre ces protestations et tel ou tel aspect plus concret des relations soviéto-américaines. Bien entendu, ce sujet n'est abordé qu'à mots couverts dans les milieux américains autorisés — si le « linkage » est pratique courante en diplomatie, un usage toujours respecté impose de n'en parler jamais, — mais

l'on ne cache pas que certaines formes de coopération souhaitées par les Soviétiques pourraient souffrir de l'« atmosphère négative » créée aux Etats-Unis par le maintien en U.R.S.S. d'une politique trop répressive. Ainsi, la nouvelle administration envisage de négocier avec le Congrès, dans les mois qui viennent, une formule permettant de lever l'obstacle opposé à la ratification de l'accord de commerce soviéto-américain de 1972 par l'amendement Jackson sur l'émigration des juifs d'U.R.S.S. Cela ne pourra se faire, laisse-t-on entendre, que si le Kremlin se comporte relativement « bien » à l'égard de ses dissidents.

De même, Washington semble disposé à soutenir ses alliés européens dans l'idée que la conférence de Belgrade ne doit pas se transformer en « tribunal » devant

lequel seraient jugés les pays communistes. Mais l'attitude américaine sur ces questions n'en sera pas moins ferme, beaucoup plus combative en tout cas que celle qu'avait adoptée M. Kissinger. Comme nous l'a dit un expert de la nouvelle administration, le but est de se tenir, par un mélange de prises de position publiques et de démarches discrètes, relativement près de la ligne à partir de laquelle la direction soviétique se retirerait du système d'Helsinki, mais toujours en deçà. Ne pas décourager les espoirs soviétiques de coopération, mais montrer qu'un prix devra être payé pour cela dans le domaine des droits de l'homme, telle semble être la politique arrêtée.

Il est un seul aspect des relations soviéto-américaines dont tout lien est délibérément et explicitement rejeté : celui des négociations sur les armements stratégiques (SALT), jugées suffisamment importantes pour être traitées indépendamment de tout le reste, comme d'ailleurs elles l'ont toujours été depuis leur ouverture en 1968. Aussi bien pensait-on à Washington, à la veille du départ de M. Vance, qu'après une algarade contre la « doctrine Carter », les dirigeants soviétiques tourneraient la page et parleraient de ce qui, pour eux au moins, relève des « choses sérieuses ».

MICHEL TATU.

### Prochain article :

VERS UN PETIT  
OU UN GRAND ACCORD  
SALT ?

2 sessions  
du 4 au  
8 ou du  
12 au 16  
**5 jours  
math, phys**

Ratissage intensif, 3<sup>e</sup> à terminale  
**SOS MATH** (d'enseignement privé)  
3 centres à Paris - Tél. 755.61.24  
Montréal (107, Port-Royal 67)  
et 2, rue de Monceau 67.

Prévoir  
une bonne literie  
**TRÉCA**  
c'est bien...

...la choisir chez  
**CAPÉLOU**  
c'est mieux !  
EXPOSITION MANAUS DE L'AMAZONIE  
37, AVENUE DE LA REPUBLIQUE  
Métro: Parmentier  
Tél. 357.46.55  
PARIS XI<sup>e</sup>

De nouveaux vols vers des pays neufs.

# Manaus: un raccourci pour Lima.

A partir du 1<sup>er</sup> avril 1977, Air France gagne Manaus, le cœur de l'Amazonie.  
En exclusivité au départ de Paris, chaque vendredi à 14 h. Arrivée à Manaus à 20 h 45.  
Vols en Boeing 747.  
Désormais, la nouvelle ligne Paris-Cayenne-Manaus devient le chemin le plus court pour Lima : 3 h 50 de gagnées.  
Manaus est la 3<sup>e</sup> escale d'Air France au Brésil après Rio et São Paulo.

**AIR FRANCE**  
Le monde plus proche.

LES PIEDS SENSIBLES  
c'est l'affaire de  
**SULLY**  
85 rue de Sévres  
5 rue du Louvre  
53 bd de Strasbourg  
81 rue St-Lazare

Sandales, tressés  
main, chevreau de  
grand confort  
toutes  
les pointures  
et six largeurs,  
du 35 au 48.

Catalogue  
gratuit.  
SULLY, 85 rue de Sévres, Paris 6<sup>e</sup>.

**L'ARABIE HEUREUSE**  
Cours de langue arabe  
Cet été au Yémen  
en quatre semaines  
5 sessions :  
21 mai, 18 juin, 10 juillet,  
13 août, 10 septembre  
120 heures d'enseignement : 46  
heures, cours moyen, arabe  
d'affaires et cours de calligraphie.  
Hébergement dans une maison  
yéménite et circuits touristiques.  
Réduction pour les groupes de  
cinq.

Contactez :  
POLYGLOT SCHOOLS  
P.O. BOX 5494  
REPUBLIQUE ARABE  
DU YEMEN.

**LES GRANDS  
TAILLEURS  
DE PARIS**

fidèles à  
leurs traditions,  
restent  
les meilleurs garants  
du rapport qualité/prix

• ANDRÉ BARDOT  
19, av. Grande Armée, 10<sup>e</sup>  
Tél. 502.25.02  
• LARSEN  
345, rue St-Honoré, 1<sup>er</sup>  
Tél. 292.46.31  
• OPIELA CUMBERLAND  
26, av. Joffre, 16<sup>e</sup> - Tél. 727.10.77  
• PAUL PORTES  
194, rue de Rivoli, 1<sup>er</sup> - Tél. 260.55.34  
• CLAUDE DOMINIQUE  
ROUSSEAU  
270, rue St-Honoré, 8<sup>e</sup> - Tél. 260.18.13  
• HENRI URBAN  
5, rue Marbeuf, 8<sup>e</sup> - Tél. 369.00.87  
• PAUL VACCLAIR OROSEN  
10, rue Royale, 8<sup>e</sup> - Tél. 260.55.43

محند النجار



## DIPLOMATIE

# La Finlande veut convaincre l'Est et l'Ouest qu'elle n'entend pas modifier sa politique de « neutralité active »

Helsinki. — Alors que le chef de gouvernement soviétique, Alexeï Kossyguine, fait, jusqu'au 26 mars, une « visite d'amitié » à Helsinki, la politique étrangère finlandaise se trouve confrontée à des difficultés nouvelles : elle est mise en cause à l'Est et à l'Ouest. Volonté de l'Union soviétique, avec laquelle le pays partage une frontière de plus de 1 000 kilomètres, de la Subarctique et de la Norvège, qui est membre de l'OTAN, la Finlande se trouve dans une situation tout à fait particulière. Le traité d'amitié, de coopération et d'assistance mutuelle signé à Moscou en 1948 (renouvelé pour vingt ans en 1968 puis en 1970) reconnaît à la Finlande le droit de demeurer en dehors des conflits d'intérêts des grandes puissances. Ce droit constitue la base de « la politique de neutralité éprise de paix », selon la formule adoptée en 1970 dans le communiqué finno-soviétique.

De notre correspondant

d'armes atomiques en temps de paix sur leur territoire — et la détente qui s'installe progressivement ont fait quelque peu oublier l'éventualité d'un conflit dans cette région.

Plusieurs éléments risquent de modifier cette situation, et plus particulièrement dans ce qui est convenu d'appeler la calotte nord de l'Europe. Les installations militaires soviétiques font de Mourmansk et de la presqu'île de Kola la sanctuaire de la défense soviétique, non seulement en raison des armes atomiques entreposées, mais aussi des bases pour les sous-marins. D'autre part, les richesses escarpées de la mer de Barents (pour le partage de laquelle sont engagées de difficiles négociations entre la Norvège et l'Union soviétique), la question du Spitzberg, la nécessité pour les sous-marins soviétiques d'emprunter au large des côtes norvégiennes des eaux peu profondes où ils sont vulnérables, tout cela donne une importance exceptionnelle à la calotte nord. Les Norvégiens, soucieux de leur défense, et conscients des possibilités nouvelles ouvertes par les richesses pétrolières de leur bordure maritime, n'ont guère de raisons de céder dans leurs pourparlers avec l'U.R.S.S.

### L'importance de la calotte nord

Mais il s'agit d'une neutralité particulière : le pays s'est engagé à promouvoir la paix, et d'autre part, le traité d'amitié indique clairement, dans son article premier, que, au cas où « la Finlande », l'U.R.S.S., à travers la frontière finlandaise, ferait l'objet d'une attaque armée de la part de l'Allemagne ou d'un de ses alliés, la Finlande interviendrait pour repousser cette attaque (...), et assisterait avec l'assistance de son conjointement avec l'U.R.S.S. ». L'article 2 précise que les parties se consulteront, « s'il est établi que la menace d'une attaque armée existe ».

La stabilité qui prévalait en Scandinavie, la prudence du Danemark et de la Norvège — tous deux membres de l'OTAN, mais qui ne laissent pas entreposer

### Consultations en temps de paix ?

Les Finlandais quand à eux cherchent avant tout à éviter des spéculations sur leur attitude en cas de conflit. Lés par le traité d'amitié qu'ils entendent honorer, ils ont pris plusieurs décisions pour renforcer leur capacité de défense en Laponie, en réponse aux critiques faites contre « le vide finlandais ». Des unités d'infanterie ont été postées au nord, ainsi qu'un escadron de chasse-bombardier Draken. En

même temps, il a été décidé de remplacer la flotte d'avions d'entraînement par des Hawk anglais et l'acquisition de missiles antiaériens soviétiques a été mise à l'étude.

Mais la question essentielle est de nature politique : quelle est, dans ce contexte nouveau, la signification de la neutralité finlandaise ? Pour l'U.R.S.S., le traité d'amitié constitue la base des relations finno-soviétiques. Mais l'interprétation récente donnée par deux spécialistes soviétiques de questions finlandaises, qui ont publié il y a quelques mois, sous les pseudonymes de Komissarov et Barteliev un livre intitulé : « Trente ans de relations de bon voisinage », semble aller un peu plus loin. Présisant l'interprétation qu'il faut donner de l'article 2 du traité d'amitié, les auteurs indiquent : « Le concept d'alliance ne doit pas être pris au sens étroit, à la lettre », mais il s'agit « de la sécurité de la frontière nord-ouest de l'U.R.S.S. dans un sens large, sécurité qui est liée obligatoirement à la situation militaire de l'Europe Nord et de la région de la Baltique ».

En ce qui concerne les consultations prévues en cas d'attaque, les deux Soviétiques estiment qu'elles « n'ont pas lieu en tant que guerre, mais servent de garde-fou lorsque naît une menace à la sécurité des deux parties ». Mettant les points sur les « i », le livre déclare que la « volonté de la Finlande de demeurer en dehors des conflits d'intérêts des grandes puissances ne l'oblige pas à rester neutre en toutes circonstances ». Ce pays peut adopter une attitude de « neutralité dans les questions qui ne concernent pas les relations d'amitié Finlande-Union soviétique », ni la frontière nord-ouest de l'U.R.S.S., ni les intérêts de défense de la Finlande elle-même ».

En fait, entre les deux interprétations extrêmes, l'une de la plus grande neutralité possible et l'autre voulant faire entrer la Finlande dans une alliance avec l'U.R.S.S., Helsinki a toujours suivi une voie médiane : sa politique étrangère vise à établir des conditions de paix durables dans la calotte nord, même en évitant parfois le risque de se voir reprocher de servir d'intermédiaire à l'U.R.S.S. auprès des autres pays scandinaves. C'est dans cet esprit que dès 1963 le président Kekkonen proposa la création d'une zone dénucléarisée dans la calotte nord (excluant par hypothèse Mourmansk et la presqu'île de Kola). La suggestion fut chaleureusement accueillie dans les autres capitales scandinaves et ne reçut un écho que lors de la visite, en 1974 à Helsinki, du président Ford : l'U.R.S.S. se ditait alors prête à garantir avec d'autres une zone démilitarisée.

### Les Allemands et les manœuvres de l'OTAN

Aux yeux des Finlandais, la création d'une telle zone permettrait de supprimer les incertitudes. Même si la Norvège a pris des mesures pour éviter toute spéculation sur son attitude (réserves au sujet de l'OTAN, absence de compagnies étrangères dans l'exploitation pétrolière au nord du 62° parallèle, absence de protection militaire atlantique des écosystèmes), certains experts finlandais pensent que l'U.R.S.S. pour conserver intacte sa crédibilité de contre-attaque, serait amenée en cas d'escalade à agir très vite durant une phase de transition entre la paix et la guerre. D'autre part, en 1968, la Finlande proposa, sans succès, à la Norvège, de se joindre à la région frontalière des deux pays par un système d'accords en cas de conflit entre grandes puissances.

Lors de sa visite en Norvège, en septembre 1976, le président Kekkonen fit part, en vain, de ses préoccupations à propos de la participation des troupes alle-

mandes aux manœuvres de l'OTAN en Norvège du Nord. Il déclara que, « du point de vue finlandais, il n'est pas indifférent de savoir qui prend part aux manœuvres militaires avec la Norvège ». Symboliquement le président finlandais avait demandé à se rendre sur le détroit de Dröback, où avait été coulé, en 1940, le croiseur allemand Blücher. Sans vouloir faire de la question des troupes allemandes une grande affaire, le président Kekkonen a rappelé récemment qu'il faudrait « envisager la question de la dénucléarisation en Scandinavie dans un contexte plus large ». Il s'est aussi inquiété de l'évolution de la politique norvégienne à l'égard de l'OTAN.

A l'intention de l'U.R.S.S., les autorités finlandaises ont coupé court aux spéculations officielles ou officieuses. Préoccupé par la situation dans le camp socialiste et par un échec possible de la conférence de Belgrade, le président Kekkonen a adressé un « avertissement solennel » à ceux qui « essaient de donner l'image que la détente dans la politique mondiale serait en train de conférer un nouveau projet à la politique étrangère de la Finlande, et que les tendances vers la droite qu'on peut déceler dans certains pays d'Europe centrale se refléteraient aussi dans la politique extérieure finlandaise ».

Ces questions-là sont certainement au cœur des entretiens du président Kekkonen et de M. Kossyguine. Le sujet pourrait être abordé aussi avec le ministre des affaires étrangères de Norvège, M. Frydenlund, attendu à Helsinki pour la réunion du Conseil nordique, qui s'ouvrira le 31 mars.

GILLES GERMAIN.



Tout de suite avec le

### 'CONTRAT GLOBAL CHARO'

1/CONCEPTION : D'abord, vous avez le choix entre les trois énergies de base, gaz, électricité, mazout. Ensuite vous êtes conseillé GRATUITEMENT par un technicien-spécialiste, qui étudie à fond votre problème, effectue toutes les démarches administratives, avant de vous proposer le chauffage qui convient le mieux à vos besoins et à vos moyens. En toute objectivité.

2/EQUIPEMENT : Sélection rigoureuse des plus grandes marques ; matériel conforme aux normes françaises vous assurant un rendement élevé, une sécurité totale et s'intégrant à tous les décors.

3/INSTALLATION : Par personnel hautement qualifié, votre installation sera réalisée rapidement sans gêne pour vous ni dommage pour votre intérieur.

4/GARANTIE : Avec le CONTRAT GLOBAL CHARO entretien et assurance compris pendant 6 ans.

\*5/CREDIT TOTAL à partir de 200 F par mois. Exemple : 200 F à la commande, 200 F à la fin des travaux, le solde : par mensualité de 200 F sans autre mise de fonds.

Pour en savoir plus sur le CONTRAT GLOBAL CHARO, renvoyez vite le bon ci-dessous à :

CENTRE D'INFORMATION CHARO  
63, avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 355-11-20

### BON DE DOCUMENTATION GRATUITE

Je désire obtenir des renseignements plus complets par votre technicien régional sur le CONTRAT GLOBAL CHARO me donnant droit à un DEVIS GRATUIT, et une documentation couleur.

NOM : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Profession : \_\_\_\_\_ Tél. : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

**BMW** 25 rue Cardinet Paris 17° 267-31-00 **GAP** WAGRAM

CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF

## Sofia?

**AUSTRIAN AIRLINES**  
Les horaires les plus pratiques en Europe et vers le Proche-Orient

Austrian Airlines 12, rue Aubert, Paris - Téléphone 2663466

### Les enceintes : fiez-vous à vos oreilles, pas à leur taille.



Les enceintes (ou baffles) sont le maillon le plus important et le moins parfait de la chaîne. Le dossier Quartz-HIFI n° 4 vous explique qu'il faut les choisir avec soin et leur consacrer au moins 40% du budget. Aucun critère technique ne vous aide, et leur taille n'est pas toujours un gage de qualité : les haut-parleurs modernes donnent d'excellents résultats sous un faible encombrement. Seule l'écoute compte. Fiez-vous à vos oreilles, ce n'est pas si difficile : présence détaillée de chaque instrument, aération sonore en classique, attaques en pop, confort d'écoute... tels sont les vrais critères. Ceux que nous avons utilisés pour sélectionner les Céléstion Dilton UL 6. Venez les écouter avec nous. Et prendre les "Dossiers Quartz-HIFI" que nous avons mis de côté pour vous.

## QUARTZ-HIFI

Pour bien réussir votre chaîne.

Neuilly 110, av. Ch. de Gaulle M° Sablon  
Paris 31, bd Sébastopol M° Châtelet  
Marseille 39, av. J. Cantini M° Castellane

**Jocelyn**  
PARIS

134 bd St-Germain Paris 6° - 033.44.10  
75/78 ch.-Élysées (Gare) 0° - 225.36.33  
5 rue du Marche-Midi 0° - 545.75.47



### Avec Jumbo, vous partez à l'aventure sans partir dans l'inconnu.

Quand vous partez en voyage avec Jumbo, vous partez tout seul. Pas de visites à la chaîne, pas de gentils jeux organisés : vous êtes votre propre guide. Simplement, lorsque vous avez besoin d'un petit renseignement ou d'un coup de main, vous allez voir l'équipe des Relais Jumbo. Ils sont là pour ça. Pour vous aider dans 23 pays, à réaliser vos projets de découverte : dénicher un café à Ceylan, des compagnons de voyage à Singapour, ou une plage avec soleil mais sans touristes, en Tunisie.

L'assistance à destination n'est qu'une facette de la formule Jumbo. Pour le prix du billet d'avion, Jumbo vous fait 3 cadeaux : il vient vous chercher à l'aéroport, vous offre 2 nuits

d'hôtel à l'arrivée et des Jumbochèques (à échanger par exemple contre des nuits d'hôtel ou une location de voiture). Jumbo, c'est la seule formule de voyage qui vous permet encore de voyager sans vous sentir perdu. Ni prisonnier. Il y a 29 Relais Jumbo sur 4 continents. En France, vous trouverez Jumbo dans 200 agences de voyages et dans les agences

**AVEZ-VOUS** Si vous voulez la brochure Jumbo, écrivez ci-dessous votre nom et votre adresse complète.

Nom \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Rue \_\_\_\_\_  
Code postal \_\_\_\_\_  
Ville \_\_\_\_\_

A envoyer à Ted Bates  
Jumbo : 3, rue Bellini - 92800 Puteaux

### Avec Jumbo, vous faites votre voyage. Pas celui des autres.

Neuf restent divi  
Communaute au

هكذا من الرجل



EUROPE

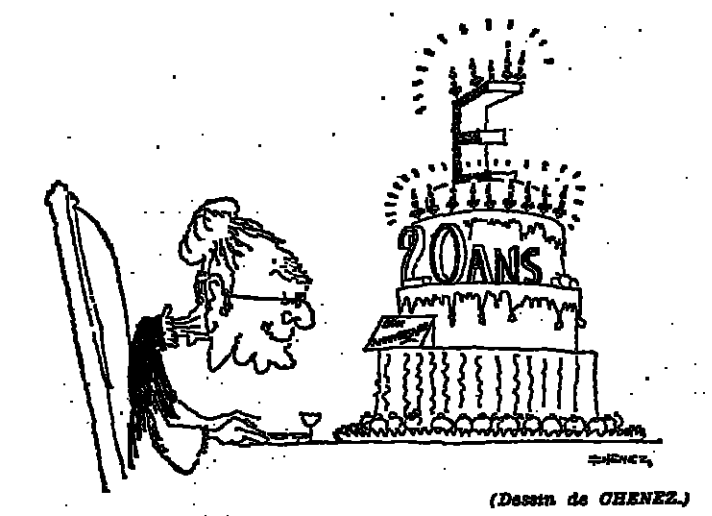
TRAITE DE ROME

LA RÉUNION DE ROME

Les Neuf restent divisés sur la participation de la Communauté au « sommet » de Londres

Rome. — Ce sont des chefs d'Etat et de gouvernement d'importance internationale qui se réunissent à Rome ce vendredi 24 mars pour célébrer le vingtième anniversaire de la signature du traité de Rome et s'entretenir des affaires de la Communauté. Cette réunion est la première d'une série de réunions qui se tiendront au cours de l'année. Elle est organisée par le président du Conseil européen, M. Giscard d'Estaing, qui se rend à Rome pour la première fois depuis son élection.

De notre envoyé spécial  
Lors de sa visite à Rome, M. Giscard d'Estaing a eu une audience séparée avec les chefs de gouvernement des neuf Etats membres de la Communauté européenne. Ces audiences ont permis de discuter des problèmes de la Communauté et de la participation de la Communauté au « sommet » de Londres.



(Dessin de GENEZ.)

M. Giscard d'Estaing affirme qu'il « ne transigera pas » sur l'élection du Parlement européen

M. Giscard d'Estaing a accordé vendredi matin 24 mars, avant son départ pour Rome, une interview à France-Inter. Il a déclaré, à propos de l'élection du Parlement européen au suffrage universel direct, qu'il « ne transigera pas » sur l'élection du Parlement européen.

« LA LETTRE DE LA NATION » (R.P.R.) : est-ce le moment d'est-ce même sérieux ?

M. Pierre Charpy, directeur de la Lettre de la Nation, écrit dans le numéro daté du vendredi 25 mars du bulletin du R.P.R. : « On peut se demander si c'est le moment d'est-ce même sérieux ? »

La situation économique et monétaire. — Le sujet est vaste : que peut-on entreprendre en commun pour enrayer l'inflation et réduire le chômage ? Des idées peuvent surgir, notamment de la part de la Commission. MM. Jenkins et Ortoli, président et vice-président du collège européen, pourraient proposer, dit-on, de renouveler et d'élargir l'expérience d'un emprunt communautaire (émis sur le marché international) des capitaux avec la garantie de la C.E.E., de façon que la Communauté soit en mesure d'aider les pays membres les plus affectés par la crise.

La crise sur le marché de l'acier. — Les chefs de gouvernement voudront-ils donner leur bénédiction et leur encouragement au programme d'intervention conçu par la Commission ? Il semble que certains d'entre eux souhaitent y regarder de plus près avant de se prononcer. Les Italiens pensent aussi, non sans raison, que les crédits supplémentaires que la Commission propose d'affecter à l'effort de restructuration et de conversion des régions sidérurgiques en déclin devront, faute de budget supplémentaire, être prêtés à quelque part. Les risques sont grands que ce transfert se fasse au détriment de l'effort consenti jusqu'ici par le Fonds régional et par le Fonds social notamment au profit des régions sous-développées traditionnelles et rurales tel le Mezzogiorno.

Les relations avec le Japon. — Là encore, l'harmonie entre les Neuf n'est pas évidente. Convient-il de continuer à exécuter un programme sur le Japon, ou faut-il se réserver le droit de réviser les échanges, alors que celui-ci a consenti des efforts non négligeables depuis le conseil européen de La Haye ? Les Japonais ont fait savoir qu'une telle attitude de la part des Neuf leur semblait inamicale et injustifiée. Certains Etats membres, dont l'Allemagne, semblent d'ailleurs plus disposés à faire preuve de souplesse que le « sommet » de Londres fournira une excellente occasion d'évoquer avec les Japonais les efforts supplémentaires à accomplir pour régulariser les échanges.

PHILIPPE LEMAITRE.

**MATH-SECOURS**  
Cours secondaires privés  
STAGES INTENSIFS : 6<sup>e</sup> à Terminales  
**5 JOURS A PAQUES**  
en MATHÉMATIQUES - PHYSIQUE  
(19<sup>e</sup>) Montre 304-11-11 - (6<sup>e</sup>) ODEON 326-60-50 - (9<sup>e</sup>) St-Lazare 253-42-43

**Varsovie ?**  
**AUSTRIAN AIRLINES**  
Les horaires les plus pratiques en Europe et vers le Proche-Orient  
Austrian Airlines 12, rue Anber, Paris-Téléphone 266.34.66

Espagne

L'éventuelle candidature de M. Suarez suscite des divergences entre communistes et socialistes

Le gouvernement espagnol a étudié, jeudi 24 mars, la question du démantèlement du Mouvement national et une libéralisation de la loi sur la presse, en particulier la suppression de l'article 3 maintenu en 1967 par M. Fraga, alors ministre de l'information, et qui accorde des pouvoirs de censure au gouvernement. Cet article n'est pratiquement pas utilisé depuis un an, mais il est toujours en vigueur. Le Mouvement dispose de tout un ensemble de journaux et de stations de radio qui pourraient être dissous par décret afin d'étendre davantage la liberté d'expression pendant la prochaine campagne électorale.

D'autre part, la Cour suprême, chargée de se prononcer sur le dossier de légalisation du parti communiste, pourrait différer sa décision en raison d'une indisposition de son président. Enfin, on nous signale de très bonne source deux démissions : celle de M. Pujol, dirigeant catalan, qui quitte la commission de négociation de l'opposition, et celle de M. de Arana, qui abandonne le Parti populaire qu'il avait créé en compagnie de M. Pio Caballero, ancien ministre libéral de Franco.

Les projets prêtés à M. Suarez, chef du gouvernement, de former un nouveau parti centriste, suscitent de vives réactions du parti socialiste ouvrier espagnol «renoué».

De notre correspondant

Madrid. — M. Felipe Gonzalez, secrétaire général du parti communiste espagnol, et Tierno-Galvan, président du parti socialiste populaire, semblent partisans de la candidature de M. Suarez aux élections. Quant à M. José-Maria Gil-Robles — qui vient de présenter sa démission de président de la Fédération populaire démocratique chrétienne — il déclare avec le sourire : « A mon avis, il peut se présenter, mais à condition qu'il n'aille pas voter en utilisant sa voiture officielle. »

Le directeur du quotidien libéral El País prend nettement position contre cette possible candidature de M. Suarez. « Le commencement de sa campagne électorale signifierait — quelque écrivain que soit le vainqueur — la déclin de son prestige et peut-être, en même temps, sans le vouloir, celui de son roi. »

De leur côté, MM. Carrillo, JOSE-ANTONIO NOVAIS.

**Old England**  
a choisi pour vous...

An masculin  
Imperméable réversible pied-de-poule, prince de galles ..... 700 F  
Costume flanelle grise, pure laine peignée ..... 1200 F  
Veste sport, grand choix de tweeds .. 660 F  
Pantalon de flanelle grise, pure laine peignée ..... 320 F  
Pull-over décollé en V, 100 % cashmere, 2 fils ..... 285 F

**Old England**  
12, bd des Capucines, Paris 9<sup>e</sup>  
9 h 30/12 h 30 - 14 h/18 h 30

**à 50 mètres du métro Pont de Sèvres**  
résidence  
**aquitaine**  
reste quelques studios et appartements terrasses

enseignements sur place  
15-70, av. du Général Leclerc  
Boulogne-Billancourt  
tous les jours de 14 h 30 à 18 h.

**SEMICLE**  
5, av. Bertie-Albrecht  
75008 Paris  
**766.51.76**

Tél.: 609.17.52

Bois à découper  
Sans engagement de ma part, veuillez m'envoyer une documentation gratuite sur votre résidence Aquitaine

Nom :  
Adresse :  
Tél. :  
A retourner à SEMICLE  
5, avenue Bertie-Albrecht  
75008 PARIS

# EUROPE

## Grande-Bretagne

### M. Callaghan en direct au téléphone...

De notre correspondant

Londres. — M. Callaghan vient, après le président Carter, de céder à la mode du « phone-in ». L'expérience de jeudi soir, 24 mars, confirme cependant le caractère artificiel du procédé qui a donné, à une douzaine de citoyens installés dans les studios lointains, l'occasion de s'entretenir par téléphone quelques minutes avec le chef du gouvernement.

De l'avis général, M. Callaghan n'est bien tiré de l'épreuve. Celle-ci tombait à point, alors que, la semaine prochaine, une décision partielle à Birmingham pourrait mettre le Labour en difficulté.

Une seule question a porté sur l'alliance « Lab-Lib » (Labour-libéraux). Le premier ministre y a répondu assez franchement : les efforts entrepris par le gouvernement pour réduire l'inflation et redresser l'économie n'ont pas été leur première phase, a-t-il indiqué. Il faut gagner du temps jusqu'à ce que la politique économique donne des résultats. Le succès, bien entendu, dépendra très

largement d'un nouvel accord salarial avec les syndicats.

Le premier ministre a ménagé ses électeurs : il a parlé plusieurs minutes des dernières péripéties politiques, sans jamais prononcer le nom du leader libéral, M. Steel.

M. Callaghan a, pour le reste, fait preuve de bonhomie. Il a expliqué à une ménagère que si le prix du gaz doit être relevé, c'est pour protéger les réserves de gaz naturel. Il a indiqué que le budget présenté mardi prochain apportera « quelque chose » aux travailleurs les plus mal payés. Répondant à un interlocuteur de Belfast, il a réaffirmé son opposition catégorique au rétablissement de la peine de mort pour les crimes de terroristes.

Lorsqu'un homme, qui venait de gagner 400 livres dans un concours de pronostics sur les matches de football a demandé, enfin, au premier ministre, des conseils d'investissement, M. Callaghan a suggéré un placement dans « la brique et le mortier ». — J. W.

## Union soviétique

### ASSISTANT DE M. BREJNEV

### M. Roussakov remplacera M. Katouchev au secrétariat du comité central

De notre correspondant

Moscou. — M. Constantin Katouchev, nommé la semaine dernière vice-président du conseil des ministres de l'U.R.S.S. et représentant de l'Union soviétique au Consejo, va perdre ses fonctions de secrétaire du comité central chargé des rapports avec les partis communistes au pouvoir. Il sera remplacé à ce poste — sans doute à l'issue du prochain plénum du comité central, qui devrait se tenir dans quelques semaines — par M. K. V. Roussakov, soixante-neuf ans, qui assume depuis 1972 les fonctions d'assistant personnel de M. Brejnev.

Les pays socialistes ont été avertis de ce prochain changement au début de la semaine. M. Roussakov, qui avait accompagné M. Brejnev en novembre dernier dans ses voyages à Bucarest et à Belgrade et qui passe aussi pour un bon connaisseur des questions chinoises, a participé la semaine dernière aux entretiens qu'a eus, pendant cinq jours, à Moscou, avec différentes personnalités soviétiques. M. Stefan Olszowski, membre du bureau politique polonais, M. Roussakov a notamment assisté à l'entretien Brejnev-Olszowski. Mardi dernier, il était présent également pendant l'entretien accordé par M. Brejnev à M. Carlos Rafael Rodríguez, membre du bureau politique cubain.

En dépit de ces changements, il est trop tôt pour parler d'une disgrâce de M. Katouchev. Selon

certaines sources bien informées, la nomination de M. Katouchev à une fonction gouvernementale encore modeste (on ne compte pas moins de deux premiers vice-ministres et d'une dizaine de vice-ministres) pourrait amorcer une opération de « roulement » de l'exécutif soviétique toujours dirigé par M. Kossyguine, âgé de plus de soixante-trois ans. Si tel était bien le cas, cependant, M. Katouchev, qui n'est âgé que de quarante-neuf ans, pourrait être coopté au sein du bureau politique au moins en tant que membre suppléant.

M. Maslennikov, soixante-trois ans, membre du bureau politique et premier vice-ministre, est considéré, depuis plusieurs années déjà, comme un des successeurs « logiques » de M. Kossyguine.

JACQUES AMALRIC.

### Union soviétique

### M. Krasucki affirme que le socialisme doit être « synonyme des droits de l'homme »

De notre correspondant

Moscou. — Dans un message de salutations aux délégués du séminaire congrès des syndicats soviétiques, M. Henri Krasucki, secrétaire de la C.G.T., a déclaré, le jeudi 24 mars, pour sa part, « le socialisme est synonyme de liberté et des droits de l'homme ». « C'est pour cette raison, a-t-il ajouté, que nous défendons les droits de l'homme, nous les défendons partout dans le monde ».

Faisant allusion au soutien qu'apporte la C.G.T. au programme commun de la gauche, M. Krasucki a, d'autre part, affirmé que « le socialisme, à la définition duquel nous apportons notre contribution (...), tiendra compte de la pluralité qui caractérise notre peuple et ses traditions et la diversité. Il assurera à tous l'ensemble des droits politiques, d'organisation et d'expression, l'indépendance des syndicats, l'ensemble des droits des travailleurs, y compris le droit de grève ».

En conclusion, le secrétaire de la C.G.T. a évoqué le problème de la solidarité internationale. « Plus que jamais, a-t-il dit, nous sommes attachés à la solidarité internationale des travailleurs. (...) Naturellement, dans le monde d'aujourd'hui en plein bouillon-

nement, cette solidarité s'exprime et s'éprouve, il s'agit de traduire aux réalités nouvelles, aux besoins nouveaux, à des situations de plus en plus diverses. (...) La fraternité et la franchise dans les rapports sont indispensables. L'existence de points de vue différents, de divergences, ne doit naturellement pas empêcher l'action commune, pour les buts communs ».

Troud, l'organe des syndicats soviétiques, publié ce vendredi matin 25 mars un bref résumé de l'intervention de M. Krasucki. Ce résumé cependant dénature les propos du secrétaire de la C.G.T. C'est ainsi, par exemple, que M. Krasucki du « socialisme pour la France » est passé sous silence, au profit de la formule suivante : « La C.G.T. appuie le programme commun et se guide sur les principes de la lutte de classe ».

Le congrès des syndicats soviétiques doit terminer ses travaux ce vendredi. On n'attend aucun changement significatif dans sa direction. De nombreux délégués, parmi tous ceux qui se succèdent à la tribune, ont repris, en les développant encore, les attaques lancées lundi dernier par M. Brejnev contre les dissidents. — J.A.

## Allemagne fédérale

● SELON LA «SÜDDEUTSCHE ZEITUNG», les membres de l'organisation social-démocrate grecque PAK (Mouvement panhellénique de libération) avaient été écoutés en 1973 à l'aide de micros dans un hôtel de Rhénanie-Palatinat. Sans démentir ou confirmer cette information, un porte-parole officiel a voulu, le mercredi 23 mars, « corriger deux erreurs grossières ». D'une part, a-t-il dit, M. Genscher, alors ministre de l'Intérieur, n'avait pas donné son accord ; d'autre part, le PAK n'était pas une organisation social-démocrate, mais « extrémiste de gauche », et soupçonnée de vouloir organiser en R.F.A. des actes de terrorisme contre la junte militaire grecque.

Cette justification a provoqué quelque étonnement. Le PAK est le parti de M. Andreas Papandréou, qui a été soutenu financièrement par le parti social-démocrate allemand pendant le règne des colonels. M. Papandréou, qui se trouvait dans cet hôtel de Rhénanie-Palatinat quand les micros ont été placés, a été reçu plusieurs fois par M. Willy Brandt, alors chancelier fédéral. — (Corresp.)

● L'ÉPOUSE DE WOLF BIERMANN, le chanteur-compositeur est-allemand privé de sa nationalité en novembre dernier, a rejoint, avec son fils, le 24 mars, son mari à Hambourg. — (Reuter.)

## A travers le monde

### Argentine

● LA POLICE ARGENTINE A MIS FIN, mercredi 23 mars, aux activités d'une secte religieuse ésotérique afro-brésilienne, Umbanda, à laquelle ont appartenu deux ex-ministres du gouvernement et de Mme Peron, aujourd'hui en fuite à l'étranger. MM. José Lopez Rega et José María Villone. Cette secte se consacrait à l'adoration de diverses personnalités du diable, et sacrifiait des animaux au cours de « cérémonies » explosives, avant de baptiser ses adeptes du sang ainsi recueilli. La police a arrêté le « prêtre suprême » de la secte, connu entre autres sous le nom de Pai Do Santos. — (A.F.P.)

### Chili

● LE CHEF DE LA POLICE SECRÈTE CHILIENNE (DINA), aurait demandé au général Augusto Pinochet une aide supplémentaire de 600 000 dollars destinée à l'élimination des opposants au régime chilien à l'étranger, affirme le journal ouest-allemand Frankfurter Rundschau, qui précise que cette démarche a été faite par lettre, dont il possède une photocopie. Cette somme serait particulièrement destinée à éliminer les opposants au régime chilien réfugiés au Mexi-

que, en Argentine, au Costa Rica, aux États-Unis, en France et en Italie. — (A.F.P.)

### Pays-Bas

● LE COLLECTEUR NEUR PIETER MENTEN, soupçonné de crimes de guerre, a été arrêté le 24 mars, le procès qu'il avait intenté pour diffamation au journaliste Hans Knoop. Celui-ci avait publié dans sa revue «Accusé» des témoignages de citoyens juifs polonais qui ont entraîné l'ouverture d'une enquête judiciaire. — (A.F.P.)

### Uruguay

● M. EDUARDO BLIER, membre du parti communiste uruguayen, qui a disparu en octobre 1976, à Montevideo, a été aperçu par des témoins à l'hôpital militaire de la capitale uruguayenne. Il semble que M. Blier ait été enterré vivant, la tête seule dépassant du sol, et torturé à plusieurs reprises puis hospitalisé. Sa fille, Mme Irene M. Lewenhoff, qui réside en Israël, est intervenue auprès de l'ambassadeur d'Uruguay dans ce pays pour obtenir des nouvelles de son père, mais n'a pu obtenir l'assurance que celui-ci est encore vivant. La plupart des membres du parti communiste uruguayen ont disparu, ont été emprisonnés ou assassinés depuis 1975.

● UNE VINGTAINE D'OFFICIERS URUGUAYENS, de grades allant du capitaine au lieutenant-colonel, auraient été arrêtés pour avoir adressé au haut commandement militaire un document exprimant leur « inquiétude sur les institutions et la situation politiques ».

### République démocratique allemande

● LA HONGRIE ET LA RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ont conclu un nouveau traité d'amitié, de coopération et d'assistance mutuelle. Tel est le principal résultat de la visite officielle du 21 au 24 mars, à Berlin-Est, de M. János Kádár, premier secrétaire du parti socialiste hongrois. La Hongrie est ainsi — après l'U.R.S.S. — le premier pays du pacte de Varsovie à renouveler avant son délai d'expiration le traité qui la lie à la R.D.A. Le précédent traité avait été signé en 1967 et était valable pour une durée de vingt ans.

Une décision de principe analogue a été prise avec la Pologne lors du séjour de M. Bonedker, chef du parti et de l'Etat est-allemand, à Varsovie les 26 et 27 février. Les pourparlers pourraient aboutir, d'ici, d'ici à l'été. Des consultations ont été aussi engagées avec la Tchécoslovaquie. — (Corresp.)

## LA CONTESTATION DANS LES PAYS SOCIALISTES

● A Leningrad s'est ouvert, jeudi 23 mars, le procès du ressortissant belge Anton Pype. Celui-ci avait été arrêté le 23 décembre dernier alors qu'il distribuait devant l'université de Moscou des tracts invitant la population à exiger des changements dans le système soviétique. A l'audience, il a déclaré qu'il plaiderait non coupable parce que l'U.R.S.S. a signé l'accord d'Helsinki sur les échanges d'informations. Je voulais simplement vérifier, a-t-il dit, s'il existait en U.R.S.S. une véritable liberté.

M. Pype est jugé en vertu de l'article 70 du code criminel. Il risque une peine de six mois à sept ans de prison. Le gouvernement belge a protesté auprès de l'Union soviétique à la suite du refus opposé à des journalistes et à un avocat qui demandaient un visa pour assister au procès.

● A BELGRADE, la Cour constitutionnelle yougoslave a débouté soixante Yougoslaves qui réclamaient une révision de la loi sur l'octroi des passeports. Les pétitionnaires protestaient contre le retrait du passeport à un certain nombre de citoyens, pour « raisons de sécurité ». Selon des données officielles, quelques centaines de personnes auraient été frappées d'une telle mesure, alors que six millions de Yougoslaves possèdent un passeport. (Le Monde du 12 février).

La Cour constitutionnelle fait valoir dans ses attendus cités par l'agence Youyou que la Constitution yougoslave prévoit « la limitation ou l'interdiction de l'exercice des libertés et des droits » lorsque ces derniers sont exercés à des fins anticonstitutionnelles. Elle se réfère en outre à l'article 23 de la déclaration générale des droits de l'homme autorisant une « restriction à la liberté de circulation dans un but de protection de la sécurité nationale ». De telles dispositions sont conformes à l'acte final de la conférence d'Helsinki, a estimé la Cour constitutionnelle.

Le rejet de cette pétition a été précédé par une condamnation politique des signataires, le mois dernier, de la part de la pro-démocratie collégiale de l'Etat, rappelle notre correspondant Paul Yankovitch. Celle-ci avait interprété l'activité des signataires comme faisant partie intégrante d'une campagne idéologique et politique de « certains milieux pour faire pression sur la Yougoslavie et la discréditer en tant que pays hôte de la conférence de Belgrade ».

D'autre part, l'écritain contestataire yougoslave Milovan Djilas a annoncé, le 24 mars, que son cousin Viktor Djilas, avocat, a été arrêté, le 14 mars dernier, pour « propagande hostile au gouvernement ». — (A.F.P., A.P., Le Monde du 12 février).

● A PARIS, un hommage à la mémoire du professeur Jan Patočka, l'un des porte-parole de la Charte 77, mort le 13 mars à Prague, sera rendu samedi matin 25 mars par l'Amitié France-Tchécoslovaquie. Une délégation de cette association — créée en 1973 à l'occasion du vingt-cinquième anniversaire du coup de Prague — à l'initiative de personnalités françaises et d'émigrés tchécoslovaques vivant en France — ira déposer une gerbe à 10 h. 30 au pied du monument élevé au cimetière du Père-Lachaise à la mémoire des Tchécoslovaques morts pour la France et pour la défense des libertés. Lieu de rassemblement : place Gambetta.

## CORRESPONDANCE

### Après la mort de Jean Patočka

L'association Amitié France-Tchécoslovaquie (1) communique : La mort le 13 mars, dans des circonstances dramatiques, du philosophe Jean Patočka, professeur à l'université Charles-IV de Prague et porte-parole des signataires de la Charte 77, est une douloureuse épreuve pour les démocrates tchécoslovaques qui luttent afin de rétablir les droits de l'homme dans leur pays. Une délégation de l'Amitié France-Tchécoslovaquie, conduite par son président Henri Esch, déposera à cette occasion, le samedi 26 mars à 10 h. 30, une gerbe au pied du monument élevé au cimetière du Père-Lachaise à la mémoire des Tchécoslovaques morts pour la France et la défense de la liberté. L'Amitié France-Tchécoslovaquie invite la population parisienne à assister à cette cérémonie et à rendre ainsi hommage au courageux Jean Patočka. (Rendez-vous samedi 26 mars à 10 h. 30 place Gambetta, métro Gambetta.)

(1) 43, parc des Courtilières, Pantin.



### VIVEZ CHEZ VOUS ET FAITES VOUS SERVIR COMME A L'HOTEL

La "Résidence Club de Neuilly" est une innovation dans l'immobilier. Nous la réservons à ceux qui, toute leur vie, ont été habitués à la qualité et en ont gardé le goût. Nous leur offrons en effet l'opportunité d'acquiescer à la fois un appartement de très grand confort avec balcon sur avenue ou sur jardin, parking privé, cave, etc., et de bénéficier en même temps de multiples services : personnel d'accueil pour la réception, service de restauration en salle à manger ou en appartement, standard téléphonique, secrétariat, service d'assistance médicale avec infirmières, aide ménagère.

La Résidence Club de Neuilly met également à la disposition des résidents d'élégants salons de réception, petits salons et salles de bridge. La Résidence Club de Neuilly est une formule d'avenir. Et d'ores et déjà, une valeur sûre.

### RESIDENCE CLUB DE NEUILLY

137-145, avenue du Roule, 92200 Neuilly. Livraison 4<sup>e</sup> trimestre 78.

Réalisation

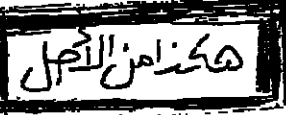


Commercialisation  
**D.FEAU**  
appartements  
132, bd Haussmann, 75008 Paris  
Tél. 261.80.40

Bon à découper et à retourner à D. FEAU 132, boulevard Haussmann 75008 Paris, pour recevoir une documentation complète sur la Résidence Club de Neuilly.

Nom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Tél. \_\_\_\_\_

Des moquettes toujours nettes, des fleurs toujours fraîches, des vitres toujours claires... la Résidence Club de Neuilly sera entretenue quotidiennement par un personnel stylé.





## EUROPE

### Un entretien avec M. Gaston Thorn

(Suite de la première page.)

— Et comment voyez-vous l'impact de la nouvelle administration sur les rapports Est-Ouest ?

— Peut-être M. Carter devrait-il interroger ses alliés atlantiques sur ce qu'ils attendent de la détente. Je n'aimerais pas que les États-Unis ne décident de leur politique qu'en fonction de leurs propres aspirations. Comme leaders du monde atlantique, du monde industrialisé, ils risquent de se trouver en porte-à-faux, s'ils ne se concertent pas avec les Européens avant de la définir.

— Comment jugez-vous l'évolution actuelle des pays de l'Est sur le triple plan économique, idéologique et militaire ? Voyez-vous à la pérennité de la détente ?

— La détente, a certainement profité à l'U.R.S.S. Il serait faux cependant de dire qu'elle est allée à la victoire de M. Brejnev. J'ai fait, pour ma part, à la conférence un discours que les communistes ont considéré comme l'un des plus négatifs. J'étais très méfiant, mais je suis aujourd'hui persuadé que la conférence n'a pas constitué une victoire des communistes, mais une victoire du bon sens.

Ce que je n'accepte pas, c'est que les communistes disent que nous mettons en péril la détente en dénonçant le non-respect des droits de l'homme. Ceux qui insistent en fait la détente ne sont pas ceux qui montrent du doigt les violations des droits de l'homme, mais ceux qui les violent, comme l'a dit justement notre collègue le ministre des affaires étrangères de Suède. Il me semble, au demeurant, que l'idéologie des pays de l'Est est surtout menacée par la révolution économique. Les « défilés » auxquels le pouvoir doit faire face en Pologne, en U.R.S.S. et ailleurs — et dont il n'y a pas lieu, à mon sens, d'attendre des révolutions ou des chambardements profonds — résultent surtout de l'accroissement des besoins de consommation des populations, mieux en mesure aujourd'hui de faire connaître leurs aspirations. Si nous en venons maintenant au plan militaire, c'est un fait que rarement l'U.R.S.S. n'a autant accru son potentiel : je ne crois pas pour autant qu'elle ait un intérêt à mettre en péril la détente, car les États-Unis auraient toute chance de l'emporter si la course aux armements devait reprendre.

— De tous les maux économiques, lesquels font le plus peur ? Voyez-vous la plus grave ? Voyez-vous pos-

sible d'en venir à bout par des mesures limitées au cadre national ? Européen ? A celui des nations industrialisées ? Ou bien au moyen d'un règlement général impliquant la création d'un nouvel ordre économique international ?

— La plus grave des menaces, c'est l'inflation, c'est elle qui nous a amenés à la situation de crise que nous connaissons, mais je crois aussi que, dans une économie de consensus, les gens ne sont pas assez conscients du rôle de la monnaie, ne sont pas assez conscients non plus de ce qu'une personne — et au même titre un peuple — ne peut pas vivre au-dessus de ses moyens. Des questions comme celles de la balance commerciale, de la balance des paiements n'ont pas été assez inculquées dès l'enfance, et nous vivons dans une économie de marché que la plupart d'entre nous, sentimentalement et intellectuellement, n'ont pas encore acceptée, assimilée.

Quant aux moyens de s'en sortir, je suis absolument persuadé qu'on ne peut pas les trouver dans le seul cadre national. Certes, chacun a tendance à se dire : « Laissez-moi aller des coups de tête à mes voisins, de m'en sortir par des moyens nationaux », mais nous savons, en réalité, que ce n'est pas possible : nous ne faisons les uns et les autres que nous enfoncer plus profondément dans le marasme économique. Si la crise économique actuelle n'a pas atteint les proportions démesurées des années 30, c'est peut-être parce que nous n'avons pas encore versé dans le protectionnisme qui prédominait alors, mais nous risquons d'y arriver.

Le dimanche, on fait des discours sur la nécessité de décaler des solutions communautaires, et dès le lundi on obtient aux réflexes nationaux. Bien sûr, chacun peut rectifier chez lui seul des déficiences nationales, des situations d'infériorité locales. Mais nous devons chercher un remède à nos problèmes sur un plan international, c'est-à-dire dans la Communauté européenne, voire, demain au « sommet » des nations industrialisées. Et pour vraiment résoudre la crise, qui est essentiellement une crise de relations entre pays riches et pays pauvres, il faut envisager un nouvel ordre économique mondial. Il est vrai que cela ne se détermine pas par un trait de plume, qu'il y faut d'abord un état d'esprit, une disponibilité des nations industrialisées, une ouverture au dialogue permanent avec les pays du tiers-monde, c'est-à-dire ceux qui sont à la fois nos fournisseurs et nos clients.

— C'est-à-dire essentiellement deux entreprises. Nous avons donc pu, je vous dirais franchement, le masquer, dans la mesure où l'État a voulu, en accord avec le patronat et les syndicats, à ce que les travailleurs demeurent dans leur entreprise, qu'ils aient été occupés à des tâches qui n'ont rien à voir avec la sidérurgie. L'argent que d'autres ont dépensé en allocations de chômage, nous l'avons pratiquement affecté à des travaux extraordinaires, grâce à quoi, jusqu'à présent, nous avons pu assurer le plein emploi.

— Que signifient, à l'heure de la Communauté européenne, l'Union belgo-luxembourgeoise et le Benelux ?

— Il ne faut pas oublier que l'Union belgo-luxembourgeoise et le Benelux ont été créés respectivement près de trente ans et quelques années avant la Communauté. Il s'agissait d'un premier effort, un effort de pionnier de ces petits pays pour se donner une surface et des arrières un peu plus vastes, et d'exister ainsi davantage sur le plan international. Tout cela a été mis un peu et même beaucoup, en ce qui concerne le Benelux, en veilleuse à partir de la naissance de la Communauté. Le Benelux ne semble souffrir de mêmes maux dont souffre la Communauté, c'est-à-dire qu'il n'a plus le même alliant qu'il connaissait auparavant. Je ne voudrais pas chercher d'ailleurs à dire que le Benelux ne fait pas de progrès parce que la Communauté ne fait pas, je pense tout simplement que nous manquons les trois partenaires du Benelux, comme les différents membres de la Communauté, de la volonté politique nécessaire pour faire de nouveaux progrès.

« Nous n'avons pas de problème linguistique »

— La plupart des pays à double culture connaissent actuellement des tensions interculturelles. Voyez-vous l'échappée à la complexité ?

— Notre avantage, c'est que sur notre petit territoire il n'y a pas concurrence de deux cultures dont l'une s'adresserait plutôt à une partie de la population et l'autre à l'autre partie. Chez nous, la culture française comme la culture allemande s'adressent à l'ensemble du pays. Chacun de nos enfants apprend, dès la première année d'enseignement primaire, le français et l'allemand. Les deux cultures nous sont communes. Nous n'avons pas de problème linguistique comme nos amis belges ou d'autres, puisque chacun parle outre les langues, le petit luxembourgeois, aussi bien au conseil des ministres, par exemple, que partout ailleurs.

— Aimez-vous le pouvoir ? Qu'avez-vous appris en l'exerçant ?

— Aime-t-on le pouvoir, on aime-t-on la politique ? Quand on est un animal politique, on a le virus politique, on veut réussir. Réussir en politique, c'est avoir le pouvoir. Une fois que vous l'avez, je vous prie de me le dire, je ne suis pas un corps défendant, mais sans l'avoir bien défini auparavant, il est difficile de l'arrêter. On peut dire : je fais du pouvoir pendant trois ans, je vais faire du football pendant deux ans, mais, en politique, qu'est-ce que cela veut dire ? On ne le fait que lorsqu'on est à bout de souffle à bout d'idées, à bout de supporters, c'est la déchéance ou le désaveu. C'est pourquoi chacun s'acharne à gagner encore le prochain tour du tour, à relever le prochain défi. Et c'est ainsi que l'on ne s'arrête jamais pratiquement, jusqu'au moment où les gens vous renvoient dans vos foyers.

— Quel avenir envisagez-vous pour le grand-duché ?

— Dans mon petit pays, on n'envisage l'avenir à moyen et à long terme que dans le cadre d'une Europe plus ou moins intégrée. Nous avons toujours pensé que la querelle entre fédération ou confédération était assez vaine et qu'il fallait passer par l'époque des fiançailles avant d'arriver à celle du mariage. L'essentiel est donc de commencer à mettre le processus en marche. Quand j'étais président de l'Assemblée générale des Nations unies, à New-York, j'ai encore davantage eu la conviction que l'Europe était vouée à la collaboration, voire à l'intégration. Pour les Chinois, pour les Soviétiques, pour les Africains, les Asiatiques, les Latino-Américains, depuis longtemps nous étions simplement des Européens. A chaque crise, lorsque n'importe quel problème surgissait, on nous disait : « Vous, les Européens, qu'est-ce que vous faites ? » Et il nous fallait répondre : « Mais nous, Français, nous, Allemands, nous Luxembourgeois, nous Belges, c'est ainsi que nous voyons notre avenir. » Nous voyons donc dans une Europe intégrée, hier à six, aujourd'hui à neuf, demain peut-être à onze, je regretterais que la défaillance de certains ne nous contrainne à étudier des solutions de rechange, peut-être possibles au fond, mais que nous ne voulons pas envisager.

— Dans mon petit pays, on n'envisage l'avenir à moyen et à long terme que dans le cadre d'une Europe plus ou moins intégrée. Nous avons toujours pensé que la querelle entre fédération ou confédération était assez vaine et qu'il fallait passer par l'époque des fiançailles avant d'arriver à celle du mariage. L'essentiel est donc de commencer à mettre le processus en marche. Quand j'étais président de l'Assemblée générale des Nations unies, à New-York, j'ai encore davantage eu la conviction que l'Europe était vouée à la collaboration, voire à l'intégration. Pour les Chinois, pour les Soviétiques, pour les Africains, les Asiatiques, les Latino-Américains, depuis longtemps nous étions simplement des Européens. A chaque crise, lorsque n'importe quel problème surgissait, on nous disait : « Vous, les Européens, qu'est-ce que vous faites ? » Et il nous fallait répondre : « Mais nous, Français, nous, Allemands, nous Luxembourgeois, nous Belges, c'est ainsi que nous voyons notre avenir. » Nous voyons donc dans une Europe intégrée, hier à six, aujourd'hui à neuf, demain peut-être à onze, je regretterais que la défaillance de certains ne nous contrainne à étudier des solutions de rechange, peut-être possibles au fond, mais que nous ne voulons pas envisager.

— Les relations entre la France et le Luxembourg sont, d'une part, excellentes dans la mesure où nous n'avons pas réussi à poser de graves problèmes à la France et où la France ne nous pose pas de problèmes majeurs non plus. Mais si vous me permettez deux remarques, je dirai ceci : c'est que nos relations sont celles d'un « petit », d'un cadet vis-à-vis d'un grand, d'un peu comme à l'école où les petits regardent, pleins d'admiration, les grands qui n'ont jamais assez de temps et assez de considération pour eux et s'agacent de se sentir égarés par les basques. Le regard de la

France, comme celui de tous les grands, est tourné vers des horizons bien plus lointains, et elle ne s'arrête que difficilement à regarder à ses pieds, où se trouvent les petits vivant sur son sillon.

— Il y a là un grand changement, par la France, pendant des siècles, s'est essentiellement préoccupée de ce qui se passait dans les Pays-Bas belges, néerlandais et luxembourgeois. Maintenant, elle semble se désintéresser de ce qui se passe dans ces marches du nord entre la République française et la République fédérale d'Allemagne. Je ne rappelle une époque récente où, en France, on nous suspectait d'être, comment dirais-je, trop concernés par les intérêts économiques des pays comme les États-Unis et d'autres, par exemple, avec des sociétés américaines, anglaises ou allemandes, on construisait le Luxembourg. Force m'est de constater que, en ce qui concerne la diversification de notre économie, la France n'a pas montré le même engouement.

— Que faut-il penser des craintes soulevées par l'éventuelle renouveau d'un certain esprit de l'acier ?

— Je ne sais pas qui éprouve ces craintes. Je crois que ces craintes sont plutôt françaises. Bien sûr, on peut être « anti-acier », surtout dans la mesure où il s'agit d'empêcher la constitution de monopoles. Mais voyons les choses comme elles sont : la sidérurgie connaît une crise sectorielle mondiale, que essentiellement au fait que le Japon, et les États-Unis, mais principalement le Japon, nous mettent dans une situation d'infériorité. La sidérurgie européenne se doit donc de s'unir. C'est ici, me semble-t-il, qu'il y a confusion quant aux termes. Certains parlent de cartel européen, alors qu'il ne s'agit, à mes yeux, que d'organiser suffisamment la sidérurgie européenne pour lui permettre d'être concurrentielle vis-à-vis d'unités de production japonaises bien plus favorisées que les nôtres.

— Le Luxembourg est, de tous les pays de la C.E.E., celui qui a le plus faible taux de chômage. Comment expliquez-vous cette situation ?

— Nous avons une main-d'œuvre étrangère très importante et énormément de frontaliers dont les efforts ont bien sûr été réduits au moment où est apparue la menace de chômage et de sous-emploi. Nous avons, d'autre part, profité de notre système micro-économique et du fait que le chômage ne menaçait chez nous que la sidérurgie, c'est-à-dire essentiellement deux entreprises. Nous avons donc pu, je vous dirais franchement, le masquer, dans la mesure où l'État a voulu, en accord avec le patronat et les syndicats, à ce que les travailleurs demeurent dans leur entreprise, qu'ils aient été occupés à des tâches qui n'ont rien à voir avec la sidérurgie. L'argent que d'autres ont dépensé en allocations de chômage, nous l'avons pratiquement affecté à des travaux extraordinaires, grâce à quoi, jusqu'à présent, nous avons pu assurer le plein emploi.

AUTORISATION PREFECTORALE N°002

avant travaux

# LIQUIDATION TOTALE DU FABULEUX STOCK FOURRURES DU NORD

samedi 26 mars, et jours suivants

## COLLECTION PRESTIGE

Manteaux Vison black diamond, blackglama, emba, saga, majestic, blanc, pastel, koh-i-noor, saphir, lunaire, etc.

ESCOMPTE : 15, 20, 25, 30 %

Manteaux Castor, Zibeline, Chinchilla

ESCOMPTE : 15 à 40 %

Manteaux longs et Capes du soir

ESCOMPTE : 20 à 50 %

## MANTEAUX

## PRIX

		liquidation
Agneau	1250 f	450 f
Lapin cotelé	1250 f	580 f
Lapin bariolé	1450 f	650 f
Flanc de marmotte	1150 f	850 f
Lapin Nankin	1450 f	950 f
Marmotte morceaux	1750 f	1150 f
Pahmi	1850 f	1150 f
Ragondin	1850 f	1150 f
Mouton	2450 f	1350 f
Patte d'astrakan	2650 f	1450 f
Vison morceaux	2450 f	1650 f
Astrakan	2450 f	1650 f
Chevrette	2150 f	1650 f
Astrakan morceaux	2850 f	1750 f
Mouton castor	2850 f	1850 f
Patte d'astrakan	3250 f	1850 f
Astrakan pleines peaux	3450 f	2150 f
Pahmi	3450 f	2150 f
Agneau de Toscane	3250 f	2150 f
Murmel	3450 f	2350 f
Patte de guanaco	4350 f	2450 f
Ragondin	3850 f	2450 f
Opossum	3850 f	2650 f
Queue de vison	4350 f	3450 f
Astrakan swakara	6250 f	4250 f

## VESTES

Lapin Patchwork	750 f	460 f
Lapin Nankin	1150 f	750 f
Agneau Toscane	1850 f	1250 f

## BLOUSONS

Lapin bordé cuir véritable	320 f	190 f
----------------------------	-------	-------

EXCEPTIONNEL ! CREDIT GRATUIT

tous les articles annoncés existent en quantité importante et sont garantis

115, 117, 119, rue La Fayette - PARIS-10<sup>e</sup>

(Près Gare du Nord)

Magasin ouvert tous les jours sans interruption de 9 h à 19 h 30 sauf le dimanche

SYNDICATS  
que le socialisme  
droits de l'homme

STATION  
SOCIALISTE

UNION-FONDAIRE

(1) M. Thorn est lui-même libéral.

# POLITIQUE

## L'INSTALLATION DE DEUX NOUVEAUX MAIRES COMMUNISTES

### BOURGES : l'ascension de la gauche et les querelles d'héritage de la majorité

Bourges. — « Le danger est trop réel et trop grand pour nous perdre dans de vaines querelles », affirmait, entre les deux tours des élections municipales, la profession de foi de M. Raymond Boisdé, maire sortant et député républicain indépendant. Ce fut aussi l'avis d'une majorité de Bourges, mais qui ne l'entendait pas de la même façon que les ennemis résolu de la « gauche collective », assurés de voir ce « bloc » planter, le 20 mars au soir, le drapeau rouge sur l'hôtel de ville de Bourges, à la place de drapeaux tricolores.

En conduisant à la mairie, au soir du second tour, avec près de quatre mille voix d'avance sur celle de la majorité, la liste d'union de la gauche menée par M. Jacques Rimbaud, quarante-sept ans, conseiller général communiste depuis 1973 et maire adjoint de Vierzon pendant dix-huit ans, les électeurs de Bourges ont, pour la plupart, en le sentiment de prendre un risque moins extrême ou qui leur était, à tout le moins, familier. Pour une part aussi, ils ont voulu, avant tout, écarter un maire jugé d'un autre siècle (M. Boisdé est né en 1899), qui

#### De notre envoyé spécial

avait fait la vide autour de lui après avoir exercé sa charge pendant dix-huit ans. S'il faut une image, le retour à la mairie de la gauche s'apparente plus au dernier degré d'une irrésistible ascension qu'à une soudaine percée. Enlourdi des idées de M. P.R. et des républicains de progrès (gaullistes de tendance Charbonnel) ne sa liste, M. Jean Roger et Edm. Boisdé, l'adjoint Jacques Rimbaud juge ainsi le succès récent. Ce n'est pas un tremblement de terre, mais le terme d'une succession d'événements. Mars 1973 : M. Rimbaud est candidat aux élections législatives, il passe le cap du premier tour. Septembre de la même année, Bourges élit en quatre cantons, M. Rimbaud, conseiller général de l'un d'eux contre un prétit du Cher retraité qui voulait reprendre le service quinze jours après avoir déposé la casquette. Lors des élections présidentielles de 1974, M. François Mitterrand, distant, au second tour, M. Valéry Giscard d'Estaing d'une poignée de voix. Avant-dernière étape : M. Rimbaud est réélu conseiller général en 1976 et le parti communiste emporte un autre des quatre cantons.

Pour M. Rimbaud et ses collègues, la somme « de ces offensives » et une campagne menée dans de bonnes conditions, après un accord facile et rapide entre les représentants locaux d'un P.C. bien implanté et puissant et d'un P.S. renouveau, portèrent le ferment d'une « nécessaire » victoire. A plusieurs années, parait un peu sommaire. M. Pierre Lebrun, chirurgien et gérant d'une clinique de Bourges, est de ceux-là. « Sans doute, concède-t-il, la moitié des électeurs de Bourges se sont-ils montrés favorables à l'union de la gauche, mais les quelques 6 % qui ont assuré sa victoire étaient avant tout des « anti-Boisdéistes ».

#### Guerre de succession

« Anti-Boisdéiste », M. Lebrun l'est aussi, et ce sentiment, à l'en croire, a cimenté la liste « Bourges-Espoir » que le conseiller général, ex-U.D.R., avait constituée « en désespoir de cause ». M. Lebrun et ses amis du cercle Cujas ont-ils contribué, par leur présence du premier tour et leur retrait, sans consigne de vote, du second, à ouvrir les portes de la mairie à M. Rimbaud, ou bien, comme M. Boisdé qui a tenu à ne pas se désister, au second tour, en faveur de la jeune vague majoritaire ? Près d'une semaine après le verdict des urnes, le débat n'est pas clos et la cause reste obscure. Sauf pour M. Boisdé, depuis 1951, maire depuis 1959, secrétaire d'Etat au commerce en 1953 et 1964, en un mot le vieux style « Un homme qui n'est pas même de la quatrième République, mais de la troisième », a-t-on entendu à la préfecture au plus fort de l'imbroglio qui a tenu lieu, côté élections municipales, « Au nom de quoi, proteste celui qu'on avait surnommé à l'Assemblée nationale le « renard », aurais-je été ma place au second tour à M. Lebrun alors que nous le dépassions de 255 voix ? »

Persuadé d'avoir été le jouet d'une « petite guerre de succession » déclenchée par ses adversaires de retraite prochaine (au plus tard en 1978), l'importance de ses deux mandats et l'absence de « dauphin » désigné, M. Boisdé se fait plus discret lorsqu'il s'agit de la conduite des affaires municipales qui a aussi fourni à la polémique d'avant les élections quelques-uns de ses thèmes. Il est vrai que le « parachutage » par les états-majors parisiens, au début de 1976, de M. Christian Gerondeau, connu jusqu'alors des Berruyers pour ses seules fonctions de « Monsieur Sécurité routière », la vaine hésitation de quelques « Rasignés » et autres adversaires de M. Boisdé autour de ce « deux ex machina », l'entrée en lice tardive de M. Boisdé — ex-technocrate parisien auquel les Berruyers commencent à se familiariser — la cassure enfin de la majorité en deux listes, avaient de quoi déconcerter l'électeur moyen. Même les milieux bien informés de Bourges s'étonnaient de voir de nouveaux en ligne M. Boisdé, dont on avait laissé entendre un an auparavant qu'il avait « fait son temps ».

Voilà pour la part du confusionnisme. Celle de l'agacement, voire de la franche hostilité, M. Boisdé en a pâti, et on peut dire, par procuration. Son très dévoué chef de cabinet, M. Jacques Chouart,

qui le seconde depuis vingt-six ans, était devenu, disent leurs détracteurs, plus que cela, un « éminence grise », un conseil municipal à soi seul, et qui, ravalaient l'autre, le vrai, au rang d'une collection de potiches. « Il n'y a là qu'une cabale qui n'est qu'un « abâtardissement » de la vie de cabinet », tranche M. Boisdé. Même si cela est, les candidats de l'union de la gauche ont sûrement fait dresser à Bourges plus d'une oreille en promettant une gestion où le conseil municipal ne serait véritablement qu'un « relais » étroit avec la population. Hypothèse séduisante dans une ville où le conseil municipal en son entier ne s'était pas réuni depuis plus d'un an.

MICHEL KAJMAN.

#### S'adressant aux nouveaux élus du P.C.F.

M. MARCHAIS : vous allez gérer dans l'esprit de la politique du XX<sup>e</sup> congrès.

M. Georges Marchais, secrétaire général du parti communiste, a tenu jeudi 24 mars, une réunion de travail avec les nouveaux maires membres de la formation. A l'issue de cette réunion, il a notamment déclaré : « Vous allez avec audace développer la démocratie communale. Cela veut dire rapprocher les maires des citoyens. Ouvrir à tous, car vous êtes les élus de toute la population, engager le dialogue et établir la plus large coopération avec toutes les personnes, les forces, les associations qui font de votre ville ce qu'elle est. La gestion de la droite, c'est le secret, l'autoritarisme, le pouvoir personnel à l'égard de la population. Elle fait appel à l'esprit d'initiative, à l'esprit de responsabilité, à la collaboration de toutes les bonnes forces. Vous appuyez avec confiance sur le travail des personnels communaux en place, dont nous n'avons aucune raison de douter, qu'ils sont attachés au bien public et au respect du suffrage universel. En bref, les élus communistes que vous êtes ne sont animés par aucun esprit partisan étroit, par aucun dévouement à la personne. Vous êtes mis au service de vos villes, de leur population en offrant à tous ceux qui le souhaitent, dans le respect de ce qui est la loi, la possibilité de s'exprimer. Disons que vous allez gérer dans l'esprit de la politique du vingt-deuxième congrès ».

Le Mouvement de la jeunesse communiste, qui présentait à l'occasion des élections municipales des candidats se félicite de l'élection de leur élu, tout en exprimant leur attachement à la commune. Ils ont déjà été désignés à des postes d'adjoint au maire à Reims, « Antin et Sarcelles, par exemple.

#### LE GOUVERNEMENT VA RÉEXAMINER LE RAPPORT DE M. GUICHARD SUR LES COLLECTIVITÉS LOCALES

Le gouvernement doit examiner le rapport de M. Guichard sur les collectivités locales, remis à l'Assemblée nationale par M. Olivier Guichard (R.P.R.) le 26 octobre 1976. Un premier conseil restreint de l'Assemblée nationale, présidé par M. Michel Légaré, conseiller référendaire à la cour des comptes, devait être nommé le mois suivant et délégué au développement des collectivités locales. Ecrivant le 30 décembre à tous les maires de France, M. Guichard déclarait leur avoir l'intention de leur soumettre au Parlement, en particulier, que le gouvernement doit s'interroger sur le rôle du conseil municipal et sur les élections municipales. Le rôle du conseil municipal, le rôle des élus socialistes et communistes contestent le bien-fondé des principes énoncés par son rapport, mais en raison de leur hostilité à la plupart des solutions qu'il préconise. Le Mouvement national des élus locaux, proche de la majorité et dont le secrétaire général, M. André Voisin, sera reçu par M. Guichard le surlendemain de la réunion du gouvernement, sans doute appelé à jouer un rôle privilégié dans cette consultation. Il organisera, fin mai ou début juin, une grande réunion à ce sujet et compte appeler à l'arbitrage du premier ministre en faveur d'une décentralisation qu'il estime désormais menacée.

### SAINT-ÉTIENNE : M. Sanguedolce veut gérer autrement

#### De notre correspondant

La plus être un travail de contestation mais un travail constructif de réajustement. Nous allons créer et développer la démocratie locale, appliquer le programme social le plus vite possible et très rapidement, nous allons décider la gratuité des transports pour les personnes âgées et les chômeurs. Nous allons régler, dès lundi, la grève des pompiers, qui dure depuis bientôt trois mois. Nous voulons apporter la démonstration que nous sommes capables non seulement de critiquer mais de gérer autrement Saint-Etienne, et très vite la population s'apercevra de la différence. Il faut associer la population non seulement à l'application des décisions, mais également à la prise de décisions et faire en sorte qu'elle ne soit pas toujours mise devant le fait accompli. Prenons l'exemple de la piscine olympique. On avait dit demander aux organisations sportives ce qu'elles auraient voulu. Elles auraient répondu qu'il en fallait cinq dans les quartiers. La piscine olympique c'est une politique de prestige. Quand on fait Saint-Etienne il n'y a pas un nageur qui descend en dessous d'une minute aux 100 mètres, alors que le record est de 52 secondes, vous comprendrez qu'il y a encore beaucoup à faire pour que les Stéphanois battent des records... »

#### L'équilibre des quartiers

M. Sanguedolce insiste particulièrement sur l'équilibre des quartiers où devaient être maintenues « toutes ces petites choses » qui leur donnent vie, les petits commerces, les artisans. « Il faut qu'à côté des immeubles de standing il y ait des constructions plus simples afin que les gens de conditions modestes puissent loger sur place et non aller habiter dans des cités excentriques. Si Manufrance quitte Saint-Etienne, ce sera, selon M. Sanguedolce, « une catastrophe ». En particulier pour tout le côté sud de la ville, où 80 % des salariés de cette grande entreprise demeurent soit comme locataires, soit comme copropriétaires. Or il est question que Manufrance s'installe en trois parties. Si l'on fait que l'usine à paquets pour la vente par correspondance doit s'implanter sur la zone industrielle, on ignore, affirme M. Sanguedolce, « où le secteur fabrication

et les bureaux doivent être transférés. C'est la grande inconnue. La ville de Saint-Etienne a une 20 % dans le secteur de Manufrance, les quatre autres administrateurs que nous allons désigner auront pour tâche de s'informer de la situation et des tentatives de transfert. Nous espérons pour que Manufrance reste où elle est, d'autant plus que ce n'est pas une usine polluante ».

Agé de cinquante-sept ans, élu d'une modeste famille d'origine stéphanoise de six enfants, M. Sanguedolce descend, à l'âge de douze ans, dans la mine, au puits Saget, à Roche-la-Mollière. Fait prisonnier en juin 1940, libéré comme souffrant de famille un an plus tard, il est dans la Résistance. Arrêté en 1943, il est déporté à Dachau. A son retour, en 1945, il retourne à la mine, mais cette fois comme mineur de jour. Lors des grèves de 1948, il est arrêté et licencié. Nommé secrétaire fédéral régional des mineurs C.G.T., il était, jusqu'à ce 24 mars, secrétaire de l'U.D.C.G.T. de la Loire depuis 1950.

La volonté maire dans la neuvième ville de France, il en mesure la responsabilité au soir du 20 mars après la proclamation des résultats. Lorsqu'il est arrivé à la Bourse du travail où l'attendaient trois à quatre mille personnes, l'accueil lui fut réservé à la houleuse. « J'ai eu un choc. J'ai vraiment été pris aux tripes. J'ai senti pleurer les gens libérés. J'ai ressenti leur enthousiasme, leur espoir et aussi leur amertume. C'était quelque chose d'extraordinaire ».

Maire, il ne briguera aucun autre mandat, même pas un poste au conseil régional Rhône-Alpes. Il ne se présentera pas aux législatives.

M. Sanguedolce se veut le maire non seulement de tous ceux qui l'ont élu, mais de la population entière. « Nous sommes prêts à travailler avec tous les Stéphanois, y compris avec ceux et celles qui furent, hier, nos adversaires et qui ne partagent pas les options de la gauche unitaire. Le renouveau de la cité, ce ne sera pas l'œuvre d'un homme, d'un ou de plusieurs partis, ce sera l'œuvre des Stéphanois et des Stéphanoises dont nous nous efforçons de servir les intérêts dans une France libre et démocratique. » C'est par ces mots qu'il a levé la première séance de son conseil municipal.

PAUL CHAPPEL.

### LES DIFFICULTÉS DE MANUFRA NCE ou comment rajouter un septuagénaire

#### De notre correspondant régional

Saint-Etienne. — Le nouveau maire de Saint-Etienne, M. Sanguedolce (P.C.F.), a déclaré, jeudi 24 mars, à la Bourse du travail, que la situation de Manufrance, cette entreprise plus que septuagénaire dont la ville tient 25 % du capital n'échappe pas aux difficultés que connaissent de nombreuses sociétés de la Loire et qui se traduisent par un chômage élevé dans ce département (« le Monde » du 18 mars).

La direction a récemment annoncé un allègement des effectifs de 400 personnes sur les 3 786 salariés de la société dont 2 700 sont employés à Saint-Etienne.

Pourquoi ces mesures ? Bien que dans l'ensemble des entreprises de produits manufacturés Manufrance figure parmi celles qui se sont le mieux comportées en 1976, son déficit atteignait à la fin de l'année 17 millions de francs. Même si la société a mieux tiré son épingle du jeu, son chiffre d'affaires (700 millions) a été inférieur à l'objectif qu'elle s'était assigné (783 millions de francs). Or, cette diminution des résultats survient précisément à un moment où la firme doit faire face à des investissements importants — les premiers entreprises depuis quarante ans — consacrés par la construction sur la zone industrielle de Molina-la-Chassette d'un entrepôt et d'un service des expéditions, couvrant une surface de 45 000 mètres carrés, et par l'ouverture à Paris d'un dépôt de 12 000 mètres carrés.

L'investissement de Molina s'élève à lui seul à 56 millions de francs. Ce n'est pas la vente de 11 000 mètres carrés de bâtiments à peu près inexploités, et d'un terrain situé sur le cours Fauriel pour un montant d'un peu plus de 4 millions de francs qui pouvait compenser cette dépense.

Manufrance a obtenu un emprunt de 20 millions de francs du Crédit national, mais à dû, en contrepartie, rattacher l'apport d'une somme équivalente. Pour y parvenir, la société devra émettre des obligations convertibles.

La vente par correspondance reste pourtant le point fort de la société (70 % du C.A.), comparée au secteur de la production industrielle (25 % du C.A.), armée,

cycles et machines à condenser, affecté d'un déficit permanent. Malgré un regain de faveur, le marché du cycle ne représente jamais que soixante mille engins par an. Et encore s'agit-il, comme pour les machines à condenser, bien plus d'assemblage de pièces produites par la sous-traitance que de fabrication. Les armes elles-mêmes, produits de haute qualité qui ont fait la réputation de Manufrance et représentent environ 70 % du secteur industriel, traversent une période difficile due notamment à la concurrence des produits similaires fabriqués à l'étranger. On stocke de trente-cinq mille armes se serait ainsi accumulé au cours des derniers mois, affectant l'un des responsables du comité d'entreprise.

Manufrance tente aujourd'hui, sinon une reconversion, du moins une rationalisation de ses activités. Enfermée longtemps dans un système protégé qu'elle a en le mérite de développer, elle essaie de trouver un second souffle dans un marché de concurrence. Mais comme beaucoup d'entreprises stéphanoises, n'a-t-elle pas réagi un peu tardivement ? Il n'est pas facile de rajouter un septuagénaire.

BERNARD ELIE.

**L'AMÉRIQUE**

avec **FMVJ VOYAGES** c'est

- des vols**  
Exemples :  
New York A/R à partir de 1450 F  
Mexico A/R à partir de 2250 F  
Rio A/R à partir de 2900 F  
Lima A/R à partir de 2150 F
- des circuits**  
Exemples :  
les USA d'Est en Ouest 28 j. 6900 F  
Découverte du Mexique 18 j. 4780 F  
Pérou Bolivie 21 j. 4900 F

**des accueils**  
à New York, Mexico, Rio et dans 6 autres villes du continent américain pour vous aider sur place.

**des guides**  
pratiques, rédigés avec l'aide de nos voyageurs  
On y trouve tous les renseignements utiles sur le pays : hôtels, restaurants, transports...  
USA, CANADA, MEXIQUE, BRÉSIL, AMÉRIQUE DES ANDES.

Paris-54 rue des Ecoles 75005  
Tél. 329.21.17  
Bordeaux-55, Cours Pasteur  
Grenoble-Relais FNAC, 3, Grand Place  
Lille-c/o Havas,  
7, rue Nationale  
Lyon-Relais FNAC, 62, av. de la République  
Marseille-34, rue d'Aubagne (1<sup>er</sup>)  
Rennes-c/o Havas,  
5, rue du Maréchal Joffre

A retourner à FMVJ, 54 rue des Ecoles 75005 Paris  
Je désire recevoir gratuitement votre brochure détaillée sur les Amériques

Nom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_

le journal mensuel de documentation politique

**après-demain**

(non vendu dans les kiosques)

Offrir un dossier complet sur :

**LE SPORT**

Envoyez 10 francs (timbres ou chèque) à APRÈS-DEMAIN, 27, rue Jean-Dolent, 75014 Paris, en spécifiant le dossier demandé ou 40 F pour l'abonnement annuel (50 F d'économie) qui donne droit à l'envoi gratuit de ce numéro.

محمان النص



POLITIQUE

A LA MAIRIE DE PARIS

M. Sarre est élu président du groupe socialiste

Le groupe socialiste du Conseil de Paris a élu, jeudi 24 mars, M. Georges Sarre, animateur de la tendance CERSS du P.S. et nouveau conseiller du 11<sup>e</sup> arrondissement, au poste de président, et M. Georges Dayan et Pierre Gaidoni, respectivement conseillers des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> arrondissements et conseiller du 19<sup>e</sup>, aux postes de vice-présidents.

Au cours de la conférence de presse qui a suivi et à laquelle participaient les deux conseillers radicaux de gauche, M. Georges Sarre a insisté sur le caractère « monocolore » du bureau du groupe socialiste. La constitution de ce bureau est cependant le résultat d'un compromis entre, d'une part, les représentants du CERSS, majoritaires au sein de la fédération de Paris, qui entendent obtenir, outre la présidence, les postes de secrétaire, et, d'autre part, la majorité du P.S. qui a obtenu une répartition plus égale : chacune des tendances se voit ainsi confier un poste de vice-président et un poste de secrétaire.

Évoquant les relations avec le groupe communiste, M. Georges Sarre a affirmé que, si l'opposition l'avait emporté à Paris, communistes et socialistes se seraient retrouvés à égalité de conseillers et la capitale aurait eu un maire appartenant à la « gauche socialiste ». Le nouveau président du groupe du P.S. répondait ainsi à M. Pichin, qui avait souligné récemment (le Monde du 24 mars) que les communistes sont devenus « la principale force d'opposition au Conseil de Paris » et qu'en conséquence le P.C. doit occuper une place prépondérante au sein de cette opposition.

Enfin, M. Georges Sarre a reproché à M. Jacques Chirac de vouloir confisquer la démocratie en faisant des maires amicaux et autant de relais du R.P.R.

M. Georges Sarre a expliqué que le P.S. a mené à Paris « une campagne militante en profondeur ». Il a critiqué les méthodes dont usent la majorité en lui reprochant notamment d'avoir utilisé systématiquement les maires d'arrondissement. « Nous n'avons pas, a-t-il expliqué, les moyens financiers de répondre, c'est pourquoi nous avons eu recours à des méthodes plus originales : le téléphone, les réunions d'appartement, le porte-à-porte. »

Après avoir souligné que dans le nouveau Conseil de Paris les socialistes et les radicaux de gauche passent de onze à dix-huit (dont un gaulliste d'opposition qui a le statut d'apparenté) alors que les communistes ne passent que de vingt à vingt-deux, M. Sarre a déclaré :

« Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Nous n'avons pas besoin de proclamer que le P.S. est le premier parti de gauche dans la capitale. Cela signifierait que nous sommes sur la défensive. Il nous faut faire la démonstration et nous serons départagés lors des élections législatives de 1978. »

M. Sarre a également insisté sur le fait que la campagne électorale a été l'occasion d'un rapprochement entre les diverses catégories de militants socialistes. « Nous avons obtenu une cohésion plus grande et une plus grande cohésion au sein du parti », a-t-il expliqué. Il a d'autre part précisé que la fédération de Paris du P.S. qui compte environ cinq mille cinq cents adhérents, a vu ses effectifs progresser d'environ 10 % durant la campagne.

Enfin, M. Sarre a également insisté sur le fait que la campagne électorale a été l'occasion d'un rapprochement entre les diverses catégories de militants socialistes. « Nous avons obtenu une cohésion plus grande et une plus grande cohésion au sein du parti », a-t-il expliqué. Il a d'autre part précisé que la fédération de Paris du P.S. qui compte environ cinq mille cinq cents adhérents, a vu ses effectifs progresser d'environ 10 % durant la campagne.

LES ONZE MAIRES PRÉCÉDENTS

Onze personnalités politiques, du 15 juillet 1976 au 15 mars 1977, ont tenu le poste de la Bastille à l'insurrection de la Commune, ont déjà porté le titre de maire de Paris. Il s'agit de :

Jean - Sylvain Bailly (1789-1791), Jérôme Pétion de Villeneuve (1791-1792), Jean Bouteiller (1792-1793), Jean Bouteiller (1793-1794), René Bouché (septembre-novembre 1962), Nicolas Chambeau de Montcaux (1792-1793), Jean-Nicolas Pache (1793-1794) et Jean-Baptiste Rivet-Lescot (mai-juillet 1794), sous la Révolution ;

Louis-Antoine Garnier-Pagès (décembre 1848) et Adolphe Maréchal (mai-juillet 1848), à l'insurrection de la 2<sup>e</sup> République ;

Stéphane Arago (septembre-novembre 1910) et Jules Ferry (novembre 1910-mars 1911), à la chute du Second Empire.

LE CHOIX DES MEMBRES DES COMMISSIONS D'ARRONDISSEMENT

La première bataille que l'opposition livra contre le maire de Paris portera sur la composition des commissions d'arrondissement. Celles-ci, selon le texte du nouveau statut de Paris, sont composées à part égale des conseillers élus du secteur électoral, des officiers municipaux nommés par le maire, des membres élus par le Conseil de Paris.

Le P.C. voudrait donner aux conseillers élus une plus grande influence au sein de ces commissions. Une déclaration publiée jeudi 24 mars par le groupe des conseillers communistes de Paris souligne que les élus parisiens devraient pouvoir intervenir dans la nomination des officiers municipaux : ceux-ci ne seraient désignés par le maire que sur proposition des conseils de l'arrondissement.

De plus, le P.C. voudrait que la présidence du bureau de chaque commission d'arrondissement revienne à un élu.

La majorité n'acceptera sans doute pas ce système qui aboutirait à un résultat très différent du principe retenu par le nouveau statut. Les auteurs de la loi du 31 décembre 1976 ont en effet voulu éviter qu'un secteur ait une représentation politiquement différente de celle qu'il a au Conseil de Paris, constitue la majorité.

Dans les nouveaux conseils municipaux

CALUIRE-ET-CUIRE (Rhône). — M. André Guzin, rad., ancien adjoint au maire, qui ne se représentait pas, nous prie d'indiquer que le conseil municipal sortant comprend neuf radicaux, six communistes et cinq socialistes. Le nouveau conseil est composé de 15 mod. m., 3 C.D.S., 5 rad., 2 R.P.R., 2 R.L., 1 F.S.D.

DOUAI (Nord). — M. Charles Fumain, soc. ind., qui a été réélu maire, nous indique que le nouveau conseil municipal est composé de 33 membres soc. ind., C.D.S., soc. loc., R.P.R., R.L. et sans étiquette, sans qu'il soit possible d'en établir une répartition chiffrée. Il nous précise qu'il ne saurait se situer dans les « modérés-majorités » et que le R.P.R. et les R.L. ne détiennent pas la majorité au sein du conseil municipal qu'il dirige.

GRASSE (Alpes-Maritimes). — Le nouveau conseil municipal comprend 15 P.C., 11 P.S., 3 radicaux de gauche et 3 personnalités choisies par le P.C. (et non 17 P.C., 9 P.S., 3 rad. et 3 mod. m. comme indiqué dans le Monde du 22 mars).

LE FLASSIS-TERVIEUX (Vendée). — M. Bousillon, maire sortant, nous indique que la liste qu'il conduisait, et dont les membres ont été élus, est apolitique et non favorable à la majorité.

LYON (Rhône). — M. Coste-chareire, qui conduisait au premier tour, une liste d'extrême gauche (O.C.T., L.O., L.G.R.) dans le troisième secteur de la ville, nous indique qu'il appartient à l'Organisation communiste des travailleurs (O.C.T.) et non au P.S.U.

MAUREPAS (Yvelines). — Le conseil municipal comprend 13 P.C., 12 P.S., 2 P.U. et une personnalité sans étiquette.

NOISY-LE-SEC (Seine-Saint-Denis). — Le P.S.U. a présenté une liste d'union pour l'annexion socialiste avec des militants écologistes, syndicalistes et des habitants. Cette liste ne comportait pas de chef de file. Le P.S.U. précise qu'il a tout fait dans la Seine-Saint-Denis pour participer au combat dans l'unité de la gauche, et qu'il en a été exclu à Noisy-le-Sec sans qu'une discussion n'ait pu avoir lieu.

Dans les autres départements

LES MAIRES ÉLUS...

BESANCON (Doubs). — M. Robert Schwint, sénateur (P.S.).

(Né le 11 janvier 1928 à Montbéliard (Doubs), M. Robert Schwint, ancien directeur de collège d'enseignement général, a été élu sénateur en 1974. Ancien maire de Besançon, M. Schwint, qui est conseiller général depuis 1976, succède à M. Jean Minjoie, P.S., qui ne se représentait pas.)

NANCY (Meurthe-et-Moselle). — M. Claude Coulaits (R.L.), secrétaire d'Etat auprès du ministre de l'Industrie et de la Recherche.

(Membre du gouvernement depuis le 20 décembre 1976, M. Coulaits est né le 23 janvier 1924.)

... ET RÉÉLUS

BRON (Rhône). — M. André Soussi (P.S.).

CALUIRE-ET-CUIRE (Rhône). — M. Frédéric Dugoujon, député réformateur.

NICE (Alpes - Maritimes). — M. Jacques Médéric, R.L., secrétaire d'Etat auprès du ministre de la Qualité de la vie (tourisme).

SAINT - OZEN - L'AUMONE (Val-d'Oise). — M. Alain Richard, ancien au Conseil d'Etat, réélu pour un an, P.S., a été élu maire. Le nouveau conseil comprend 15 P.S., 11 P.C. et 1 P.U. Il n'y avait pas de membres du parti socialiste dans le conseil sortant.

LE M.S.L. PROPOSE LA CRÉATION D'UNE FÉDÉRATION DÉMOCRATIQUE LIBÉRALE ET SOCIALE

Le comité directeur du Mouvement des socialistes-libéraux a élu, jeudi 24 mars, sous la présidence de M. Olivier Stirm, secrétaire d'Etat, secrétaire général de la formation. Celui-ci a été chargé de « prendre des contacts en vue de la création d'une fédération démocratique libérale et sociale ». Selon les dirigeants du M.S.L., cette fédération pourrait devenir, au côté du R.P.R., « le deuxième courant de la majorité ». Elle regrouperait « d'un côté les républicains indépendants et les centristes, de l'autre les radicaux et les partisans de la société démocratique, parmi lesquels les socialistes-libéraux feraient porter leur effort sur la recherche d'une voie nouvelle dans un esprit de progrès social et de large ouverture ». Les socialistes-libéraux estiment qu'il est urgent « que la majorité prenne les moyens d'une organisation nouvelle ».

Le Mouvement démocratique socialiste de France, qui préside M. Max Lejeune, dresse le bilan des gains communistes acquis, selon lui, grâce à l'attitude du P.S., et estime à propos de ce bilan : « Le comportement du nouveau parti socialiste est la négation même de la tradition socialiste définie par Léon Blum au congrès de Tours de 1920, assurément alors par son choix courageux la prévalence du socialisme démocratique. »

L'ACTIVITÉ PARLEMENTAIRE

Députés et sénateurs souhaitent une meilleure information télévisée sur leurs travaux

La délégation parlementaire pour la radiodiffusion-télévision française s'est réunie mercredi 23 mars au palais du Luxembourg. Dans un communiqué, M. Jean Boivin, député R.P.R. du Cher, président de la délégation, estime que l'information donnée par la télévision sur les travaux du Parlement « n'est pas satisfaisante pour les téléspectateurs ». Il observe notamment que la retransmission des débats par les sociétés de programme R.F. 1 et Antenne 2 ne répond pas au rôle d'information civique que l'on devrait en attendre. Il conviendrait, selon lui, d'élargir et de diversifier ces émissions sous le contrôle des bureaux des Assemblées.

M. Boivin regrette qu'à l'exemple du Bundestag (R.F.A.), dont le service de presse est très développé, le Parlement français ne soit pas doté des services d'information plus étoffés, capables de donner aux sociétés de radio et de télévision une information complète sur les travaux du Parlement. Il propose la constitution, au sein de sa délégation, d'un groupe de travail chargé d'étudier de nouvelles formes permettant aux parlements de participer davantage, en tant que rapporteurs, aux débats télévisés.

Le bureau de l'Assemblée nationale, réuni mercredi 23 mars au Palais-Bourbon, a décidé de demander au Conseil constitutionnel de pourvoir l'examen de la requête que lui avait adressée M. Marcel Dassault, député R.P.R. de l'Oise, et qui tendait à apprécier la compatibilité de ses activités professionnelles avec l'exercice de son mandat parlementaire.

Le 20 décembre, le Conseil avait décidé que cette demande « n'était pas recevable en l'état » et constaté que le bureau de l'Assemblée n'avait pas pris position sur le cas du député, comme, estimait-il, il lui appartenait de le faire.

LE BUREAU DE L'ASSEMBLÉE DEMANDE AU CONSEIL CONSTITUTIONNEL DE SE PRONONCER SUR LE CAS DE M. DASSAULT

Le bureau de l'Assemblée nationale, réuni mercredi 23 mars au Palais-Bourbon, a décidé de demander au Conseil constitutionnel de pourvoir l'examen de la requête que lui avait adressée M. Marcel Dassault, député R.P.R. de l'Oise, et qui tendait à apprécier la compatibilité de ses activités professionnelles avec l'exercice de son mandat parlementaire.

Le 20 décembre, le Conseil avait décidé que cette demande « n'était pas recevable en l'état » et constaté que le bureau de l'Assemblée n'avait pas pris position sur le cas du député, comme, estimait-il, il lui appartenait de le faire.

M. SANGUINETTI : l'intelligence de M. Giscard d'Estaing n'est pas adaptée à sa fonction.

M. Alexandre Sanguinetti, ancien secrétaire général de l'U.D.R., a déclaré, le 24 mars, à Sud-Radio : « Si les formations politiques qui soutiennent le gouvernement et que je me refuse à appeler la majorité, ne cessent de grouper un bon commun et des accords, nous pourrions espérer l'évaluation de 1987. Mais pas si nous nous séparons, et cela dépend du chef de l'Etat et du premier ministre. »

Commentant le communiqué publié par l'Élysée sur les élections municipales, et qu'il qualifie de « bouillie pour les chats », M. Sanguinetti a déclaré : « Le manque d'intelligence politique » de M. Giscard d'Estaing en disant : « Le rôle du président de la République est de garantir les socialistes des communistes est absurde, et c'est la preuve évidente que le président de la République n'est pas un cerveau politique. » Il ne pas la compétence de la France. Il est très intelligent, mais les intelligences sont diverses, et la sienne n'est pas adaptée à sa fonction.

● La Nouvelle Droite française (qui se réclame du monarchisme libéral) estime : « N'ayant rien à attendre du marais majoritaire, nous nous félicitons de la possession de l'Union de la gauche. Mais cette union possède présentement la cohérence nécessaire à la destruction de l'Etat bourgeois. A défaut de trouver dans les idées de la gauche des points de concordance avec nos propres idées, nous possédons en commun le souci de mettre un terme à une gestion qui, depuis 1969, ruine le pays et noie les Français que le désespoir au père, et l'émiettement au mieux. »

● A la suite de la publication d'une protestation de la Fédération des anciens combattants et engagés volontaires tués dans l'armée française (le Monde du 25 mars), M. Hadjberg nous fait savoir que l'Union « inconnue », il a été l'initiateur des « douze heures pour Israël » et qu'il est membre de la commission permanente du Conseil représentatif des institutions juives de France (C.R.I.F.), membre du comité central de la Ligue internationale contre le racisme et l'antisémitisme (L.I.C.R.A.) et conseiller juridique de cette organisation.

Alain Delon chez JANSSEN

Alain DELON veut être plus qu'un comédien célèbre. Toutes les aventures le tentent. On l'a vu affronter les lumières brûlantes de l'actualité ou se lancer dans la carrière dynamique d'organisateur sportif international.

Il présente, aujourd'hui, le fruit de sa dernière passion : Préparez secrètement depuis plusieurs mois, une collection complète de meubles portant sa griffe qui déroute les critiques et séduit les amateurs.

Originale mais incontestablement pleine de réminiscences «modest style», cette collection révisée dans des matériaux nobles et contemporains est présentée en exclusivité par JANSSEN

L'estampille de l'élégance

Autour des meubles signés Alain DELON, JANSSEN COLLECTIONS (65, avenue Franklin Roosevelt) présente les pièces maîtresses fabriquées et estampillées dans ses ateliers, les meubles et les objets sélectionnés parmi les plus belles créations contemporaines, par JANSSEN COLLECTIONS.

Enfin Jansen est-ce cher?

JANSSEN cher ? Certainement pas ! Vous serez surpris de découvrir que les prix proposés au Franklin Roosevelt sont très strictement étudiés. Ceux que nous publions ici vous en convaincront.

«Portefeuille» : table dépliant en bois laqué. Dimensions : fermée 90x90, hauteur 74 cm. Ouverte 140x140, hauteur 72 cm. Exécuté en coloris noir, sable et prune : 2705 F.

«Royale» : table ovale à plateau abattant avec allonge en bois laqué ou acajou vernis : 10465 F. Châssis Tôle : 980 F.

«Vouliez vous» : campé 3 places en cuir Gold : 7940 F.

Le fauteuil assorti : 4335 F.

Une table de back gammon et une table de bridge. Laiton doré et chromé. Dessus cuir, tiroir incrusté pour cartes et jetons. Prix : 10345 F. chaque

«Pétales» : table en bois laqué. Ses quatre plateaux indépendants et articulés permettent de modifier à volonté sa hauteur et son usage. 7725 F.

JANSSEN Collections  
65, AVENUE FRANKLIN ROOSEVELT  
Pour en savoir plus sur les meubles et les objets JANSSEN Collections, envoyez-nous simplement votre carte de visite.







## ÉDUCATION

### GRÈVE D'ÉTUDIANTS À L'ÉCOLE SUPÉRIEURE DE COMMERCE DE PARIS

Les étudiants de l'École supérieure de commerce de Paris se sont mis en grève mardi 22 mars pour protester contre certains points du régime des études. D'une part, ils s'opposent au contrôle des absences, qui est en compte pour l'obtention des « crédits » et peut entraîner, dans certaines matières, un abaissement des notes. Selon eux, ce système défavorise les élèves qui participent à des activités extérieures, qui ont estimé, une « valeur pédagogique » réelle d'autre part, les élèves protestent contre le report à septembre, au lieu de juin, des épreuves de « rattrapage », ce qui les gêne pour les stages d'été.

La direction fait valoir que le contrôle continu adopté à l'école n'est pas possible si on ne prend pas en compte d'une façon ou d'une autre la présence au cours, des modalités prévues étant fixées par les enseignants eux-mêmes, et ajoute qu'on ne peut pas revenir en cours d'année sur des règles déjà fixées. En ce qui concerne les dates de rattrapage, il s'agit de l'application par les jurys d'un principe fixé il y a plus d'un an : fixer le rattrapage en juin aboutirait à surcharger les élèves concernés.

### Six heures pour Vincennes : gauchistes et communistes réunis dans l'inquiétude

Les touristes étrangers assis au café des Deux-Magots, à Saint-Germain-des-Frères, le jeudi 24 mars, n'ont pas su que se déroulait, à quelques mètres d'eux, 44, rue de Rennes, un événement dans les annales de l'université de Vincennes (Paris-VIII).

Pour réagir contre l'affirmation récente de Mme Alice Saunier-Selk, secrétaire d'État aux universités, qui ne veut voir enseigner à Paris-VIII que « des lettres et du droit », le comité de Vincennes du parti communiste avait convié, jeudi 24 mars, tous les enseignants de Vincennes à présenter les productions de l'université, au cours de « six heures pour Vincennes ». Ce rassemblement a connu un succès que les communistes vinciennes eux-mêmes n'espéraient sans doute pas : plusieurs centaines d'enseignants, d'étudiants, de sympathisants et de membres de cette université en difficulté (le Monde du 17 mars 1977) se sont succédés durant la soirée, s'entretenant, pages de la philosophie, de l'économie politique et de la base confondus — dans une salle trop petite.

C'est sans doute la première fois que la population vinciennaise de l'université, à forte dominante gauchiste, se rend à une manifestation organisée par le P.C. hors de l'université.

Signe d'un temps où la tranquille assurance des communistes du vingt-deuxième congrès par-

vient à rassembler même l'extrême gauche ? Unité dans les luttes pour la survie de l'établissement universitaire qui fait passer les divergences idéologiques au second plan ? M. Henri Fisselin, député de Paris et candidat à la mairie, a été applaudi par d'anciens manifestants des « gauchistes culturels », des enseignants et en rupture de P.C. « Même les trotskystes sont venus, hier, que leur quotidien, Rouge, ait dénoncé la veille, la complexité des communistes dans le démantèlement de Paris-VIII ».

Après la réunion, M. Claude Frioux, membre du P.C. ancien président de l'université, qui a toujours prôné une politique de « coexistence » avec les milieux d'extrême gauche, mesurait avec satisfaction le chemin parcouru. « De toute façon, dit-il, Vincennes n'est pas autre chose que l'histoire des amours difficiles des vinciennes avec le P.C. ».

Quelques mètres plus loin, M. Alain Bort, secrétaire général du Syndicat national de l'enseignement supérieur et un étudiant de l'UNEF évoquaient le temps, pas si lointain, où les communistes de l'université éprouvaient les pires difficultés à prendre la parole dans les assemblées générales.

Ph. Bg.

### La réforme Haby

### LES NOUVEAUX HORAIRES DE LA PREMIÈRE ANNÉE D'ÉCOLE

Le Journal officiel du 25 mars publie un arrêté du ministre de l'éducation fixant les nouveaux horaires qui seront appliqués, à partir de septembre 1977, dans le « cycle préparatoire » de l'école élémentaire, en vertu de la loi de l'enseignement. Le « cycle préparatoire » est la première année de l'enseignement primaire jusqu'au jour baptisé « cours préparatoire » (le Monde du 15 décembre 1976).

L'horaire global des élèves est inchangé — vingt-sept heures par semaine — mais la répartition entre les disciplines est modifiée : la « langue française » passe de dix à neuf heures, les mathématiques de cinq à six heures, les activités d'éveil de six à sept heures et les « exercices corporels » (éducation physique et sportive) de six à cinq heures.

## AUJOURD'HUI

### MÉTÉOROLOGIE

#### SITUATION LE 25 MARS 1977 À 0 h G.M.T.



Évolution probable du temps en France entre le vendredi 25 mars à 0 heure et le samedi 26 mars à 24 heures :

Le ciel est anticyclonique avec le 25 mars, à 0 heure, des brouillards à l'ouest, se dissipant vers l'est, les parois nuageuses continentales attendront notre pays.

Samedi 26 mars, dans une phase ventée, les brouillards se dissipent, mais les températures restent basses, surtout au nord, où elles seront en dessous de 10°C. Les vents, modérés ou assez forts, de secteur nord, tourneront au sud-ouest. Malgré les nuages et les pluies passagères, les températures seront en légère hausse.

Les vents, d'abord faibles et de direction variable, s'orienteront au sud-est et au sud. La matinée sera fraîche, avec des gelées blanches dans l'intérieur au lever du jour, mais les températures maximales seront en hausse.

Vendredi 25 mars, à 7 heures, la pression atmosphérique réduite au niveau de la mer était, à Paris, de 1 025,6 millibars, soit 770 millimètres de mercure.

#### PRÉVISIONS POUR LE 25-27 DÉBUT DE MATINÉE



Températures (le premier chiffre indique le maximum enregistré au cours de la journée du 24 mars ; le second, le minimum de la nuit du 24 au 25) :

Alger, 19 et 3 ; Annecy, 11 et 1 ; Arles, 19 et 3 ; Bordeaux, 16 et 6 ; Brétigny, 12 et 2 ; Caen, 11 et 2 ; Clermont-Ferrand, 11 et 1 ; Dijon, 12 et 2 ; Grenoble, 10 et 0 ; Lille, 11 et 1 ; Lyon, 11 et 1 ; Marseille, 18 et 3 ; Nancy, 15 et 5 ; Nantes, 14 et 4 ; Nice, 16 et 6 ; Paris-Le Bourget, 10 et 0 ; Pau, 16 et 6 ; Perpignan, 17 et 3 ; Rennes, 11 et 1 ; Strasbourg, 17 et 3 ; Tours, 14 et 4 ; Toulouse, 15 et 1 ; Valenciennes, 12 et 2 ; Vannes, 11 et 1 ; Yverdon, 11 et 1.

Températures relevées à l'étranger :

Alger, 19 et 3 degrés ; Amsterdam, 11 et 1 ; Athènes, 22 et 13 ; Berlin, 11 et 1 ; Bonn, 17 et 6 ; Bruxelles, 14 et 4 ; Casablanca, 21 et 14 ; Copenhague, 7 et 2 ; Genève, 11 et 1 ; Lisbonne, 18 et 10 ; Londres, 9 et 2 ; Madrid, 15 et 2 ; Moscou, 2 et 2 ; Nairobi, 27 (max.) ; New-York, 22 et 2 ; Palma-de-Majorque, 17 et 1 ; Rome, 18 et 7 ; Stockholm, 11 et 1 ; Téhéran, 21 et 10.

## AÉRONAUTIQUE

### La coopération transatlantique UNE LETTRE DU GÉNÉRAL MITTERRAND

Le président-directeur général de la Société nationale industrielle aéronautique (SNIA), le général Jacques Mitterrand, nous écrit :

Le Monde du 24 mars publie un article intitulé « McDonnell-Douglas devra choisir entre son projet d'un nouveau DC-9 et sa coopération avec Dassault-Breguet à partir de l'avion Mercure ».

Il n'est nullement dans mon intention de discuter quant au fond de la présentation de votre collaborateur, présentation dont il a assumé, bien entendu, l'entière responsabilité.

Je voudrais simplement relever

et rectifier la référence faite à un échec de la SNIA dans ses pourparlers avec Boeing.

En réalité, et conformément aux décisions gouvernementales orientant la coopération transatlantique vers McDonnell-Douglas, les négociations avec Boeing ont été interrompues avant qu'elles aient été menées à leur terme. A l'époque, les conversations avec McDonnell-Douglas n'étaient pas non plus terminées. On ne pourra parler d'échec ou de réussite (comme je l'espère) que dans le sens des négociations avec McDonnell-Douglas, et ceci lorsqu'elles seront arrivées à leur aboutissement.

# Inde

«...c'est entre tous,  
le pays que tout homme désire avoir vu...»

...et l'ayant vu, fût-ce même  
entrevu, celui dont il n'échangerait  
pas la vision pour toutes  
les merveilles du monde ?

Mark Twain.

L'Inde est à 10.000 kilomètres de chez vous. Peut-être même davantage... De l'autre côté de votre univers. Mais sans doute rêvez-vous déjà de vous y rendre...

Ces villes, ses cultures et ses monuments sont très différents de tous ceux que vous aurez déjà vus.

A chaque pas, vous serez confronté à des expériences nouvelles et éprouverez des impressions étranges.

L'Inde vous surprendra, vous étonnera, vous amusera, vous emplira de délices, mais par-dessus tout, elle vous enveloppera dans son mystère.

Les habitants de l'Inde vous réserveront un accueil chaleureux et vous traiteront non pas en touriste, mais en ami.

Longtemps après, lorsque le souvenir des monuments, bazars parfumés, sites de montagnes et bords de mer se sera estompé, vous aurez encore présent à l'esprit l'excellent accueil reçu en Inde.

Réception toute chaleureuse et empathique de la grande hospitalité de vos vacances indiennes, qui seront pour vous une expérience inoubliable.

Veillez ne pas faire parvenir des informations détaillées sur les vacances en Inde à partir de Fr. 3850.

\_\_\_\_\_

Nom \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Profession \_\_\_\_\_

**OFFICE NATIONAL INDIEN DE TOURISME**  
8, bd de la Madeleine - 75009 Paris - Tél. 073.00.84/265.83.86

### Journal officiel

Sont publiés au Journal officiel du 25 mars 1977.

**DES DÉCRETS**

Modifiant les articles 10 à 16 du décret n° 48-1901 du 11 décembre 1948 portant règlement d'administration publique en ce qui concerne les mesures particulières d'hygiène applicables dans les établissements dont le personnel est exposé à l'intoxication saturnine.

Relatif à l'organisation et aux attributions du bureau d'aide sociale de Paris ainsi qu'à l'admission à l'aide sociale de Paris.

Modifiant le code de procédure civile en ce qui concerne les biens mobiliers insaisissables.

### BIBLIOGRAPHIE

#### « LA PRATIQUE DU TRAVAIL TEMPORAIRE »

Il manquait un guide pratique du travail temporaire : l'ouvrage de M. André Malignac comble cette lacune. S'adressant à la fois aux entreprises de travail temporaire et aux entreprises utilisatrices, il réalise avec clarté la synthèse de toutes les règles qui régissent ce marché particulier de l'emploi, donne des conseils pratiques et contient, en annexe, les textes légaux relatifs à cette profession.

★ La Pratique du travail temporaire, par André Malignac, collection « Ce qu'il vous faut savoir », éditions J. Delmas et Cie, 206 pages, 98 F.

## Le Monde

Service des Abonnements  
2, rue des Italiens  
75487 PARIS - CEDEX 09  
C.C.P. 4207-23

ABONNEMENTS	
3 mois 6 mois 9 mois 12 mois	
FRANCE - D.O.M. - T.O.M.	
36 F 125 F 252 F 320 F	
TOUTS PAYS ÉTRANGERS	
128 F 335 F 522 F 630 F	
ÉTRANGER (par mandats)	
1. BELGIQUE - LUXEMBOURG	
PAYES-BAS - SUISSE	
123 F 230 F 325 F 440 F	
2. TUNISIE	
163 F 325 F 440 F 530 F	

Par voie aérienne  
Taux sur demande.

Les abonnés qui paient par chèque postal (ou virement) voudront bien joindre ce chèque à leur demande.

Changements d'adresse : déclarations ou préavis (deux semaines ou plus) ; nos abonnés sont invités à formuler leur demande une semaine au moins avant leur départ.

Joindre la dernière bande d'envoi à toute correspondance.

Veillez avoir l'obligance de régler tous les numéros en espèces d'imprimerie.

### MOTS CROISÉS

**PROBLÈME N° 1720**

**HORIZONTALEMENT**

I. Oblige à marcher sur les talons ; Règne sans éclat. — II. Une carrière qui oblige à plier ; Ne dure qu'un temps ; Question d'orientation. — III. Pénible ; On la croise bien souvent ; Abréviation ; Tour de la terre. — IV. Abréviation ; On lui demandait surtout de briller. — V. Croquer un trou pour en boucher un autre ; Concerts en plein air. — VI. Pronom royal ; Symbole ; C'est un frère ; Pronom. — VII. Participe ; N'ont pas d'angles saillants ; Symbole. — VIII. Le fait de ceux qui n'ont pas du tout envie que ça change ; Forme de devoir. — IX. Poète ; Sent l'alcool. — X. Terme de sport. — XI. Préfixe ; Localité de France. — XII. Point répété ; Point par lequel on se pique ; Beauté piquante ; Provoquant des éclats. — XIII. Ils ont leur franc-parler ; S'attaquent aux charpentes. — XIV. Froide résolution ; Laps de temps ; Rôti le premier. — XV. Parcours ; N'a qu'une loutaine garnie avec ses filles ; Prénom féminin. — XVI. Moitié parfois entière ; Renouveau printanier ; Enigre quand tout va mal.

**VERTICALEMENT**

1. Et pourtant, elle tourne ; Battu par les uns, écrasé par les autres. — 2. Son mal est incurable ; Conjonction ; Saute ; Noble (épée). — 3. On peut toujours en parler ; Prélude ; Parfois émis en tapage du pied. — 4. Lier ; Vaut par un syndicat d'initiative. — 5. Grande, ajoutée parfois ; Se rencontrent surtout aux heures des repas. — 6. Pronom ; A deux chambres ; Part du bas pied. — 7. Ville ; Part de la cuisine provençale ; Fin de partielle. — 8. Bataille historique ; Suppression. — 9. En Yougoslavie ; Prenons connaissance ; Grain épilé. — 10. Abréviation ;

**Solution du problème n° 1719**

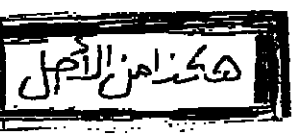
**Horizontalement**

1. Vin ; Cuite. — 2. Odorat ; A.R. — 3. Noms ; Tête. — 4. Rôle ; In. — 5. St ; Tec. — 6. V. — 7. Sol. — 8. V. — 9. Lévrai. — 10. Frère ; X. — 11. Saas. — 12. St ; Usage.

**Verticalement**

1. Votes ; Apis. — 2. Idiotes ; Rot. — 3. Noms ; Tête. — 4. Rôle ; In. — 5. St ; Tec. — 6. V. — 7. Sol. — 8. V. — 9. Lévrai. — 10. Frère ; X. — 11. Saas. — 12. St ; Usage.

GUY BROUTY.





## QUESTIONS D'AUJOURD'HUI

Même si l'échec relatif à Saint-Martin-de-Belleville de M. Georges Cumin, responsable du service d'aménagement de la montagne et successeur du « père » des grandes stations, l'ingénieur général Maurice Michaud, a valeur de symbole, ces résultats ne signifient sans doute pas qu'on ne construira plus en montagne et que le développement sera stoppé net. Mais les promoteurs devront montrer patte blanche devant les nouveaux élus, tisser de nouveaux liens et sans doute réduire un peu leurs exigences financières. Le temps de la sacrose.

**A** CHAMONIX, l'éviction de l'équipe de M. Maurice Herzog constitue un échec personnel pour l'ancien secrétaire d'Etat à la jeunesse et aux sports, député R.P.R. de la Haute-Savoie, élu en 1968 maire de la ville. Déjà, lors des élections cantonales de 1976, la victoire de M. Floréal Delhanc, candidat communiste.

avait été ressentie par beaucoup comme un désaveu de la politique municipale, mais M Herzog avait estimé que ce résultat était étranger à son action au sein du conseil municipal.

C'est une équipe de « Chamoniards de souche », dont seule la tête de liste, M. Christian Couttet — bien que d'origine chamoniarde

— réside depuis très longtemps à Cannes, où il est avocat, qui dirigera désormais la mairie, avec quinze conseillers. La liste conduite par M. Herzog a de son côté obtenu cinq sièges et un communiste a, d'autre part, été élu.

Selon M. Couttes, « le député-maire a refusé pendant dix ans d'accéder aux véritables souhaits des Chamoniens. Il a bouleversé les habitudes, changé le style architectural de la station. D'opérations immobilières, en opérations immobilières, il en est arrivé à Chamoni-Nord et ce fut la perte. Les Chamoniens ont dû aller chercher ailleurs. Sarvagard sont des prudents qui n'aiment pas qu'on les bouleverse. Maurice Herzog ne l'a pas toujours compris. C'est ce qu'on lui reproche aujourd'hui... » Evidemment, Chamoniex ne pouvait pas rester ce qu'elle était. Cependant, son développement aurait pu être harmonisé, sa vocation mieux respectée. Le jour où Maurice Herzog a rencontré l'architecte Tadiellit il y a perdu les Chamoniens ». M. Roger Tallieu, l'ancien maire de Chamoniex, Prince et du stade de Montréal, est responsable de la construction du centre sportif et des trois tours de Chamoniex.

« Gardons ce qui reste de notre vallée, le développement ça suffit », disent aujourd'hui les Chamoniards. Et le plan de construction de huit mille lits au sud de Chamonix semble avoir lui aussi cristallisé les mécontentements.

Le projet de construction d'aménagements d'une superstation de MECÈVE au Jalliet paraît avoir entraîné la perte de la liste conduite par M. Gilbey. Le Bescond, conseiller général et conseiller régional, dont la position paraissait pourtant très forte. A la différence de son collègue, le Bescond siègea au conseil municipal mais sa équipe est en minorité, l'opposition ayant remporté dix-sept sièges sur vingt-trois. Comme à Chamoux, c'est une liste purement locale qui entre à la mairie. *Les grandes familles mégoréennes, divisées et rivalises, se sont retrouvées cette liste pour chasser les étrangers, à nous, nous un commerçant. Ça approchait, ça effrayait l'ancien maire de n'être pas « de la vallée » et d'avoir laissé occuper les postes-clés de la station par des citadins et non par des habitants du village de Megève.*

A Chamonix comme à Megève, certains commerçants et hôteliers laissent déjà pointer leur inquiétude quant à la forme de développement touristique que choisira désormais le nouveau conseil municipal.

Avant de décider de quitter la vallée des Belleville, après avoir perdu, en 1974, son siège de député et avoir renoncé au conseil général en 1976, M. Joseph Fontanet avait pris la précaution d'introniser un successeur : M. Georges Cumin, responsable du service d'études d'aménagement touristique de la montagne à Chambéry. Les deux tours de scrutin en ont décidé autrement.

Un nombre considérable d'habitants de Saint-Martin-de-Belleville, la commune aux vingt-cinq hameaux, critiquent aujourd'hui sévèrement celui qui construisit LES MENUIRES et VAL THORENS.

(Lire la suite page 16.)

**C**OURCHEVEL, l'une des plus anciennes stations de ski de la deuxième génération, ne connaît pas de crise spectaculaire mais a tout de même enregistré une petite secousse significative. La querelle, toujours latente entre Courchevel et le bas - de la commune de Saint-Bon et du hameau de La Praz - et ceux d'en haut - en l'occurrence d'une station stationnée sur trois niveaux : Courchevel 1550, 1850 et 1850 - s'est trouvée brusquement ravivée par les élections.

Si le maître sortant, M. Maurice Morel, a conservé une large majorité avec 10 sièges sur 13, il a dû en concéder 3 à l'opposition nationale. Mais, à la surprise de beaucoup, par un de ses conseillers sortants du no list.

tagées équitablement entre toutes les habitants», soupire M. More. Mais peut-on disqualifier aussi rapidement le vote d'habitants d'un village pour deux de ses enfants moniteurs de ski de la station ?

**Au CORBIER**, dans cette station de 4 000 lits lancée dans les années 67-68, dans la vallée de la Maurienne, moins favorisée que sa voisine, la Tarentaise, le divorce est flagrant entre gens du Corbier et gens de Villarembert, la commune support (moins de 500 habitants). Jusqu'au début février, ceux de la station ont cru qu'ils pourraient former une liste

commune avec ceux du village. Mais le mariage ne s'est pas fait. Jean-Noël Augert, ex-membre de l'équipe nationale de ski, a pris la tête d'une liste de 7 personnes tandis que 4 autres habitants du village favorables à une coopération constituaient une mini-liste également contre le maire.

En définitive, c'est l'équipe formée par celui-ci, M. Jean-Baptiste Taravel, qui a été réélue en totalité au premier tour, confirmant ainsi la prééminence de « ceux d'en bas ». Les habitants de Villarembert espéraient beaucoup, dit-on, des vertus de l'urbanisation de la montagne et seraient

décus. Ils regretteraient aujourd'hui d'avoir vendu leurs terrains à 50 centimes le mètre carré.

Un projet d'extension portant sur 2 000 lits supplémentaires, mais les obligeant à agrandir le domaine skiable et à investir dans de nouvelles remontées mécaniques, les inquiète et les rend, semble-t-il, allergiques à la station. On ne nous traite pas encore de « chinois » comme à Val-d'Isère, mais ça ne tardera pas », dit un des « étrangers » candidat malheureux de la liste de la station.

(Lire la suite page 16.)

## Un climat III<sup>e</sup> République

**L**a rationalisation est à la mode. En a-t-on bien prévu et pesé toutes les conséquences dans un domaine aussi fragile, aussi précis, que celui de « patrimoine » ? Depuis Mermine, un principe constamment affirmé sous-tend la législation : la protection des « monuments historiques », de nos sites et de la plupart de nos musées, est de leur appartenance morale à la nation, à charge pour celle-ci de contrôler et de financer en tout ou partie leur entretien de manière croissante, en en assurant la conservation et l'entretien. Ce principe est si évident qu'il permet que les collectivités ou personnes privées — quand elles sont les propriétaires de fait d'un édifice classé — en sont avant tout les usurfructiers et ses dépositaires. En matière d'édifices religieux, les lois de 1905 ont été respectées et de l'Etat un simple mandataire souligné cette double appartenance. Certes cinquante ans d'un centralisme parisien d'ail-

depuis la guerre) que rares sont les édiles qui ont de tout ce qui compose la « qualité de la vie » une juste appréciation ? Et n'est-ce pas le plus souvent contre les élus que s'est affirmée la notion de « chef-d'œuvre en péril » ? Or ce sont ces « notables », précisément, qui composent, dans un

Et qui désigne à ces commissions ? Les prétextes, dont la préoccupation principale (tout le monde ne crèpe pas l'Assise) est architecturale : dans le Lot), est de ne point mécontenter deux états en tel contreste, le conservateur régional des bâtiments de France — même s'il relève du lointain secrétariat d'Etat à la culture — est, en fait, soumis au pouvoir direct du préfet et son autorité est singulièrement limitée dès que s'élève un conflit.

**En veut-on...des exemples ?**  
Deux cantons de Côte-d'Or nous les proposent. L'honorable d'Almeida de Almeida, député de la 2<sup>e</sup> circonscription, vient d'être parfaitement reçu. Approuvé sans réserve par la commission départementale des sites (dont font précisément partie les responsables de l'opération), mal contrôlé par le service régional des bâtiments de France, le dossier comparait tardivement, à Paris, devant la commission supérieure des monuments historiques. A l'unanimité, le 12 décembre 1975, la protection globale de l'édifice — ce qui, logiquement, doit entraîner la révélation du projet auquel 1 milliard d'anciens francs sont consacrés — a alors chez le préfet, levé toute pression sur les affaires culturelles. Cellac-ci, ne dépassant, selon l'expression d'un architecte, que des « mutations de désespoir » que constitue le recours en Conseil d'Etat — et l'édifice ne méritant pas, à leurs yeux (le dépit du fait qu'il détermine largement l'aspect d'un site protégé) qu'on en vienne à une

climat demeuré très II<sup>e</sup> République, l'essentiel des « commissions départementales des sites » (auxquelles les associations de sauvegarde, en dépit de toutes les promesses qui leur sont prodiguées à la veille de chaque consultation électorale, n'ont aucun droit reconnu à siéger !).

**offit**

*pareille extrémité — batten en retraite. La presse régionale n'a plus qu'à titrer : « Alsace-Sainte-Reine, les démolitions prévues auront lieu malgré la commission supérieure des sites ». La Côte-d'Or, en somme, inflige un camoufflet à Paris !*

Quant aux halles de Vitreuil, elles sont depuis vingt ans le lieu d'escarmouches permanentes entre la municipalité — qui met son point d'honneur à remplacer ce nid de rats — par un parking — et le secrétariat d'Etat à la culture, qui s'oppose à ce vandalisme. Pour le moment, il n'est pas, à imposer les travaux d'office qu'il est cependant tout disposé à financer. Ainsi, son classement parmi les monuments historiques censé d'être l'aboluie garantie de sauvegarde d'un édifice, et cela est si vrai que récemment, le maire de Vitreuil a pu se plaindre des attitudes culturelles — était condamnée pour avoir démolé l'hôtel de Lisieux, édifice classé.

Des affrontements ponctuels de ce type ont tendance à se multiplier et montrent parfaitement que quel point une régionalisation qui ne soit pas un simple train de suppléer les abus de l'ancienne centralisation.

Des remèdes existent-ils ? Sans nul doute, si l'on veut bien admettre qu'une synthèse est possible. S'est-on jamais demandé pourquoi l'année 1973 des citadoux et hauts lieux de Bourgogne et, à un moindre degré, l'année d'Alsvergne, furent des succès ? Simplement parce que fédérant leurs efforts et leurs moyens, proscrivant tout esprit technocratique, trois administrations parisiennes — affaires culturelles, Classe des monuments historiques, Commissariat

au tourisme — ont nous avec les régions concernées — ont eu droit à un rôle, après avoir défini la politique souhaitable, elles ont costumé les hommes les plus qualifiés dans chaque département le soin de mener à son œuvre ce qui était possible ; parce que les deux niveaux de responsabilité ont été constamment reliés par ces « courroies de transmission » que constituent des chargés de mission itinérants qui, tantôt, exposaient aux préfets, aux délégués du tourisme, aux municipalités, aux associations, les grandes lignes de la politique suivie, tantôt soumettaient aux services parlements les doléances et besoins des régions et les réalités vécues sur le terrain.

De telles expériences, économiquement et moralement importantes, puisqu'elles ont, de proche en proche, assuré la promotion du patrimoine de douze départements, ne pourront se renouveler que si — cessant de « se regarder en chiens de talène » — Paris et les régions convolent le régionalisme, non comme l'affirmation d'insularités régionales qui, très vite, s'avèrèrent catastrophiques, non comme une autre forme déguisée de centralisme, mais comme une nouvelle méthode de travail en commun, mieux répartie, et conforme aux réalités de notre époque et à l'identité de chaque région.

Si le problème n'est pas, dès à présent, sérieusement abordé, et les relais indispensables ne sont pas créés, la notion même de « patrimoine national » et la politique qu'elle suppose ne seront bientôt plus que les vestiges d'un idéal désuét ; et l'on ne voit plus alors ce que les ministères de l'environnement, des affaires culturelles et de la qualité de la vie pourront bien administrer. Au lendemain des élections municipales, il importait plus que jamais de souligner la gravité d'un tel enjeu.

**PHILIPPE LEVANTAL**

**êtes-vous  
individualiste ?**

ouï !... alors  
voyagez en

**ASIE**

avec  
**PACIFIC HOLIDAYS**  
un billet d'avion,  
une chambre à l'arrivée  
...et la liberté

CEYLAN	2.980 F
BALI	4.090 F
BANGKOK	5.080 F
INDO	3.280 F

etc.

• hôtels • villages • aires  
• dunes • îles • admirables paysages

**PACIFIC HOLIDAYS**  
163, avenue du Maine  
Tél. : 556-37-38

70014 - Air • Marine • Diverses

- Lh. A 85 -

[illegible]

**L'ALLIANCE  
EUROPÉENNE  
DE L'AIR**

**VOLS CHARTERS A.-R.**  
au départ de Paris

ATHÈNES : 750 F  
TUNIS : 880 F

**NEW-YORK : 1.450 F et 1.720 F**

MONTREAL : 1.630 F  
BOMBAY : 2.280 F  
KARACHI : 2.280 F  
BANGKOK : 2.250 F  
KABUL : 2.390 F  
COLOMBO : 2.560 F  
LOS ANGELES : 2.680 F  
MEXICO : 2.950 F  
HONG-KONG : 3.300 F  
TOKYO : 3.900 F

Combinaison BANGKOK / SINGAPOUR :  
2.700 F

Service de l'Espresso Paris 11  
11, rue de Valenciennes 75013 Paris  
01 47 33 11 11 (01 47 33 11 11)  
01 47 33 11 11 (01 47 33 11 11)

**bon**  
pour recevoir gratuitement  
votre brochure 77

Nom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Ville \_\_\_\_\_

LM

## TOURISME

## QUESTIONS D'AUJOURD'HUI

## Des stations changent de mains...

(Suite de la page 15.)

L'argument avancé par la liste « Pour la défense de la vallée » était simple : « Ils font tout pour le haut, rien pour le bas. » Même si ce n'est pas complètement exact, le slogan a eu dans le bas de la vallée une grande répercussion. Des erreurs ont été commises par le conseil sortant, notamment un contrat avec la Société lyonnaise des eaux, une centrale d'épuration qui ne donne pas satisfaction, une ambulance municipale cédée au secteur privé. Bref, on dit beaucoup à Saint-Martin-de-Belle-Ville : « Nous n'avons pas assez surveillé les technocrates de Fontanet. »

Résultat : seize sièges à l'opposition. Toutefois, ainsi que la consigne en a été émise, la liste n'a pas eu de bouche à oreille. M. Cumin a été élu dès le premier tour. Pourquoi ? Deux réponses complémentaires sont possibles. Personne ne détestait vraiment l'ancien conseil, d'autre part, il est toujours utile d'avoir un maire qui ait le bras long à Paris. M. Cumin acceptait-il la charge ? Surtout, il n'est pas le maître d'un jeu subtil ? On ne peut le savoir avant la prochaine réunion du conseil et l'élection du maire et des adjoints.

Changement d'équipe à TIGNES. La liste pour le renouveau conduite par M. André Baudin, hôtelier de la station et l'un des trois « opposants » de l'ancien conseil, a conquis les treize sièges dès le premier tour, écartant ainsi l'équipe de M. André Boch, maire depuis 1959 et responsable du développement accélééré depuis quelques années.

La campagne électorale avait commencé à Tignes dès l'été dernier par une manifestation hostile au doublement des constructions au Val-Chapel, au pied de la Grande-Motte, projet du promoteur Pierre Schnebelen soutenu par l'ancienne municipalité. Plusieurs dossiers ont été présentés

au cours de la campagne par la nouvelle équipe : absence de politique sociale, excès de l'urbanisation, charges pour les finances communales, abandon des hautes vallées et déséquilibre du développement au profit de la station d'altitude. Les opposants critiquaient notamment les trop grandes facilités accordées par la commune au promoteur, concessionnaire de remontées mécaniques, notamment bénéficiaires tandis que la collectivité payait l'essentiel de l'entretien des pistes.

Le vote du 13 mars traduit le sentiment exprimé avant les élections par de nombreux Tignards à propos de leur maire : « Il a trop fait pour les promoteurs. Il a brisé la commune. » S'ajoutait à cela l'affaire du téléphérique de La Grande-Motte, théoriquement pris en charge par la commune afin de décrocher un prêt du Fonds de développement économique et social (F.D.E.S.) et construit en réalité par le promoteur, dont les prévisions de prix avaient été à plusieurs reprises dépassées dans des conditions mal éclaircies.

## Lutte de clans

Enfin, la croissance démesurée de la clientèle étrangère et la disparition progressive des grands hôtels au profit de studios et d'appartements inquiétaient les commerçants, largement représentés dans la nouvelle équipe.

La lutte de clans qui oppose à VAL-D'ISÈRE les familles Machet et Mattia s'est conclue cette fois-ci par la victoire de la liste conduite par M. Yvon Mattia, qui occupe dix sièges sur treize au conseil municipal, et l'éviction de l'ancien maire, M. Noël Machet. Les « chamois », comme on appelle à Val-d'Isère les étrangers à la station, et dont fait partie le père du skieur Jean-Claude Killy, ont été écartés.

La nouvelle équipe prône un développement plus modéré de la construction, moins de gigantisme, et a marqué son hostilité au projet de nouvelle station baptisée « Val-Tovière », proposé par le promoteur Pierre Schnebelen au-dessus de la Dalles. La construction en altitude de quelque cinq mille lits nécessiterait en effet l'aménagement d'une route d'accès pratiquement souterraine (à cause des pistes et des risques d'avalanches) que les pouvoirs publics refusent de prendre à leur charge.

Une exception dans ce tableau des changements de cap : à

L'ALPE-D'HUEZ (Isère), « le dynamisme » a emporté sur l'immobilisme, selon la formule d'un des « pionniers » de l'Alpe-d'Huez qui ont conquis la majorité au conseil municipal (huit sièges sur treize). L'ancien maire, qui ne se représentait pas, les « pionniers » reprochent notamment de ne pas avoir suffisamment développé la publicité à l'extérieur et assuré la croissance de la station. Le nouveau maire sera un grenoblois, M. Alain Arro, responsable de la Fédération française de ski, élu avec certains propriétaires d'appartements.

## ...d'autres confirment leur équipe

(Suite de la page 15.)

Les trois stations des ARCS appartiennent à la commune de Bourg-Saint-Maurice, où trois listes étaient en présence. La question du développement touristique n'est pas apparue dans la campagne. M. Marcel Gachard, seul élu du premier tour, conserve son poste de maire, mais il devra compter avec une minorité de gauche plus forte que prévu (six élus sur vingt-trois). Le président du syndicat d'initiative, M. Folco, est le seul élu de sa liste.

Peu de changements pour la station de LA FLAINE. Elle dépend de la commune de Maot-Le Flagnol, où la stabilité a prévalu. Mais deux autres communes également concernées ont basculé dans deux sens opposés. Bellentre, qui était aux mains des communistes, est passée à la majorité. Ce changement ne semble pas avoir de conséquences très importantes. L'ancien maire communiste faisait somme toute « bon ménage » avec les promoteurs. A Aime, le chef-lieu du canton et

la ville la plus proche, la mairie a été conquise par une coalition soutenue par la gauche (mais ce n'était pas une liste de l'union de la gauche). Des difficultés pourraient surgir d'ici quelque temps.

A FLAINE, après une période de relations passionnelles, souvent difficiles, entre la commune d'Araches, la commune absorbée par fusion de La Frasse et la super-station de Flaine, la paix règne depuis deux ans. Le maire sortant, M. Denis Clavel, présentait une liste « ouverte » comportant dix-sept noms (dont trois attribués à Flaine et deux à Araches) pour treize sièges à pourvoir. Au premier tour, les deux représentants de La Frasse et huit d'Araches ont été élus. La population de la commune a montré qu'elle n'oubliait pas ceux « d'en haut » en votant massivement pour élire l'un des représentants de Flaine au second tour.

A ISOLA 2000, pas de difficultés entre le village d'Isola (Alpes-Maritimes) et la station pourtant construite à 17 kilomètres de celui-ci. Un siège sur les onze ayant été réservé à un représentant de la station (un pharmacien), la liste du maire sortant a été élue au premier tour. Même si la proportion ne respecte pas tout à fait le rapport de population (cent permanents à la station, quatre cents au village), le vote a confirmé la bonne entente : sur soixante et onze votants à la station, soixante-sept se sont prononcés pour le maire.

## Merlin attaque aux Sept-Laux

APRÈS la Vaud, l'Aquitaine et la Normandie, M. Merlin se lance à la conquête des Alpes. Ce sont les premiers pas « à la neige » du promoteur qui a découvert à 35 kilomètres de Grenoble, dans le massif de Belledonne, et à 1 350 mètres d'altitude, la station des Sept-Laux : 62 kilomètres de pistes, 14 remontées mécaniques, et 15 seulement 750 lits construits en cinq ans par le concessionnaire. L'urbanisation du site ne s'étant pas faite selon le rythme convenu — la convention avec le promoteur prévoyait qu'il devait en bâtir 500 chaque année, — le Syndicat mixte des Sept-Laux entreprend

de « meubler » avec d'autres partenaires la station. Les propositions sont cependant rares ou trop ambitieuses ; Merlin en présente une en décembre 1978 et propose de construire 2 000 lits en deux ans. Les discussions portent aujourd'hui sur le style d'architecture — adapté au site et non répété. « Personne ne souhaite en effet l'installation de barres de béton au-dessus des pistes. Le promoteur devrait réaliser de petites immeubles de trois à six étages — royales dans le style — l'architecture de montagne et celle de bord de mer sont complètement différentes », déclare M. Bernard Merlin.

## Prix cassés

L'arrivée de M. Merlin à la montagne risque d'apporter un certain « trouble » parmi les promoteurs installés dans les stations. A Val-d'Isère et à Méribel, les programmes immobiliers étaient mis en vente cet hiver aux environs de 8 000 F le mètre carré, aux Deux-Alpes et à l'Alpe d'Huez 7 000 F. En station la moyenne des prix varie entre 5 000 et 6 000 F le mètre carré. M. Merlin déclare vouloir pratiquer les prix les moins chers des Alpes : « 1 000 F, en dessous des prix les plus bas »

et il ajoute : « Nous voulons permettre l'accès à la propriété à une couche de clientèle qui juge qu'il n'est pas utile de mettre tant d'argent pour un studio à la montagne. » L'opération montagne « du promoteur » sera lancée comme ses autres réalisations. Il dépensera 9 millions de F pour que l'on parle des Sept-Laux et pour vendre ses mètres carrés. La Tour de France 78 doit faire étape dans cette station qui n'est, aujourd'hui encore, qu'un immense champ de neige.

## CORRESPONDANCE

## LA CULTURE DE M. NAGEL

Après l'article « Monsieur Nagel en ses encyclopédies » (Le Monde du 12 février), Mme Jeanne Rigaut, de Cannes, nous a adressé les lignes suivantes : « Si M. Nagel ne se fait plus d'illusions sur les touristes, les touristes ne font guère plus d'illusions sur ces guides de la « première génération ». Nés dans la foulée des Guides bleus et Baedeker, ces guides sont conçus pour une clientèle en voie de disparition : la grande bourgeoisie instruite, très instruite et traditionnellement « cultivée ». Ils n'ont donc pas suivi cette évolution sociale qui permettrait à chaque salarié de voyager à des tarifs raisonnables. La découverte et l'approche

d'un pays peuvent se faire autrement que par la lecture « de pages bourrées de précisions historiques, géographiques, archéologiques, religieuses ». Il peut exister un voyage « intelligent » qui n'est pas forcément « culturel », ou un voyage « culturel » qui ne relève pas de cette culture-là. L'érudition est toujours sans grâce, lorsqu'elle est, seule, un moyen de connaissance. Elle manque sans doute de fraîcheur, de personnalité et de cordialité. Les Guides bleus l'ont compris, qui effacent, prudemment, doucement, l'extrême sévérité de leurs commentaires. En misant sur la seule culture, peut-être les guides faisaient-ils fausse route ?

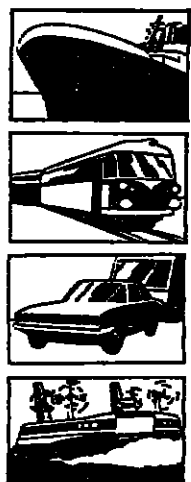
JANNE RIGAUT.



TRAVERSEZ LA MANCHE 'A LA CARTE'...

# Sealink

## AÉROGLISSEURS Seaspeed



Pour la Grande-Bretagne, avec Sealink et Seaspeed, vous avez le plus grand choix.

- Choix entre deux moyens de traversée, le car ferry (la détente) ou l'aérogليسسر (la vitesse).
- Choix entre plusieurs itinéraires, toute l'année de Dunkerque, Calais, Boulogne à Douvres ou Folkestone, de Dieppe à Newhaven et dès avril, de Cherbourg à Weymouth.
- Choix entre plusieurs moyens de déplacement, votre voiture (votre caravane ou votre moto) ou le train ou encore votre voiture et les trains autos-couchettes (Motorail en Angleterre).
- Choix entre plusieurs tarifs avantageux : excursion, mini-tour, billet Paris-Londres, train + bateau, train + aérogليسسر.

Pour traverser la Manche « à la carte » demandez la brochure 77 dans les gares et les agences de voyages.

...cet été, les premiers  
aérogليسسر géants  
français

Pour recevoir  
la brochure Sealink-Seaspeed  
envoyez ce coupon à Air Transport  
4, rue de Surène - 75008 Paris.

nom \_\_\_\_\_  
adresse \_\_\_\_\_

SNCF

**A LA RENCONTRE DE L'AVENTURE**

Le Maroc en moto. L'Afghanistan sur la piste des caravanes. Le Yémen avec Christian Monty.

**VOYAGES EXPLORADO :** des voyages pas comme les autres, aux quatre coins du Monde.

**EXPLORADO S.A.**  
86, avenue de la Grande-Bretagne, BRUXELLES.  
Autorisation Cat. A n° 1265.

**J'aime l'horizon**

La joyeuse petite île fleurie de Jersey, paradis d'un shopping décalé à faire rêver, possède un merveilleux hôtel : l'hôtel l'Horizon, très certainement l'un des hôtels d'Europe ayant le plus de charme et de classe.

Charles Hénin, Conseil

Situation exceptionnelle : 140 mètres de façade plein sud le long de la splendide baie de Saint-Brelade. La baie fin et les vagues en direct. Confort maximum (télé couleurs, radio...) dans les quelques 100 chambres. Trois salons-ban. Magnifique piscine intérieure chauffée (8 x 16 m). Star-grill réputé. Orchestre animant des dîners dansants d'une grande élégance. Et toujours une ambiance particulière faite pour des amis-clients exigeants et raffinés.

Monsieur John Wilman, le jeune Manager, qui régit, souriant, sur cet ensemble incomparable, sera heureux de vous adresser personnellement une documentation en couleurs ainsi que les tarifs. Ecrivez-lui directement, en timbrant à 1,40 F, en vous recommandant du journal. Téléphone automatique : 19 (4) 534.5101. Téléc. N° 41.291. Hôtel l'Horizon, Baie de Saint-Brelade, Jersey (Îles Anglo-Normandes).

**TOUT LE MONDE PEUT DONNER DES CATALOGUES DE VACANCES. HAVAS VOYAGES DONNE AUSSI DES CONSEILS.**

**HAVAS VOYAGES**  
26, avenue de l'Opéra - 75001 PARIS - 073.56.41  
et plus de 200 agences à Paris, banlieue et province.

**MÉRIQUE**

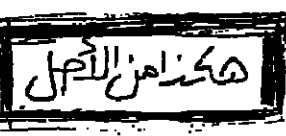
à dates fixes  
à partir de :

à la carte :

HOLIDAYS  
à partir de 1500 F

à la carte :

à partir de 1500 F





TOURISME

PAQUES PROVINCIALES

Les yeux grands ouverts sur la piste bourbonnaise

Ce n'est pas un pays facile qui se donne au premier regard, par quelques pittoresques frôlements. Non, il y faut de la patience. Celle d'un nouveau type de voyageur qui sache goûter comme on goûte le vin.

JEAN CHUZEL.

Ce département de l'Allier, qui s'est superposé quasi rigoureusement à l'ancienne province du Bourbonnais, est fait de pièces et de morceaux, comme une France en miniature. Ce fut le travail des ducs de Bourbon, et « mosaïque » ou « marqueterie » sont les mots qui viennent naturellement pour le définir. Historiquement comme géographiquement.

Quel meilleur moyen de l'aborder, par le nord, que son ancienne capitale Bourbon-l'Archambault ? Elle en est le porche, préfigurant Vichy puisqu'elle tire son nom du dieu Borvo (le bouillonnant). Ici, les bouillonnements des sources sont chlorurés, bromurés et radioactifs. L'ancien établissement de bains, du XVIII<sup>e</sup> siècle, n'est plus que le syndicat d'initiative, le château des ducs est démantelé, mais on admire la tour Quinquagros, solide au poste, de vieilles maisons et à l'hôpital civil, une étonnante collection de pots pharmaceutiques. Vous y achèterez des sucres d'orge et des truf-

fettes, puis prendrez la D. 1, la D. 2 à gauche, devenant D. 73 en arrivant à Souvigny. Jusque-là on pouvait s'y arrêter pour son marché couvert, établi dans l'ancienne église Saint-Marc, avec ses chapiteaux à entrelacs, et y acheter ces fromages de vache, fermiers, ronds et plats, portant le nom de Petit-Bessay. Mais voilà que le dernier Michelin y a découvert une étoile. Du nom de Laigné. On parlait beaucoup l'an dernier, à Vichy, de ce Jean Laigné, qui, à l'enseigne des Tili-les (place Saint-Eloi ; tél. : 43-60-70) tricotait la sole d'Ante Marie et la poularde étiée au porto. Ce qui est, au pays du saumon de l'Allier et du poulet au fromage, une bien curieuse idée !

Les façades notées par Valéry Larbaud sont encore là. Le silence a été vaincu par le bruit. Dans l'ombre d'Anne de Beaujeu, Moulins se fait-il encore pour écouter sonner ses Jacquemarts ? M. Jean Chuzel semble le croire. J'en suis moins sûr, du moins en été, lorsque la N. 7 devient une rue principale ! Et l'on cherche, dans le vallon des oranges, les clochers qui peuplaient au XVIII<sup>e</sup> siècle le grand jardin spacieux et bien entretenu de Moulins.

Vous visiterez au moins la cathédrale, dont le chœur fut construit de 1458 à 1507, dont la

flèche mesure 85 mètres de haut, dont les vitraux sont du XVI<sup>e</sup> siècle et dont un triptyque du XV<sup>e</sup> du « maître de Moulins » est l'un des plus célèbres de l'époque. A noter aussi, dans une maison ancienne (8, rue de l'ancien-Palais), un musée du folklore, mais surtout un musée « parlant » des moulins de France et de l'étranger.

La grande halte de Moulins est l'Hotel de Paris (rue de Paris, tél. : 44-00-58), qui mérite bien, lui, ses « deux étoiles » par son respect du régionalisme gourmand : brochet aux noix, gigot trayaude, canard à la Duchambault (qu'il faudrait peut-être écrire Du Chambault) et vingt autres sur commande, des sandoz au piquenoblette.

Peut-être, en hommage à sa gourmandise bon enfant, ferez-vous pèlerinage à la Font-Georges, « Vers qui les rouges-gorges et le doux rossignol prenaient leur vol » à chère à Théodore de Banville, né à Moulins en 1823.

A la recherche des « vérités »

Brillat-Savarin, qui se proclamait « dindophile », connaissait-il Chevauges et Jaligny ? Deux « capitales » du dindon. De Moulins par la N. 73 vous gagnerez Chevauges, dont il vrait

dire, il n'y a pas grand-chose à dire, outre ces dindons, une église du XIII<sup>e</sup> siècle et une auberge au rustique décor, le Cheval blanc (tél. : 43-40-15). Puis par la N. 488 gagnerez Dompreire-sur-Beaure (encore des dindons !) et la N. 480, Jaligny où les dindons encore se laissent honorer chaque année en décembre en un marché national. La N. 480 enfin vous conduira à Lapalisse.

Un confiseur local a transformé ses « vérités » en bonbons (sorte de caramels). Le château (spectacle son et lumière en saison) domine la Beure et des maisons de bois à pignon.

Si l'âne des comtes de Chabannes faisait, devant Pavie, avant sa mort « encore envie », c'est peut-être qu'il se régala de la pompe aux grignons que l'on trouve encore chez certains boulangers. En tout cas, il ne pouvait savoir que, trois siècles plus tard, au château voisin du Chambet, des envahisseurs autrichiens allaient laisser une aimable trace de leur passage, en cuisine, avec le lièvre à la du Chambet. Mais le passage à Lapalisse permet d'aborder le Bourbonnais montagnard. Par la D. 7 vous rejoindrez la D. 26 et Châtel-Montagne, Le Mayet-de-Montagne, Ferrières-sur-Sichon.

Le Mayet-de-Montagne, au pied d'un Roc-Châtelain (d'où le panorama de verdure est chloro-

phyllisant), est une halte permettant la visite des gorges de la Beure, du puy de Montanet, du musée de préhistoire de Gizeux. Un marché aux vaches et aux porcs permet de trouver de la bonne viande et les dernières truites sauvages ou les écrevisses des pêches quasi miraculeuses. Si on vous sert, au restaurant, une truite sauvage, chut ! n'en dites rien. C'est défendu ! Le retour par la D. 26, ou la D. 986, ou la D. 82 est ravissant. Et cette dernière vous fera passer par Molles, où vous noterez le Relais fleuri (tél. 41-80-01).

Ainsi vous redescendrez vers Vichy, bête du dieu Borvo et dont on reparlera. Puis de Vichy à Gannat (par la N. 9 A) pour découvrir la broche (au fromage), et des douceurs baptisées char-dons, roses de la Sioule, croustilles. En passant, vous aurez pu visiter l'église haut perchée de Cognat - Lyonne, témoin d'une rude bataille lors des guerres de religion. Egalement, vous pourrez poursuivre jusqu'à Ebreuil (D. 988), mais le charcutier est mort, qui faisait une andouillette renommée. L'église Saint-Léger, romane, avec son clocher-porche, est à voir. Excursion dans les gorges de la Sioule, vers Chouveny (mais là nous passons en Auvergne). Plus courtamment, vous gagnerez (par la N. 9 ou le détour D. 42 et D. 987) Saint-Pourcain-sur-Sioule.

Le détour vous fera passer par Chantelle-le-Château, qui en vaut la peine. Un ancien château des ducs de Bourbon, aujourd'hui monastère, propose un ensemble pittoresque. L'A-pic sur le ravin de la Bouille est impressionnant. Vieilles maisons et ancienne collégiale du douzième siècle. Mais Saint-Pourcain, surtout, doit vous étonner. Par son église Sainte-Croix où l'on peut distinguer cinq périodes de construction (du onzième au dix-neuvième siècle). Ce puzzle de pierres ne devant pas vous faire oublier la réputation philosophique du « docteur très résolu », Durand de Saint-Pourcain, né ici en 1272. Non plus que la fête de la vigne, en juillet. Une grande messe, le Chêne vert (35, boulevard Ledru-Rollin, tél. : 45-40-55), où l'on trouve le poulet au fromage (spécialité du pays) et d'excellents vins. Chambres

GEORGES DUBOS.

R.-J. COURTINE.

Les Landes de courses en fêtes

De Pâques à la Toussaint, la course landaise draine des milliers d'amateurs dans les arènes de la Chalosse, du Tursan, du Marsan, de l'Armagnac, de l'Albret, de la Ténarèse, voire du Béarn et du pays Basque. Issue du meilleur terroir landais, sa région est délimitée comme celle des grands crus, ce qui ne s'empêche pas, sous l'effet de la publicité qu'ont valu aux vaches les « interviews » de Guy Lux, d'exporter des spectacles, il est vrai abâtardis, pour touristes et néophytes.

Mais la vraie course landaise ne peut se voir et s'apprécier qu'en Gascogne, son berceau. Ce jeu récemment sport-agréé, régi par une fédération bien structurée, puise ses sources incertaines dans les abysses des âges. Vient-il de Crète ou de Phénicie ? A-t-il été apporté par les Arabes, qui, dans leur mouvance conquérante, faisaient suivre d'immenses troupeaux de bovins destinés avant

à la bouche qu'aux jeux ? Dérivé-t-il des combats en champ clos que les seigneurs d'Aquitaine illégalement aux taureaux landais ? On ne saurait l'affirmer avec exactitude. Cependant, les premiers documents authentiques sur « la course », datent de 1457, une époque où l'on faisait courir des bœufs sur les places des villages, sommairement ornées de mardiers et de charrettes. Ce qui n'allait pas sans mal, ni incidents, et parfois morts d'hommes. D'où de nombreux interdits du clergé et du pouvoir royal, toujours renouvelés et régulièrement mystifiés.

Sous la houlette des « ganaderos »

L'ère moderne de la course landaise commence sous le Second Empire avec l'importation des vaches espagnoles ou de vaches de Camargue remplaçant les bêtes de race landaise, chassées des vastes marécages par la plantation des pins. Avec ces nouvelles antagonistes naquirent les figures actuelles, l'écart, la feinte, le saut descendant des exercices du « paré » et du « saut de l'écurie » tombés totalement en désuétude. Aujourd'hui comme hier, les vaches vivent en troupeaux dans la vaste plaine, sous la houlette des propriétaires « ganaderos » qui les louent aux organisateurs. Ils sont les successeurs du général Lamargue, ce soldat de l'Empire, né à Saint-Sever, chef de l'opposition libérale, devenu terrien et manadier, dont en 1833 les obsèques parisiennes provoquèrent une émeute.

Le jeu, pratiqué par des jeunes gens vêtus de boléros chamarrés (les écarteurs), consiste à provoquer l'attaque de l'animal, les bras levés, puis à l'esquiver. Pour être belle, l'esquive (d'écart) doit être effectuée à l'instant précis où la bête s'apprête à donner de la corne. Alors, pivotant sur un pied, l'écarteur livre le passage à la vache qui glisse dans le creux des reins de son adversaire. Si dans

ses premiers galops, la jenne « courseuse » est affrontée, libre de toute attache, par la suite on passe une corde autour de son front, afin de détourner éventuellement un coup de tête meurtrier et rectifier sa roulerie née au fil des combats de l'arène où elle acquiert une expérience...

Les écarteurs, parfois effectifs : du côté non protégé où la corde est inopérante (ils ont dans ce cas-là une valeur accrue) et la gamme des sauts au-dessus de l'animal (périlleux, de l'ange, vrillé, à pieds joints, etc.), sont notés par des arrières (des jupes) selon la simplicité de l'attitude, la présentation la distance, le danger, dans un barème s'apparentant, tout au moins pour le jugement, à celui du patinage artistique. Ces scores déterminent le classement dans les compétitions collectives par équipes, appelées challenges, tandis que les meilleurs éléments de chaque formation (« coadrilla », un terme emprunté comme beaucoup d'autres au langage ibérique) s'affrontent dans les concours, à l'écart imposé, pour un titre de champion de Mont-de-Marsan, de Dax, d'Orthe ou de Bayonne avant de briguer une couronne de champion national. Cette épreuve « tricolore » est disputée traditionnellement à Nogaro, dans le Gers, le premier dimanche d'octobre.

Le spectacle actuel du spectacle s'appelle Guillaume Vis, dit « Ramuntcho », un génie sculptural de trente ans, qui a trahi tous les titres jusqu'à se faire un palmarès incomparable, riche notamment de dix septes de champion de France. Par sa valeur athlétique, sa densité musculaire, sa facilité de réadaptation, il a créé un style sportif et aussi une nouvelle forme d'écart appelé « tour-niquet ». Derrière lui, son frère aîné Christian, célèbre sous son nom de bataille de « Ramuntcho », tient également le haut du pavé depuis de nombreuses années.

En dépit de ses dangers, des mutations de notre temps, de l'évolution des mœurs, la course landaise, toujours vivace, continue de s'affirmer. Elle a, il est vrai, de profondes racines dans la terre gasconne où elle constitue le spectacle essentiel de la fête. Cette fête pour laquelle les Landes, même si les sociologues l'ignoraient, éprouvent un goût irrésistible. Un goût qui en vaut, il est vrai, bien d'autres...

GEORGES DUBOS.

R.-J. COURTINE.

AMÉRIQUE

Vois à dates fixes à partir de :

NEW YORK	1500 F
PARIS	1200 F
LOS ANGELES	2015 F
LIMA	2375 F

Voyages à la carte :

• En voiture • En camping-car • En avion • En bus

PACIFIC HOLIDAYS

163, avenue du Maine

Tél. : 839.37.35

75014 - 9<sup>e</sup> - Métro - Châtelet

L.A. A 901

BELGIQUE 1977

dans le cadre de

L'ANNEE RUBENS ET DES MUSÉES

Profitez des week-ends fortunés pour faire la Belgique buissonnière. Venez découvrir l'indulgence de ses plages. Venez jouer à rebrousse-temps parmi les joyaux inestimables de ses célèbres villes d'art. Venez vivre le captivant dépaysement des Ardennes belges, le pays vrai, l'étonnant folklore. Et puis, 1977... c'est l'année Rubens. Un week-end, un séjour, des vacances en Belgique, ce n'est jamais cher, et c'est toujours enrichissant.

Catalogue gratuit en couleurs. Réf. : MO - Office National Belge de Tourisme

21, Boulevard des Capucines - 75002 Paris.

LES BAHAMAS vous connaissez?



Les Bahamas, au nord de la mer des Caraïbes, à deux pas de la Floride et tout près de Haïti.

Les Bahamas, où vous irez tenter la chance au casino.

700 îles au soleil, baignées d'une eau bleue, transparente, tiède en toutes saisons.

Les Bahamas où vous apprécierez tous les sports nautiques, les joies du farniente.

\* 1 semaine, transport Jet, hôtel, compris. Lit. A 478. Lit. A 496. Lit. A 702.

Retournez cette annonce à votre Agent de Voyages ou à AIR BAHAMA, 32, rue du 4 Septembre - 75002 Paris tél. 742.52.26 - 073.75.42 et vous saurez tout sur vos prochaines vacances!

NOM \_\_\_\_\_ Adresse \_\_\_\_\_

c'est mieux aux Bahamas! AIR BAHAMA



**tout un monde à découvrir...**  
un pays plein de contrastes, le lieu idéal de vos vacances.

**yougoslavie**

Renseignements et documentation détaillée  
Office du Tourisme YUGOSLAVE et Compagnie Aérienne J.A.T.  
31, boulevard des Italiens 75002 PARIS - Tél. 232.10.58

**YUGOTOURS**  
le spécialiste de la Yougoslavie  
demandez sa brochure de 72 pages dans toutes les agences de voyages

**SUISSE** LA BOYNE, ADRESSE

**(GSTAAD)** 1.100-3.000 m... dans le haut plateau vert.  
Le centre d'événements sportifs, sociaux et culturels comble tous les vœux de vos vacances. Du 1<sup>er</sup> au 10 juillet : Championnat International de tennis en Suisse. Du 7 au 31 août : Festival de Yehudi Menuhin (12 concerts). Piscine couverte publique. Location de chalets, d'hôtels et d'appartements de vacances soignées. Remontées mécaniques, golf, tennis, piscines, manège couvert, tir au pigeon, équitation, promenades. Prosp. par Office du Tourisme 3790 Gstaad, tél. 1941/30/410 35, Tél. 33 767.

**HÔTEL VICTORIA LAUSANNE**  
100 lits tout confort dans situation très tranquille  
Bar-dancing « Le Paddock »  
R. HAEBERLI, propriétaire  
Av. de la Gare 46 T. 1941/21 20 57-71 en face de la Gare Centrale.

**Institut International « Le Rosey » - 1180 ROLLE**  
Lac Léman - SUISSE - Tél. 1941/21 75 15 37

**CAMP D'ÉTÉ**  
pour jeunes gens au Rosey et pour jeunes filles à La Combe  
DU 10 JUILLET AU 13 AOÛT 1977  
Cours de français et d'anglais avec méthodes audio-visuelles. Très vaste propriété avec 2 piscines et installations nautiques pour la pratique de la voile, du ski nautique et de l'aviron. Occasion unique de pratiquer des sports d'une façon intensive (9 sports au choix). Nombreuses activités et excursions.

**SKI** ALPES DU SUD  
20 STATIONS - HOTELS - MEUBLES  
4, av. de l'Opéra, 75001 Paris - 296.05.09 et 04.47

## TOURISME

### L'Irlande dans le rêve de la quitter

**L**a tête sur l'oreiller, avez-vous déjà rencontré quelque chose qui ressemble à Crookhaven ? Beaucoup de gens rêvent à beaucoup moins que cela, mais si l'idée vous vient un jour de prendre l'avion pour Dublin ou Cork et de marcher à travers les landes, les collines, les ajoncs, jusqu'à l'extrême pointe sud-ouest de l'Irlande assaillie par les tempêtes de l'Atlantique, alors, à coup sûr, vous verrez le seul, le véritable Crookhaven. Crookhaven, avec ses trois puits qui constituent l'essentiel de l'agglomération si l'on excepte quatre ou cinq autres maisons assez discrètes.

De la vaste période où se rade qui tourne le dos au vent d'ouest abritait de grands voiliers bord à bord qu'il était possible de la traverser sans se mouiller les pieds, Crookhaven conserve un souvenir dans le nom de « Main Street » (Grande rue), où l'on rencontre successivement : à droite, un magasin jaune citron dont l'enseigne dit « Annie » et quelques fois Toni ; à gauche, plongeant directement dans l'eau, le « Crookhaven Inn » où Katherine Lynch contraind les pensionnaires fugitifs de sa demi-domaine de chambres à se nourrir en priorité de saumon fumé et de homards, ce qui lui évite des mouvements de trésorerie trop importants ; dans le tournant, le « Welcome Inn » provisoirement fermé pour cause de fuites sur la toiture ce qui est rare pour un pub irlandais ; la « Post Office » où Mary Ellis compense le commerce peu florissant des timbres-poste par celui des saucisses et de la laine à tricoter ; et enfin, balant sur le terrain d'un mur de jardin en triche, le pub de Billy O'Sullivan dont la porte s'ouvre directement sur un trou du quel signalé par un panneau « Warning, Unprotected Pier » flanqué d'une bouée de sauvetage que l'on

suppose ne pas être d'une efficacité totale sous le seul éclairage des étoiles quand il y en a. En vérité, il n'y a rien à faire ici, sinon emprunter une livre à Billy O'Sullivan pour boire une bière chez lui, ramasser la monnaie pour boire une bière ou deux au bar du Crookhaven Inn, emprunter une livre à la patronne, inviter un ami à boire une bière, ramasser la monnaie, la porter chez Billy afin de la lui reprendre sous forme de bière et recommencer le circuit autant de fois que l'on compte d'amis qui empruntent une livre à Billy O'Sullivan ou à Katherine Lynch.

C'est ici que Pat Murphy, un jeune homme de quatre-vingt ans, a décidé de poser le sac après une vie de circumnavigation à travers le monde pour le compte du *Daily Mail*. A tous les grands de la terre qu'il a eu l'occasion de rencontrer, Pat préfère aujourd'hui la compagnie, combien plus enrichissante, de Tom Ellis, retraité de la marine marchande et inventeur du loquet extensible plus maniable pour ouvrir une porte quand on renfile un peu tard le soir, qu'une maudite clé dans une maudite serrure.

Tom « Fleur » O'Driscoll — un remarquable chanteur du samedi soir — bénéficie, si l'on peut dire, d'une retraite de fait. S'étant un jour rendu compte que le lait de ses vaches se transformait trop rapidement en Guinness pour que sa ferme tout entière ne suive pas un jour ou l'autre le même chemin, il en a fait don à sa sœur moyennant gîte et couvert, lui-même se chargeant d'assurer le reste.

Tous s'allaient pour saluer de temps à autre la mémoire d'un frère qui disparaît et il n'est pas jusqu'aux journaux qui s'en méfient, du moins si l'on en croit, punaisé sur un des murs de Billy O'Sullivan, cet article intitulé :

« Sylvestre Botier goes on wagon, cinq puits go broke », que l'on peut traduire en gros par : Sylvestre Botier a sauté du wagon (sous-entendu : cessé de boire), cinq puits en fait.

Mais Crookhaven s'est dépeuplé, disons-nous, d'autre manière. Pauvre et persécutée, l'Irlande a vu beaucoup de ses fils suivre le chemin des voiliers qui passaient ici vers l'Amérique et c'est ainsi que, contrairement aux autres nations européennes qui augmentaient leur population, l'Irlande a perdu la moitié des siens en un seul siècle. Fortune ou pas, presque tous sont restés de l'autre côté de l'Atlantique. Quelques-uns s'y sont même fait un nom comme les Kennedy, ce qui explique que pas un seul Irlandais, même fidèle à Crookhaven, qui ne se soit senti pousser au moins une fois la chair de poule à la seule évocation du mot Amérique.

L'autre jour — c'est Pat Murphy qui raconte — je faisais une partie de chasse à la bécasse avec deux Anglais distingués dans les marais de Ballykeigh, quand voilà que le brouillard se lève de la mer et que les Anglais se mettent à paniquer, car ils ont peur de s'enliser. On se retrouve donc dans la ferme des O'Sullivan : Patrick, Michael et Timothée, trois frères célibataires, avec un whiskey (e-y) dans une main et un œuf dans l'autre.

— Qu'est-ce que je vais faire de ça ? demande un des Anglais à Pat.

— Tu enlèves la coquille et tu le manges », dit Pat.

Et ils mangent encore du ragout de mouton avec toutes sortes de légumes. Puis, quand ils ont fini, le plus jeune des frères qui n'a pas encore soixante-cinq ans, dit aux invités :

« Est-ce que ça vous ferait plai-

sir, maintenant, si mon frère me racontait son dernier voyage en Amérique ?

— Bien sûr », disent les trois hommes en se regardant. Et l'aîné se met à raconter une histoire extraordinaire, avec une traversée pendant laquelle il avait vu des poissons comme dans Lewis Carroll, puis une Amérique jamaïcane encore décrite, dans laquelle les Américains avaient rien moins que des ailes.

Et parce qu'il avait des phéromones qui ressemblaient à des coups de foudre, Pat rapporte qu'un des Anglais en avait les larmes aux yeux.

« Ton dernier voyage en Amérique », dit alors le plus jeune à l'aîné, c'est véritablement le plus beau de tous ceux que tu as jamais faits jusqu'à maintenant ?

Les Anglais se regardent, ce qui peut signifier quelque chose comme : est-ce que ce petit bonhomme ne serait pas un peu pauvre qu'il en a l'air pour s'offrir si souvent — et pourquoi — des voyages en Amérique ?

« Sans doute avez-vous beaucoup de famille en Amérique ? dit alors le plus jeune des deux. —

« Ça alors, dit le petit fermier, par vent d'ouest, vous pouvez entendre toutes leurs voix d'un même !

— Alors, demande Pat Murphy, vous allez souvent, comme ça, en Amérique ? —

— Eh bien, répond le petit fermier, à la vérité, je ne pourrais pas dire les choses exactement de cette manière. Car le plus loin où je sois jamais allé, c'est jusqu'à Goleen. Mais cela fait tout de même bien 5 miles. Seulement, le soir, quand le vent d'ouest siffle dans la cheminée, j'essaie de faire entendre ma voix à mes frères. »

LOUIS DOUCET.

l'air le plus pur,  
l'eau la plus pure,  
pour ceux qui aiment la nature et la liberté.

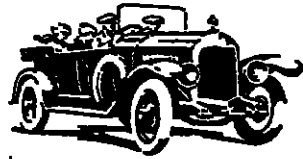
Séjours en chalet au bord d'un lac : 15 jours à partir de F 1380.  
Circuits à partir de F 3110.

**cet été, en Finlande.**

Renseignements auprès de votre Agent de Voyages  
ou à **FINNAIR** 11 rue Aubert 75009 Paris

## Le week-end, si vous sortez, ne ratez pas votre entrée.

**L**e week-end si vous sortez, quittez votre costume sans regret. Portez plutôt une tenue de week-end « Rodier Monsieur ». Les tenues de week-end « Rodier Monsieur » sont élégantes et confortables, vous pourrez aller partout, sûr d'être à votre avantage. L'Île-de-France et ses provinces mitoyennes offrent encore des milliers d'hectares irréductibles à la pollution et un nombre impressionnant de

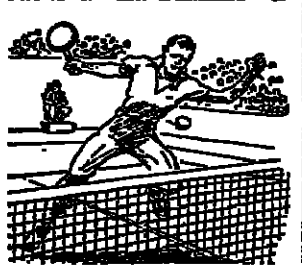


petits villages intacts. Voici des idées, des suggestions et de bonnes adresses.

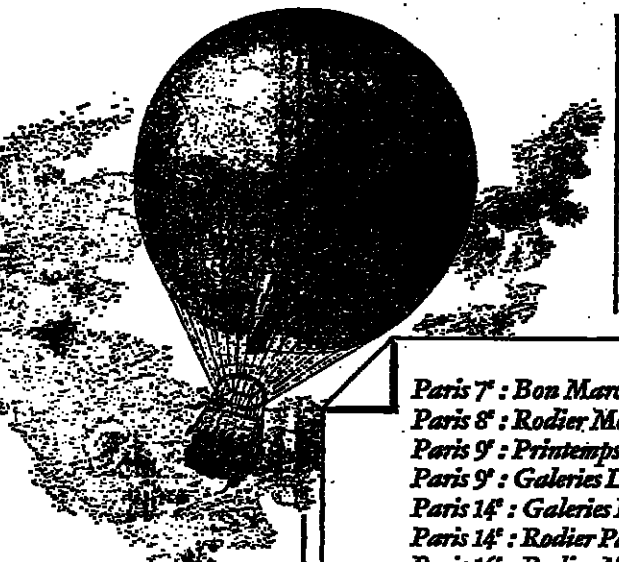
**D**es châteaux : Saché, Azay, Chinon, Villandry, Langeais, Chenonceaux. Tombez amoureux de la Touraine, visitez les donjons, les souterrains et les ruelles de vieilles cités, en « Rodier Monsieur » bien sûr. De château en château, trouvez une auberge : Le Colombier 4 place du Maréchal Leclerc à Ligué. Une aimable auberge, une jolie terrasse et un accueil délicieux.



**S**i le tourisme aérien vous tente, une très jolie promenade reste à faire, celle qui vous fera survoler le Val-de-Seine entre Rouen et Mantes.



**V**ous pourrez déjeuner alors à « La Marine » à



**C**audebec : l'une des meilleures tables de la région, chambres sur la forêt de Brotonne par-dessus la Seine. A cet endroit même, vous pourrez également faire une bonne partie de tennis.

**P**artez en ballon. Un centre vient de s'ouvrir dans l'Yonne au milieu des bois et des étangs, La Ferme des Hamelins à Fontenailles. Un autre

club, à Maintenon en Eure-et-Loir. Pour dormir, l'hôtel de l'Aqueduc place de la Gare à Maintenon vous accueillera dans un décor charmant. Pour toutes vos escapades, la tenue « Rodier Monsieur » est exigée. Vous serez beau et bien à la fois.



- Paris 7 : Bon Marché, 38, rue de Sévres.
- Paris 8 : Rodier Monsieur, 22, rue Royale.
- Paris 9 : Printemps Brummel Haussmann, 102, rue de Provence.
- Paris 9 : Galeries Lafayette Haussmann, 25, rue de la Chaussée d'Antin.
- Paris 14 : Galeries Lafayette Montparnasse, 14, rue du Départ.
- Paris 14 : Rodier Pernasse, Tour Maine Montparnasse.
- Paris 16 : Rodier Monsieur, Galerie St Didier, 16, rue des Belles Feuilles.
- Cergy Pontoise : Centre Commercial Régional, Les 3 Fontaines.
- Créteil : Rodier Monsieur, Centre Commercial Régional de Créteil Soleil.
- Rosny sous Bois : G.D.5, Centre Commercial Rosny 2.
- Rungis : Rodier, Centre Commercial Belle Epine.
- Vélizy Villacoublay : Rodier, 219, Centre Commercial Vélizy 2.
- Villiers sur Marne : Gentleman, 34, rue du Général de Gaulle.
- Vincennes : Men Club, 19, avenue du Château.

**Chemises, pantalons, pulls**  
**Rodier Monsieur.**



la cure à Vichy toute l'année

PASSEPORT

محمان النحل



TOURISME

A CONTRE-PIED

Venise, sans l'obsession de la sauver

Il va pleuvoir et les femmes thrent de l'intérieur, à l'aide d'une poulie, le linge étendu jusqu'au milieu des rues. Sur la place, une petite fille engouée dans un car trop grand écarne un parapluie. Dans ce quartier du campo Ruzza, exilé à l'est, au-delà de l'Arsenal, on oublie Venise, vieille belle qui a renoncé à se faire et laisse enfin voir ses rides, avoue sa décrépitude.

Id, la vie passe, les enfants jouent à la balle au prisonnier, il n'y a pas de gondoles enluminées dans les boutiques, c'est un touriste ne s'aventure aussi loin des pigeons de Saint-Marc.

Ce n'est pas un hasard si la municipalité « rouge » éme en 1975 à choisir de faire ses premières armes avec la restauration (le réajustement) de ce quartier. L'objectif est politiquement clair : la ville proclame sa volonté de maintenir les habitants sur place, de s'intéresser d'abord aux immeubles délaissés par les propriétaires ou dont la restauration (spéculative) chasserait les locataires. Pour cela, la municipalité se propose de faire les travaux puis de « rendre » les immeubles aux propriétaires s'ils s'engagent à maintenir des loyers assez bas, proportionnellement à l'aide de la commune.

Les plans sont prêts, des agences publiques vont être créées et les travaux pourraient commencer d'ici un an ou deux. Si tout se passe bien... Car la municipalité a beau protester de ses bonnes intentions, les habitants s'en laissent difficilement conter. « Aucun Vénitien ne peut quitter sa maison, sauf quand il y est vraiment contraint », dit le maire socialiste de Venise, M. Mario Rigo. Même si on leur promet qu'ils reviendront, les habitants hésitent à laisser, le temps des travaux, un logement qui, beaucoup ont, semble-t-il, déjà un peu aménagé... car ils y vivent.

Est-ce pour mieux convaincre la population que la ville multiplie les réunions d'information et estale « d'organiser la spontanéité », selon l'expression du président du conseil de quartier, M. Ugo Camerino, architecte et communiste ? La participation est un art malaisé à Venise comme ailleurs. Le discours des urbanistes et des architectes est difficile à saisir et ce sont toujours les mêmes qui viennent l'entendre. La présentation de plans, de procédures et de projets, dans l'église désaffectée de San-Lorenzo, lors

du récent forum international des associations de quartier était, malheureusement, significative de ces ambiguïtés.

Le dialogue est presque impossible entre les habitants et les responsables politiques : les conseils de quartier qui seront élus directement avant la fin de l'année sont pour l'instant une émanation du conseil municipal avec la même représentation politique. Et personne n'a vraiment répondu à cette dame qui demandait avec passion où étaient passés les 300 milliards de lire de la loi spéciale pour Venise.

Votée en 1973, après des années de tergiversations, cette loi a permis de réserver pour la sauvegarde de Venise 300 milliards de lire (environ 1,7 milliard de francs), dont 100 pour la restauration des édifices. Cet argent devait être dépensé dans les cinq ans. Il l'a été en partie pour régler certains problèmes de pollution, mais pas du tout pour les bâtiments. On attendait les plans ; on les attend toujours. Pendant que, selon le maire, mille personnes partent chaque année sur la terre ferme, il reste moins de cent mille habitants dans la ville historique et les lies contre deux cent mille dans les secteurs industriels de Mestre et de Marghera. Mais l'exode s'est ralenti. Et la vieille ville renferme encore beaucoup de services publics qui emploient quelque trente-cinq mille personnes.

Le voyageur qui débarque à la gare, un matin de brouillard, en hiver, trouve aux visages surpris dans le vaporetto un air connu de métro parisien. Les Vénitiens habitent encore leur ville, ils y travaillent, et l'on comprend mieux l'air las du maire quand on lui parle de la loi spéciale. Venise en a un peu assez d'être le nombril du monde occidental, le souci constant des esthètes qui vont partout criant : « Il faut sauver Venise ! » Pour quoi ? Pour quoi ? Venise veut-elle seulement être sauvée ?

Mille feux

Que deviendrait Venise si tous les palais du Grand Canal ravagés de frais étaient éclairés de mille feux, carnaval de l'histoire ? Aujourd'hui, ils ont la pudeur de s'enrouler d'ombre le soir, épaves rongées de moustes et d'algues qui s'effacent doucement. La mort rôde, éternelle, et chassante. L'ont répété à l'envers. Et les passants se découvrent respectueusement devant les bateaux-cortillards, somptueusement ornés de fleurs d'or. Mort quotidienne, acceptée. Faut-il alors débrancher cette ville qui meurt avec tant d'élégante douceur ? « Le grand ennemi de la ville », dit Mario Rigo, c'est le tourisme. Le maire de Venise pourrait ajouter... et la spéculation. La municipalité essaie d'empêcher la transformation des maisons en hôtels, en refusant d'accorder de

nouvelles licences. Elle entreprend de recenser tous les immeubles qui lui appartiennent et dont certains sont sans doute vides, pour y loger des familles modestes et faire contrepoids au jeu du marché. Mais comment venir à bout des déséquilibres qui existent, en Italie comme en France, entre les loyers bloqués (5 000 à 30 000 lire par mois) et ceux du marché libre (90 000 à 300 000 ou même 500 000 lire) ?

Les maisons discrètement coquettes du quartier de l'Accademia, derrière la basilique de la Salute, avec leurs gondoles privées peintes en bleu marine, donnent une idée de ce que pourraient devenir les « beaux quartiers ». Et comment empêcher que les aides à la restauration, quand elles sont débouquées, bénéficient d'abord à ceux qui ont les moyens de compléter l'effort public avec leur fortune personnelle ?

« Sauver Venise », le mot d'ordre qui court dans toute l'Europe bien-pensante n'a-t-il pas agacé les oreilles des Vénitiens ? En y regardant de plus près, on voit bien que la réponse n'est pas simple. Les tentatives et les « combinations » ne sont peut-être pas toutes malintentionnées. Par leur indolence et leur apparente indifférence, les Vénitiens n'ont-ils pas voulu simplement rappeler qu'ils étaient les premiers à « sauver Venise » ? En continuant de l'habiter.

MICHELLE CHAMPENOIS.

Le dialogue impossible

La participation des habitants aux décisions concernant leur cadre de vie réclame par beaucoup, obtenue à l'arraché par d'autres, est un des soucis des parlementaires du conseil de Venise. Cela peut sembler à première vue paradoxal, puisque la démocratie directe menace, dans certains cas, le pouvoir des élus du peuple. Mais on comprend que les interventions spontanées de la « base » et la multiplication des associations locales incitent les élus à prendre les choses en main et à encourager la participation, avant d'être « débordés ».

L'organisation de la participation — son institutionnalisation — est en effet au centre de la confrontation qui a réuni à Venise, du 8 au 11 mars derniers, sur l'initiative du Conseil de l'Europe et avec l'aide de l'UNESCO et de la Fondation Cini de Venise, quelque deux cents parlementaires, architectes, fonctionnaires, spécialistes, et de plus rares « usagers ». Des expériences ont été présentées par les représentants de plusieurs pays (fonctionnaires, universitaires, etc.), tandis que certains participants, qui voulaient s'insérer dans le programme officiel et présenter une expérience personnelle, n'ont pu y parvenir, ce

qui montrait bien les limites de la « participation » possible.

Une autre manifestation parallèle à la confrontation officielle aurait dû permettre, en principe, aux « spontanés » de s'exprimer : un forum organisé par la ville de Venise, était ouvert, en d'autres lieux, sur le même thème de la participation. Mais une mauvaise synchronisation — ou de subtiles rivalités d'organismes — rendait la chose difficile, et ceux qui assistaient à la confrontation du Conseil de l'Europe ne savaient pas qu'ils pourraient aller s'exprimer hors les murs de la Fondation Cini, afin de laisser les officiels échanger de sages propos.

Avant de proclamer en conclusion des trois journées, la nécessité d'encourager la participation des citoyens à la vie de la cité, processus essentiel de l'épanouissement de la démocratie locale », et de définir les grands principes d'une meilleure communication entre les élus, l'administration et le public, les congressistes ont pris connaissance de plusieurs expériences européennes : référendum organisé à Lausanne pour le comblement d'une anse du lac Léman et l'aménagement d'un centre sportif ; télévision par câble à Kiruna en Suède ; groupes de

citoyens associés à l'aménagement de leur village à Elspey, en Allemagne fédérale ; information à l'occasion de l'enquête publique du plan d'urbanisme à Castres, en France ; participation des habitants organisée par la municipalité communiste de Bologne, en Italie, curieusement absente de la confrontation.

L'un des rapports les plus intéressants fut celui de M. Brian Goodley, professeur à Oxford, faisant le point de quelques expériences officielles britanniques pour en tirer finalement des conclusions peu optimistes : difficulté d'intéresser le public à des projets techniques s'ils ne sont pas directement « touchés » ; élus tenus en marge des actions officielles ; participation « octroyée » alors que les décisions sont pratiquement prises et les plans dessinés, etc.

M. C.

Découvrez le ski nordique.

Le ski de fond fait chaque année de nouveaux adeptes. Praticable par tous, quels que soient l'âge et l'expérience du candidat, il n'est pas dangereux. Pourquoi ne pas aller le pratiquer dans les pays du Nord, là où il est né : en Norvège, en Suède ou en Finlande ; dans des paysages merveilleux aux nombreuses pistes balisées. Un exemple de prix : 8 jours à Lillehammer (Norvège) en demi-pension, hors saison, pour 1 895 F équipement compris. Autres possibilités : des raids pour sportifs avec logement en huttes et bagages sur traîneaux à chiens et des randonnées en Laponie.

Renseignements et documentation contre envoi du bon ci-dessous à : Scanditours, 122, Champs-Élysées, 75008 Paris, tél. 720.38.05. Licence 58 A. ou : Voyages Bennet, 5, rue Scribe, 75009 Paris, tél. 742.91.89. Licence 9 A. ou votre agence de voyages. Bon pour une documentation « Ski Nordique » à envoyer à : M. ....

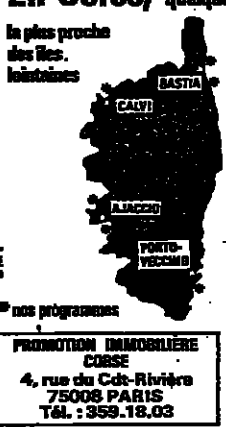
Nos charters sont ouverts à tous : jeunes, plus anciens, étudiants ou non.

Dans sa nouvelle brochure vols-charters, s'ajoute à l'ancien « 85 77... » du comment voyager sur les 5 continents à tarif réduit, le Point 85 vous explique en 8 articles tout ce que vous devez savoir sur le charter. 8 bonnes raisons aussi pour partir en toute sécurité avec le Point 85. Demandez-nous un exemplaire.

**Vols aller-retour**  
**U.S.A.** 1310 F  
**GRECE** 690 F  
**MEXIQUE** 2250 F  
**INDE** 2350 F  
**PEROU** 2375 F  
**TUNISIE** 645 F  
**Etc... etc... etc...**

**le point 85**  
85 bd Saint Michel  
Paris 75005  
☎ 329 60 50  
329 51 50

En Corse, quelques degrés de plus qu'ailleurs suffisent pour rendre



DES VACANCES INOUBLIABLES

Les plages immenses ou les petites criques tranquilles à l'abri de la pollution et de l'agitation, les montagnes et les forêts à 10 mn des bords sans encombre feront de votre achat

UN PLACEMENT GARANTI par le SOLEIL

Nous proposons à proximité des plus beaux sites de la Corse, des cottages, des studios, des villas de 1 à 5 pièces disponibles immédiatement. A partir de 115 000 F (vente directe par les constructeurs), crédit possible 80 % sur 20 ans. Gestion et location assurées.

TOUJOURS LES PIEDS DANS L'EAU

La belle saison est longue en Corse, d'avril à octobre. Même à Noël, la douceur du climat est remarquable. WEEK-ENDS-VISITES ORGANISÉS À PRIX RÉDUITS, REMBOURSÉS EN CAS D'ACHAT.

POUR UN AUTRE STYLE DE VOYAGES

L'Association agréée « VOYAGES CULTURE », 54, rue de la Halle-Vigné à 14000 CAEN (tél. 31-51-83-42), offre à de nouveaux sociétaires la possibilité de faire connaissance de son style de voyages (multibus, circuits originaux, très bons hôtels, ambiance amicale, arrêts photos) en participant à l'un des deux voyages été 1977.

JUILLET - L'ECOSSE (l'Ouest et les Îles)  
AOUT - L'ALBANIE (via Yougoslavie) seul voyage autonome en ce pays

RENSEIGNEMENTS SUR SIMPLE DEMANDE

1877 CENTENAIRE DE L'INDEPENDANCE 1977

la Roumanie vous attend



Documentation « Vacances en Roumanie »  
à adresser à M. ....  
Adresse : .....  
Code : ..... Ville : ..... M.

**RESERVATION ROUMANIE**  
SEJOURS - CIRCUITS - CURES - WEEK-ENDS - etc...  
**FRANCE VOYAGES**  
10, rue Auber - 75009 PARIS  
Tél. : 742.63.88  
73, rue Olivier-de-Serres  
75015 PARIS - Tél. : 828.40.00  
Accrédité par l'OFFICE DU TOURISME ROUMAIN

**la cure à vichy**  
toute l'année  
SODICOM D'UNION  
CRISTE DE TOURS  
VICHY  
M. RIGU

**L'AVENTURE DANS UN PAYS INSOLITE LE**  
**YEMEN**  
Des vols à 1 800 F  
Nos expéditions à partir de 2 700 F  
Un guide : 13 F  
**LES SEYCHELLES**  
Vols avec Veracocha à partir de 15 m.  
Plongée, pêche au gros sur des bateaux spécialement équipés.  
Les plages désertes et la mer transparente des 264 îles Seychelles vous attendent.  
Une semaine, vol + route en plongée à partir de 3 250 F.  
**ILE MAURICE**  
Déjeunés et repas hors du commun  
vol et séjour à partir de 1 350 F  
Même si vous rêvez d'autres horizons, passez nous voir ou téléphonez-nous  
544-21-99 et 544-20-43  
**PASSEPORT**  
68, rue de Valenciennes  
75004 PARIS  
Métro : Reaumur  
Lto. A 899

**LE BYBLOS**  
**ST TROPEZ**  
VIBRANCE 1341970004 TEL. 420 234 51000 ST TROPEZ

**Safaris-Photo de la Vanoise**  
Découvrez les parcs nationaux, leur faune, leur flore, leurs plantes médicinales, leur avifaune, leurs traditions alpines avec  
**IMAGES et CONNAISSANCES de la MONTAGNE**  
Au libre choix de chacun 10 à 15 sorties quotidiennes dirigées par des spécialistes : guide de montagne, ornithologues, photographes, botanistes, etc.  
Prêt gratuit de matériel photo et optique, initiation et perfectionnement, laboratoires, photo, projections. Refuges privés.  
DU 1<sup>er</sup> AU 14 MAI ET DU 19 JUIN AU 10 SEPTEMBRE  
Renseignements et inscriptions : Images et connaissances de la montagne, R.P. 71 - 73150 VAL D'ISÈRE - Tél. (78) 06-00-02

(PUBLI-CLUBS)

Vivez vos vacances de printemps en Finistère Sud  
Découvrez la Bretagne d'hier et d'aujourd'hui en famille  
477 F. TOUT COMPRIS POUR 9 JOURS ET PAR ADULTE  
BARÈME DÉGRESSIF POUR LES ENFANTS  
RÉSERVATIONS ET INSCRIPTIONS :  
ASSOCIATION RENOUVEAU, 15, rue de l'Hôtel-de-Ville,  
75004 Paris - Tél. 276-26-22

CONFIEZ-NOUS  
VOTRE LIBERTÉ!



EN TUNISIE  
AU TABARKA CLUB.

Parce que nous sommes un club, nous vous proposons beaucoup.  
Le logement dans un hôtel de grand confort, situé sur la Côte de Corail, les plus belles de l'est, la pension complète (vin à discrétion).  
Des activités sportives : du ski nautique à l'équitation, du tennis à la voile en passant par le vélo, le mini-golf, le ping-pong.  
Sports occasionnels ou sportifs conviviaux, chacun y trouvera son compte.  
Des soirées : elles seront toutes à l'heure, folklores, danses ou musicales, chorégraphiques et même culturelles.  
De quoi tenter les plus exigeants des vacanciers!  
Une équipe d'entraîneurs et de dynamisme des animateurs se communique vite, très vite.  
Voilà notre proposition : si vous ne pouvez pas venir, nous vous enverrons, par la poste, un dossier complet.  
Est-ce la vôtre?  
Avec une modeste participation.

InterClub  
Vacances

DE VRAIES VACANCES "CLUB"

Une animation au Tabarka Club à partir de 1250 F.

TABARKA CLUB/MOBIANE

LA TUNISIE, Une Terre, Des Hommes

Si vous désirez tout savoir sur ce qui se passe au TABARKA CLUB, retournez en bon à de copie et vous recevrez gratuitement notre brochure-poste.

Nom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Envoyez ce coupon et les inscriptions à INTERCLUB VACANCES, 7, rue de Valenciennes, 75009 PARIS. Tél. 77-11-57 et dans les agences en France, Belgique et Suisse.

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

ENIT

23, rue de la Paix

PARIS 75002

Regione Liguria Assessorato al Turismo Genova

LE DANEMARK



A 900 km de France, à moins de 2 h de vol de Paris, découvrez les paysages variés du Danemark: la verte Copenhague, ses hôtels confortables; Aarhus, la seconde ville danoise; Odense, ville natale d'Andersen; le charme de ses villes de province, les lacs, les rivières, la campagne et ses mille possibilités de séjours: camping, fermes, petites auberges, des prix raisonnables. Sans oublier ses côtes infinies. Pensez! 7400 km de plage!

retournez cette annonce à l'Office National du Tourisme de Danemark

142, Champs-Élysées - 75008 Paris

tél. 225.17.02 et vous recevrez la documentation choisie:

☐ hôtels ☐ camping ☐ doc. générale

NOM : \_\_\_\_\_

adresse : \_\_\_\_\_

(M/77)

A vous de tout cœur!

LE DANEMARK

A 900 km de France, à moins de 2 h de vol de Paris, découvrez les paysages variés du Danemark: la verte Copenhague, ses hôtels confortables; Aarhus, la seconde ville danoise; Odense, ville natale d'Andersen; le charme de ses villes de province, les lacs, les rivières, la campagne et ses mille possibilités de séjours: camping, fermes, petites auberges, des prix raisonnables. Sans oublier ses côtes infinies. Pensez! 7400 km de plage!

retournez cette annonce à l'Office National du Tourisme de Danemark

142, Champs-Élysées - 75008 Paris

tél. 225.17.02 et vous recevrez la documentation choisie:

☐ hôtels ☐ camping ☐ doc. générale

NOM : \_\_\_\_\_

adresse : \_\_\_\_\_

(M/77)

A vous de tout cœur!

LE DANEMARK

A 900 km de France, à moins de 2 h de vol de Paris, découvrez les paysages variés du Danemark: la verte Copenhague, ses hôtels confortables; Aarhus, la seconde ville danoise; Odense, ville natale d'Andersen; le charme de ses villes de province, les lacs, les rivières, la campagne et ses mille possibilités de séjours: camping, fermes, petites auberges, des prix raisonnables. Sans oublier ses côtes infinies. Pensez! 7400 km de plage!

retournez cette annonce à l'Office National du Tourisme de Danemark

142, Champs-Élysées - 75008 Paris

tél. 225.17.02 et vous recevrez la documentation choisie:

☐ hôtels ☐ camping ☐ doc. générale

NOM : \_\_\_\_\_

adresse : \_\_\_\_\_

(M/77)

A vous de tout cœur!

LE DANEMARK

A 900 km de France, à moins de 2 h de vol de Paris, découvrez les paysages variés du Danemark: la verte Copenhague, ses hôtels confortables; Aarhus, la seconde ville danoise; Odense, ville natale d'Andersen; le charme de ses villes de province, les lacs, les rivières, la campagne et ses mille possibilités de séjours: camping, fermes, petites auberges, des prix raisonnables. Sans oublier ses côtes infinies. Pensez! 7400 km de plage!

retournez cette annonce à l'Office National du Tourisme de Danemark

142, Champs-Élysées - 75008 Paris

tél. 225.17.02 et vous recevrez la documentation choisie:

☐ hôtels ☐ camping ☐ doc. générale

NOM : \_\_\_\_\_

adresse : \_\_\_\_\_

(M/77)

A vous de tout cœur!

LE DANEMARK

A 900 km de France, à moins de 2 h de vol de Paris, découvrez les paysages variés du Danemark: la verte Copenhague, ses hôtels confortables; Aarhus, la seconde ville danoise; Odense, ville natale d'Andersen; le charme de ses villes de province, les lacs, les rivières, la campagne et ses mille possibilités de séjours: camping, fermes, petites auberges, des prix raisonnables. Sans oublier ses côtes infinies. Pensez! 7400 km de plage!

retournez cette annonce à l'Office National du Tourisme de Danemark

142, Champs-Élysées - 75008 Paris

tél. 225.17.02 et vous recevrez la documentation choisie:

☐ hôtels ☐ camping ☐ doc. générale

NOM : \_\_\_\_\_

adresse : \_\_\_\_\_

(M/77)

A vous de tout cœur!

LE DANEMARK

A 900 km de France, à moins de 2 h de vol de Paris, découvrez les paysages variés du Danemark: la verte Copenhague, ses hôtels confortables; Aarhus, la seconde ville danoise; Odense, ville natale d'Andersen; le charme de ses villes de province, les lacs, les rivières, la campagne et ses mille possibilités de séjours: camping, fermes, petites auberges, des prix raisonnables. Sans oublier ses côtes infinies. Pensez! 7400 km de plage!

retournez cette annonce à l'Office National du Tourisme de Danemark

142, Champs-Élysées - 75008 Paris

tél. 225.17.02 et vous recevrez la documentation choisie:

☐ hôtels ☐ camping ☐ doc. générale

NOM : \_\_\_\_\_

adresse : \_\_\_\_\_

(M/77)

A vous de tout cœur!

LE DANEMARK

A 900 km de France, à moins de 2 h de vol de Paris, découvrez les paysages variés du Danemark: la verte Copenhague, ses hôtels confortables; Aarhus, la seconde ville danoise; Odense, ville natale d'Andersen; le charme de ses villes de province, les lacs, les rivières, la campagne et ses mille possibilités de séjours: camping, fermes, petites auberges, des prix raisonnables. Sans oublier ses côtes infinies. Pensez! 7400 km de plage!

retournez cette annonce à l'Office National du Tourisme de Danemark

142, Champs-Élysées - 75008 Paris

tél. 225.17.02 et vous recevrez la documentation choisie:

☐ hôtels ☐ camping ☐ doc. générale

NOM : \_\_\_\_\_

adresse : \_\_\_\_\_

(M/77)

A vous de tout cœur!

LE DANEMARK

A 900 km de France, à moins de 2 h de vol de Paris, découvrez les paysages variés du Danemark: la verte Copenhague, ses hôtels confortables; Aarhus, la seconde ville danoise; Odense, ville natale d'Andersen; le charme de ses villes de province, les lacs, les rivières, la campagne et ses mille possibilités de séjours: camping, fermes, petites auberges, des prix raisonnables. Sans oublier ses côtes infinies. Pensez! 7400 km de plage!

retournez cette annonce à l'Office National du Tourisme de Danemark

142, Champs-Élysées - 75008 Paris

tél. 225.17.02 et vous recevrez la documentation choisie:

☐ hôtels ☐ camping ☐ doc. générale

## TOURISME

### Châtenay veut garder Colbert

Avant de devenir l'avenue Jean-Jaurès, la place Voltaire ressemble encore à la place d'un village : les maisons sont basses, sous des toits à incandescentes de vieilles tuiles brunes. Une petite rue étroite et silencieuse descend vers l'église. Voltaire est né ici. Aussi un fleuriste spirituel comme l'écrivain, a-t-il baptisé sa boutique « A la pensée de Voltaire ».

Il n'y a pas si longtemps, Châtenay était encore à la campagne. « J'ai connu des champs de blé, des cerises et des fraises, dit un jeune homme de trente ans. On pouvait gambader. Depuis, Châtenay a subi le même sort que les communes autour de Paris ».

« Voilà maintenant, qu'il faudrait démolir le pavillon Colbert pour construire des immeubles, soupirait une dame. Bientôt, il ne nous restera plus rien ! »

Rue Jean-Louquet, à quelque 700 mètres de la place Voltaire, se trouve ce pavillon que Colbert fit construire pour son intendant. Le ministre possédait un vaste domaine à Châtenay, qui comprenait notamment la plaine d'Aulnay, dont il avait capté le ru pour alimenter son château, situé sur la commune de Sceaux.

Il fut démolé pendant la Révolution. Louis XIV affectionnait aussi Châtenay. Il y venait chasser ou rendre visite à la duchesse du Maine. La route qu'il empruntait pour venir de Versailles s'appelait le « chemin des Princes ».

#### Pour un franc

Ce permis de construire barré de deux grands traits rouges a souffert bien des vicissitudes. En juillet 1973, la propriété est en effet achetée un peu plus de 3 millions par une société immobilière, qui dépose un permis pour trois immeubles, comprenant un rez-de-chaussée et quatre étages. Au total cent huit appartements de luxe, soit une densité de 0,80. Or dans cette zone définie comme « pavillonnaire », le COS a été fixé à 0,70.

Ce dépassement incite l'ASEC (Association de sauvegarde des espaces verts et du cadre de vie de Châtenay-Malakoff) à intervenir. Composée de Châtenayais bénévoles, l'association, qui se déclare apolitique, s'est déjà fait connaître pour son opposition tenace à un certain nombre de

projets, comme la traversée de l'autoroute A 10 Palaiseau-Paris dans Châtenay et l'extension de la ZAC. L'ASEC s'est aussi élevée à plusieurs reprises contre les permis de construire à été barrés de rouge. Au fond de la cour, on aperçoit le pavillon, petit rendez-vous de chasse, coté d'ardoises; l'autre façade, percée de hautes fenêtres, donne sur le parc. Pavillon et terrain occupent 13 000 mètres carrés à l'entrée du vieux Châtenay.

« Le pavillon est l'un des derniers restes de Colbert, indique un responsable de l'association. Il serait souhaitable, pour le patrimoine historique de la ville qu'on le conserve et que le parc ne disparaisse pas au profit d'immeubles. Châtenay n'a-t-il pas du reste été classé comme zone d'espaces verts et de loisirs dans le schéma directeur de la région parisienne ? »

Le permis présenté par le promoteur fut repoussé à trois reprises. Par la commission des sites, qui ordonna un suris à statuer, le permis n'étant pas conforme au POS; par le tribunal administratif, qui annula la seconde demande de permis pour le même motif; par le préfet des Hauts-de-Seine, enfin. Le permis, qui était revenu devant la commission des sites et qui avait été accepté à une voix de majorité, dut être annulé, un des membres de la commission ayant siégé bien qu'il fut à la retraite.

Les deux opérations « Portes ouvertes » des habitants de Châtenay avaient en la possibilité de visiter le pavillon. A cette occasion, ils avaient émis le vœu que la municipalité achète le bâtiment

et ouvre le parc au public. Le pavillon, avaient-ils suggéré, pourrait être utilisé comme bibliothèque ou comme salle de réunion. Châtenay manquant d'un local de ce genre.

« Nous n'avons pas l'intention d'acquiescer le terrain », a déclaré M. Jean Vans, le maire récemment réélu de Châtenay-Malakoff. Son prix est très au-dessus de nos moyens. Quant au pavillon Colbert, il ne vaut rien du tout. Le promoteur nous l'a du reste proposé pour un franc symbolique, c'est tout dire ! Qui plus est, l'intérieur est dans un état lamentable. Il y a à bien pour 150 millions de travaux. Le promoteur ne peut pas déposer un nouveau permis. De notre côté, nous avons entrepris des démarches auprès des différentes administrations susceptibles d'acheter le terrain. Peut-être M. Pourcade sera-t-il intéressé d'y installer les services de l'équipement ? Peut-être les P.T.T. souhaiteront-ils y ouvrir un bureau de poste ? »

Actuellement, les choses en sont là. Le pavillon, quant à lui, est inscrit à l'inventaire supplémentaire des sites depuis 1974, mais cette inscription ne concerne toutefois pas le parc, qui se trouve dans la zone de protection du parc de Sceaux. Cette garantie sera-t-elle suffisante pour permettre à un espace vert de subsister en face d'un centre d'immeubles ?

FI. B.

### Le 13<sup>e</sup> se fait les muscles au pied des tours

LES Olympiades méritent aujourd'hui leur nom. Avenue d'Ivry (13<sup>e</sup>), au pied des tours de trente étages, le Stadium, ce centre de loisirs, qui était l'argument de vente numéro un du promoteur, a ouvert ses portes en octobre dernier, quatre ans après que le premier locataire ait emménagé.

« Salles de sport, patinoire, bowling, école de golf, pizzeria », disent les bandesaux bleus, qui, le soir, deviennent lumineux. Un escalator extérieur dépose le visiteur sur la dalle. L'entrée, gardée par un tourniquet, coûte 1 franc. Le stadium est ouvert de 9 heures à 2 heures du matin et occupe 8 000 mètres carrés sur deux niveaux.

Tout est en briques et en vitres. Tout est clair et chaud, moderne, sans ostentation. L'architecture, Yves Béthir, a fait en sorte que tous les espaces communiquent. Dès l'entrée, on aperçoit en contrebas, à travers le mur vitré, la patinoire blanche. La pizzeria donne d'un côté sur le promenoir, de l'autre sur le bowling. Le bar Totem, calme et feutré, plonge sur la patinoire. De la piscine, on voit le billard. Les salles de danse et de judo, la salle de boxe, qui possède deux rings, et un équipement impressionnant, sont situées au sous-sol. Toutes ces salles où l'on se dépense sont merveilleusement équipées de fenêtres.

Cette affaire du Stadium traitait jusqu'au jour où le SERETE, qui a réalisé le montage de l'opération, a chargé Gilles Boutrolle, trente ans, de la conception et de l'animation de l'ensemble sportif. Celui-ci doit être le lieu où les habitants du quartier viendront se détendre et se retrouver à travers les différentes activités proposées. Le Stadium sera un espace qu'ils pourront s'approprier dans un quartier en pleine mutation, où les petites immeubles vétustes côtoient les grands ensembles des Olympiades et de Masséna. Un quartier dur, où la population est très mélangée, où les étrangers, notamment les Asiatiques, sont très nombreux, et où les enfants et

les adolescents n'ont qu'un endroit pour se distraire : la rue. Sa vocation se voulait « sociale », le Stadium offrait des tarifs voisins de ceux pratiqués par les établissements publics : 3,50 francs jusqu'à seize ans pour la piscine, 4,50 francs pour la patinoire, 6 francs en moyenne pour le bowling. Le Stadium n'est pas un hypermarché du loisir, précise Gilles Boutrolle. L'argent doit être accessible à l'activité pratique. Aussi avons-nous obtenu de la SAEG, le promoteur, qu'il finance les équipements sans avoir la garantie que l'exploitation serait en équilibre. Quant à nous, petite société d'exploitation et de gestion qui démarrons avec très peu de capital, nous n'avons pas à amortir les sommes engagées, mais à équilibrer les dépenses et les recettes. D'ores et déjà, nous savons que nous avons des « machines » à gagner de l'argent comme la pizzeria, le bowling, et des « machines » qui en perdront comme la piscine. A nous d'imaginer des activités suffisamment fortes pour équilibrer la balance. A nous de prouver qu'on peut rentabiliser des équipements sociaux.

Pour gagner ce qu'il a conscience d'être un pari, pour faire flotter son bateau, Gilles Boutrolle a mis en place des idées et des hommes. « Je crois, dit-il, à la polyvalence des activités, notion qui me paraît plus intéressante qu'un équipement typé, à fonction unique. » Ainsi, la patinoire devient à volonté terrain de basket ou de volley, salle de bal ou de spectacles grâce à son revêtement de plastique, un procédé suisse, nettement plus avantageux que la glace au niveau du coût de fonctionnement et de l'entretien. La patinoire-salle de spectacles a déjà assis deux mille personnes venues entendre Reggiani. Le bifet coûte 25 F.

Avec ce genre de tarif, fait remarquer Gilles Boutrolle, le Stadium ne gagne pas un rond, mais répond à sa vocation.

Autre innovation de ce centre ouvert à tous : la démocratisation du golf. On a inauguré la

première école publique où l'on peut taper la balle pour 10 F et prendre une leçon collective — plus enrichissante qu'un cours individuel — pour 18 F. La salle est tendue de filets blancs, les balles sont jaunes sur une moquette verte. L'équipement, perfectionné, comprend notamment un mégastoscope pour l'entraînement. Des expositions et des films montrant le déroulement des grandes compétitions internationales sont déjà programmés.

Mais les hommes jouent aussi un rôle important. Aucune des activités n'a été abandonnée à un concessionnaire mais le principe d'un comité de direction unique chargé de la gestion et de l'animation a été retenu. Les trois garçons qui le composent — le plus âgé a trente-six ans — ont été choisis par Gilles Boutrolle plus pour leur étoffe et leur capacité de tenir dans les coups durs que pour leurs diplômes.

#### Dans le bassin

Cette animation, cet accueil, cet climat que les responsables veulent diffuser — le Stadium emploie quarante personnes — est particulièrement sensible à la piscine. Jean-Claude Domange, le maître nageur, qui, par ailleurs, donne des cours à des aveugles, a des idées « dynamiques » sur la natation : « Dans une piscine, au bout de deux ou trois longueurs, les gens s'ennuient, aussi nous ne les laissons jamais longtemps livrés à eux-mêmes. Nous organisons des jeux, nous leur proposons du matériel, des bouées, des ceintures. Ici, tout est gratuit et, contrairement aux autres piscines, tout est permis. Trois fois par semaine, nous avons des nocturnes. L'eau est très chaude. Les parents viennent avec leurs enfants. Nous avons toujours un petit mot pour chacun dans le bassin, et tout le monde s'accorde à merveille. »

Depuis le mois d'octobre, le Stadium a fait plus de cent mille entrées, dont six mille

pendant les vacances de Noël. « On a eu des épreuves politiques et administratives », reconnaît Vincent Labouri, le directeur adjoint, « et de terminer provisoirement une partie du bowling parce que le bruit gênait l'école maternelle située au-dessus, et puis on a les rockers. Avec leurs bottes pointues à bout de cuivre, leurs poches remplies d'objets divers — couteaux, chaînes et quelques fois même réservoirs — les descendants des blousons noirs ont eu quelques problèmes dans les bowlings. Au Stadium, les tournaient à l'entrée, qui opèrent une certaine sélection, et les caméras de surveillance placées après de façon bien visible ont jusqu'à présent été efficaces. La règle selon laquelle on ne se bat pas au Stadium a jusqu'ici été respectée. » Il y a des « chauffeurs », dit le maître de bora, mais nous n'avons encore jamais eu à donner un coup. Quand deux gens commencent à en venir aux mains, nous leur conseillons d'aller se battre en salle de sports. Petit à petit, nous essayons de canaliser leur agressivité vers le judo ou vers la boxe. Et quand ils se retrouvent sur le ring, croyez-moi, ils sont déjà beaucoup moins fiers.

Le Stadium travaille en liaison étroite avec Loisirs-l'information, l'association du quartier. L'après-midi, il dispose de déjà très demandé : une exposition de photos a été organisée le long du promenoir, le bar est retenu pour un tournoi de bridge, un match de foot entre « poussins » va avoir lieu sur la patinoire. Des « skate-board », des planches à roulettes, ont été commandées aux Etats-Unis. On se préoccupe aussi de ce qui pourrait intéresser les personnes du troisième âge.

Le Stadium a appareillé, Gilles Boutrolle songe déjà à en ouvrir un autre plus grand aux Halles. Un projet qui, pour l'instant, n'emporte pas la totale adhésion de ses compagnons d'aventure.

FLORENCE BRETON.

## la Riviera Ligure est un arc-en-ciel

L'indigo profond pour les pêcheurs sous-marins, le bleu ciel de la mer pour les baigneurs sur la plage, le vert pour les bois et les pinèdes de l'arrière-pays — où il y a encore pas mal de vert — le jaune pour les parois rocheuses — elles y sont aussi — et puis l'orange et le rouge pour les couchers de soleil et le blanc des neiges pour les stations de sport d'hiver.



beaucoup de couleurs  
pour beaucoup de vacances



bien occupés

TOURISME

TROIS HEURES A PERDRE

Autour du « Bardo » de Montsouris

Trois heures à perdre et le désir de bien les employer. Un monument, une église, un site mal connus, peuvent être l'occasion d'une curieuse balade curieuse. Aujourd'hui cette proposition : le parc Montsouris dans le quatorzième arrondissement de Paris.

P our apprécier tout le charme du quatorzième arrondissement, il faut lire ou relire dans le Tout pour le tout, d'Henri Calet — désormais disponible en Livre de poche — le chapitre qu'il consacre à l'ancien village de Montsouris, où il naquit et où il mourut. Ce sera une excellente introduction à une petite promenade qui mènera le lecteur de l'entrée du parc Montsouris (côté boulevard Jourdan) au carrefour, formé par l'avenue de l'Observatoire et les boulevards de Port-Royal, Montparnasse et Saint-Michel.

Le parc Montsouris, qui occupe 18 hectares (ce qui en fait un des plus grands de Paris), fut créé de toutes pièces sur d'anciennes carrières, des propriétés maraîchères et des moulins par Heussmann, qui avait voulu qu'on ouvre un grand jardin dans les arrondissements de la rive gauche rattachés à Paris en 1860. Commencé en 1867, Montsouris ne fut achevé qu'en 1878, la guerre de 1870 en ayant interrompu l'aménagement.

Lorsqu'on y entre par le boulevard Jourdan, on aperçoit immédiatement une curieuse construction mauresque : c'est la réplique à l'échelle réduite du Palais du Bardo de Tunis, transportée là au lendemain de l'Exposition universelle de 1887. La Ville de Paris l'acheta, au baron de Lessage et la fit réédifier.

D'Entfer à Denfert

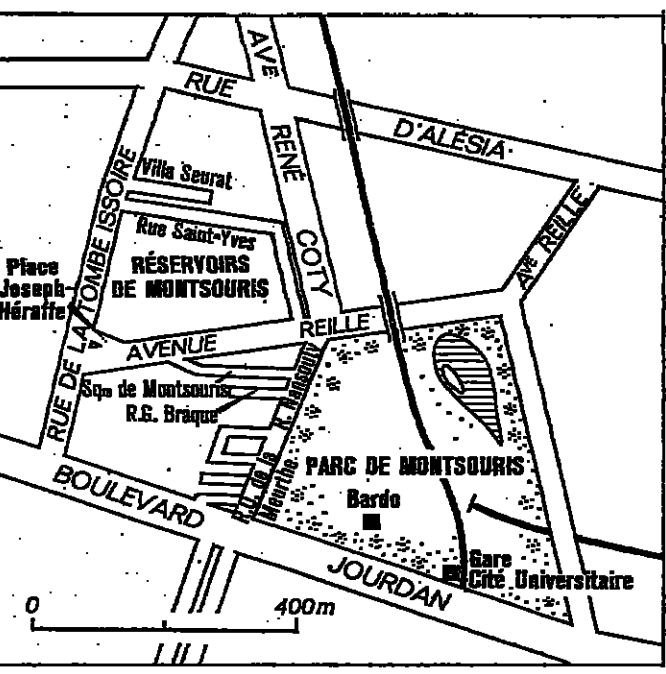
Par l'avenue Reille, dominée tout au long de son parcours par une curieuse colline qui n'est autre que le réservoir de la Vierge, construit en 1871, et qui occupe plus de 4 hectares, on

hier pierre par pierre par des ouvriers tunisiens. Cette construction exotique abrita à partir de 1892 un observatoire météorologique, transféré depuis lors dans un bâtiment plus moderne qui ne dépare pas trop cet ensemble.

On ne peut être qu'attristé par le mauvais état du « Bardo », dont on avait d'ailleurs envisagé, il y a quelque temps, la démolition, mais, le site de Montsouris étant désormais classé, il y a de grandes chances pour que le dernier vestige de la grande tête impériale de 1867 soit sauvé et remis en état.

Après avoir traversé le parc, dont les arbres centenaires, les pelouses en pente douce, les allées sinueuses et le petit pavillon du lac de style Napoléon III sont d'un grand charme paisible, on peut sortir par la rue Nansouty pour se trouver transporté d'un bonnet du Second Empire aux Arts décoratifs en honneur entre 1920 et 1935. Il suffit pour cela de pénétrer dans les petites avenues qui bordent la rue Nansouty ou la rue Deutsch-de-la-Meurthe, et où habitèrent tant d'artistes de l'Ecole de Paris. Telles sont la rue Georges-Braque, la rue du Parc-Montsouris et surtout le square Montsouris, dont les maisons encadrées d'arbres, de plantes grimpantes et de jardinières semblent avoir été transportées, avec leurs balcons et leurs ornements de fer forgé dans le goût mis à la mode par Pointel ou Raymond Sube, d'une station balnéaire de la côte de Grasse au centre du quatorzième arrondissement. La rue Georges-Braque, qui s'appelait encore il y a quelques mois la rue du Douanier, est bordée d'ateliers, dont certains, comme la maison Guy Gumbuhl, sont classés.

abouti, après avoir dépassé le réservoir de la Vierge, à un petit carrefour d'allure villageoise, la place Joseph-Hénette, ornée de bouquets d'arbres et



d'une des dernières fontaines Wallace. On y empruntera la rue de la Tombe-Isola, où, sur la droite, se trouve une voie privée, la villa Seurat, bordée, elle aussi, de petits ateliers d'artistes, dont l'un a été construit par Auguste Perret.

Par la rue Saint-Yves et la rue des Artistes, ouverte en 1853 et qui fut accueillante aux peintres du dix-neuvième siècle, on gagne l'avenue René-Coty, où l'on aperçoit, avant d'aboutir à la place Denfert-Rochereau, la maison de retraite de La Rochefoucauld, qui élève ses très belles façades dix-huitième, œuvre d'Antoine, l'architecte de la Monnaie, au fond d'un parc à terrasses aménagées depuis peu. Fondé en 1781 pour accueillir de vieux militaires et d'anciens ecclésiastiques, l'hospice de La Rochefoucauld (actuellement maison de retraite pour personnes âgées) fut en 1801 la célèbre maison de retraite de Montsouris. Le très beau parc soigneusement aménagé a pu

être dégagé et restauré par la Ville de Paris, qui a malheureusement obtenu de faire construire sur le côté une monumentale école d'infirmières qui gâche le paysage.

La place Denfert-Rochereau, ci-devant Barrière d'Entfer, est la plaque tournante du 14<sup>e</sup> arrondissement. Elle réunit curieusement l'ancien embarcadere de Sceaux, devenu une importante station de métro, deux des derniers pavillons d'octroi élevés par Ledoux en 1784, l'entrée des Catacombes et le Lion de Belfort.

C'est dans l'un des deux pavillons de Ledoux à arcades et bossages, aux frises ornées de bas-reliefs, que se trouve l'entrée des Catacombes, vaste ossuaire aménagé dans d'anciennes carrières où, dès 1788, on commençait à transporter les restes exhumés des cimetières désaffectés. Quant au lion femelle qui monte la garde depuis 1880 au centre de la place, celui-ci

n'est qu'une réduction de celui que Bartholdi sculpta après 1870 contre un rocher à pic dominant la forteresse de Belfort, à la gloire des défenseurs de la ville et de leur chef, le colonel Denfert-Rochereau, à qui on a dédié l'ancienne place d'Entfer et l'avenue qui lui fait suite, par une sorte de jeu de mots assez contestable.

L'avenue Denfert-Rochereau toute plantée de platanes est presque entièrement vouée à la folie à la charité... et à l'astronomie. On y trouve la maison de retraite dite « infirmerie Marie-Thérèse », belle construction située dans un vaste jardin, et dont la fondatrice fut Mme de Chateaubriand qui la créa en 1819 pour y recueillir « des personnes de la société ayant eu des revers de fortune ». Chateaubriand lui-même y vécut quelque temps entre 1826 et 1836, puis il décida d'aller s'installer rue du Bac, à deux pas de Juliette Récamier, qui habitait l'abbaye au Bois. Mais son épouse resta fidèle à la maison qu'elle avait fondée, et elle repose dans la chapelle, qui, avec un grand bâtiment d'infirmerie, le bâtiment en façade où vécut l'auteur de René, et le jardin, sont encore tels que les connut le ménage Chateaubriand.

La maison des Filles repenties, dite du « Bon Pasteur », abrite dans son jardin un regard du dix-huitième siècle construit par Salomon de Brosse pour alimenter en eau le Palais et le Jardin de Luxembourg ; on y trouve aussi la petite maison du fontainier qui était chargé de l'entretien du réservoir.

Les jardins de l'Observatoire

L'hospice des Enfants Assistés, aujourd'hui hôpital Saint-Vincent-de-Paul, fut suite à l'infirmerie Marie-Thérèse. Ancienne institution de l'Oratoire fondée en 1650, il était devenu en 1795 l'hospice des Enfants Trouvés. Sa très belle chapelle construite en 1655 tourne une remarquable façade sur l'avenue Denfert-Rochereau ; elle porte à son fronton une inscription latine surmontée d'un enfant sculpté. Enfin, un couvent de visitandines s'élevait un peu plus loin, au milieu d'un parc. Il est regrettable que la partie des jardins de l'Observatoire qui bordaient l'axe de la rue Denfert-Rochereau ait fait place à une annexe de cette administration, énorme et banale construction qui défigure l'environnement.

L'avenue s'y termine face à l'admirable fontaine de Carpeaux, aux limites des XIV<sup>e</sup>, V<sup>e</sup> et VI<sup>e</sup> arrondissements, mais l'Observatoire est encore sur le territoire du XIV<sup>e</sup>, au fond de l'avenue qui porte son nom, et après qu'on a dépassé la rue paisible Cassini, où Balzac vécut cinq ans, non loin de sa « Dilcta » Madame de Berry, qui habitait rue d'Entfer.

Les bâtiments de l'Observatoire, qu'on peut apercevoir derrière la grille d'entrée côté avenue de l'Observatoire, à deux pas de l'endroit où fut tué le maréchal Ney, ou, mieux encore, côté boulevard Arago, ont été construits à l'inspiration de Colbert et sur l'ordre de Louis XIV par Perrault, l'homme de la « colonnade » du Louvre, entre 1688 et 1672. C'est un très bel édifice classique, vaste rectangle dont les quatre faces correspondent aux quatre points cardinaux. Les coupoles ont été ajoutées au dix-neuvième siècle. Le rez-de-chaussée comporte de très belles salles et le deuxième étage a été remanié au dix-huitième siècle. La façade sud, tournée du jardin, avec des sculptures au-dessus des hautes fenêtres représentant des trophées, des globes et des instruments astronomiques, est particulièrement remarquable.

ANDRÉE JACOB.

\* On peut visiter l'Observatoire le premier samedi de chaque mois, mais après avoir adressé une demande individuelle au « Secrétaire des Visites », 61, avenue de l'Observatoire. (Le nombre de personnes admises à chaque visite ne peut dépasser trente.)

vivre voir trouver au canada

des vacances sur mesure à la mesure de tous



De nombreuses formules originales pour découvrir la merveilleuse nature du Québec, sous le soleil chaud de l'été canadien, à quelques pas des grandes routes, des lacs perdus, des rivières limpides, des vallées pleines de fruits sauvages. Séjours en centres de vacances, auberges, fermes, chalets ou camping. Plusieurs possibilités d'excursions, randonnées, canotage, voile, participation aux travaux de la ferme.

2 semaines en chalet (location) : à partir de 2 460 F.  
2 semaines à la ferme (pension complète) : à partir de 3 465 F. Base 5 personnes. Avion compris Paris-Montréal + voiture avec 1 600 km par semaine.



voyages vacances tourisme  
5, bd de Valenciennes  
75015 Paris  
tél. : 038.20.00  
11, quai des Célestins  
69002 Lyon  
tél. : (78) 37.53.50

Pour toute documentation, s'adresser à :  
Office de tourisme du Canada  
4, rue Scribe 75009 Paris

Nom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Code postal \_\_\_\_\_

DEVENEZ VOTRE PROPRE CAPITAINE A BORD D'UNE DE NOS BARGES SUR LA MAGNIFIQUE RIVIERE SHANNON EN IRLANDE. Sans permis, sans formalités. Vous serez libre d'aller où et quand bon vous semblera. Vous découvrirez des villages tranquilles et ferez la connaissance du peuple irlandais et accueillant. Nos barges modernes et luxueuses à 4, 5, 6, 7 et 8 couchettes vous attendent. Pour plus amples détails, écrire à : Emerald Star Line Dept. St James Gate, Dublin 8 (Ireland).

BRETAGNE A vendre, cause décès. CENTRE DE SPORTS NAUTIQUES parfaitement installé, pleine activité. Ecrire à Le Monde n° 9 493, qui transmettra.

DÉCOUVREZ NOTRE PRINTEMPS

Dans 156 villages de notre région, nous avons sélectionné pour vous : 150 hôtels, 200 locations, 80 campings et... des stages d'artisanat, de canoë-kayak, d'équitation, de cyclotourisme, de pêche, des randonnées pedestres, etc...

demandez notre brochure gratuite en couleur de 72 pages en envoyant ce bon à :  
DÉCOUVERTE DU MASSIF CENTRAL  
31, rue Eugène Gilbert - 43000, Clermont-Ferrand

NOM : \_\_\_\_\_  
ADRESSE : \_\_\_\_\_



jersey 116 km² de Charme

Elle est réellement charmante et étonnante cette toute petite île qui a su conserver son indépendance, ses lois et ses coutumes. Les adorables petits ports de pêche succèdent aux immenses plages de sable fin. La campagne est ravissante et dans la capitale, Saint-Hélier, le shopping détaxé vous fera rêver. Les pubs sont pittoresques et les petites pensions sympathiques voisinent avec des palaces de très grande classe. Jersey, oasis de paix et de beauté vous attend dès demain. Tout y est doux : la nature, les gens... et les prix.



Consultez votre Agence de Voyages. Pour recevoir une documentation en couleur, envoyez la gentillesse de retourner ce coupon, en timbrant à 1,40 F à l'Office National du Tourisme, Service France LM 3 Jersey (Des Anglo-Normandes).

Avec B.I.A., Jersey est à 70 minutes de Paris-Orly Sud. Réservation : 038.50.58

NOM \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_

ici commence... l'Asie  
nous la connaissons si bien que nous avons créé,  
pour qu'il soit à votre disposition, notre

## CENTRE D'INFORMATION TOURISTIQUE de L'ASIE DU SUD EST

Nous y avons la documentation, les guides, les cartes. Et surtout un personnel compétent qui vous aidera à préparer et à organiser vos voyages. Nous connaissons toutes les formules, des moins coûteuses aux plus luxueuses - voyages individuels - en groupes - voyages d'affaires. Nous avons même notre propre brochure de voyages « à la carte ».

EXEMPLES DE PRIX POUR  
DES VOYAGES DE  
10 JOURS : Bali..... 4.090 F  
Bangkok..... 3.050 F  
Ceylan..... 2.890 F

Nous vous dirons enfin ce qu'il faut penser des vols à prix réduits et vous conseillerons les meilleurs charters

PACIFIC HOLIDAYS  
163, avenue du Maine  
Tél. : 539.37.36  
75014 - M<sup>o</sup> - Montparnasse-Duval

De A 961

## vacances vertes en limousin périgord quercy

des arbres, des lacs, des rivières  
20 000 ans de préhistoire et  
d'histoire, le charme de petits  
villages méconnus, une gastronomie prestigieuse...

## un certain art de vivre

Bon pour une documentation gratuite à envoyer à :

CREUSE : Creuse expansion tourist. BP 215, 23012 GUERET  
LOT : Comité départ. tourist. Ch. de Commerce 46000 CAHORS  
DORDOGNE : Office départ. tourist. 16, rue P. Wilson 24000 PERIGUEUX  
CORREZE : Comité départ. tourist. 09, rue Balzac 19000  
Haute Vienne : Union tourist. 16, place Jourdan 87000 LIMOGES

M.....  
Adresse .....

### Informations Touristiques

du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mars et du 1<sup>er</sup> novembre au 31 décembre 1977

## 50 % de remise pour qui se rend en Sicile par Tirrenia Car Ferries

Cette offre exceptionnelle est valable pour les passagers étrangers pendant la période du 1-1 au 31-3 et du 1-11 au 31-12 et leur voiture (pendant toute l'année) à condition qu'ils séjournent en Sicile 6 nuits minimum et qu'ils effectuent le voyage aller et retour par les navires de la Tirrenia.

Pensez-y : des vacances splendides au soleil de la Sicile en payant la moitié du billet pour vous et votre voiture.

Il s'agit d'une remise applicable pour toutes les lignes Tirrenia reliant la Sicile, à savoir :

Naples-Palermo	Malta-Syracuse	Cagliari-Trepani
Naples-Catane	Malta-Catane	Tunis-Trepani
Naples-Syracuse	Reggio-Catane	Tunis-Palermo
Cagliari-Palermo	Reggio-Syracuse	

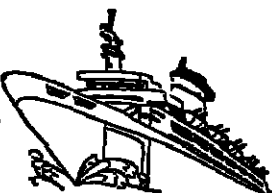
Cette facilité est offerte par la Tirrenia car-ferries en collaboration avec l'Office du Tourisme Sicilien.

Voilà une magnifique occasion à ne pas manquer car ce sont les mois les plus intéressants pour visiter l'enchantée Sicile et parce que les navires Tirrenia sont les plus beaux « passagers + autos » de la Méditerranée.

Renseignements et réservations auprès de votre Agence de Voyage ou bien à :

PARIS  
Société Nationale Maritime  
CORSE Méditerranée (SNCM)  
19, rue Godot-de-Maurv  
Tél. : 556-50-19 - Telex 511168  
MARSILLE  
61, boulevard des Dames  
Tél. : 519020 - Telex 448-752

**tirrenia**  
navigazione



## TOURISME

### L'ONU en faisant les couloirs

Le Palais de verre, qui se dresse à Manhattan au bord de l'East River, n'est pas seulement un haut lieu de la diplomatie mais un centre important de tourisme international. Quarante hôtes de nationalités et de races diverses, polyglottes et revêtues de surcoats, placent sept jours par semaine, de 8 h. 45 à 16 h. 30, des groupes de touristes venus du monde entier (durée du parcours : une heure à travers des salles où les délégués des cent quarante-ix pays membres auxquels il faut ajouter les « observateurs » — négociants, délégués, prononcent des diatribes, veillent au maintien de la paix et aux intérêts de leur gouvernement : l'Assemblée générale, ornée de fresques de Léger, le Conseil de sécurité, aux murs recouverts de marbre bleu et ornée d'une fresque de Peter Kroggh, le conseil de tutelle, celui des affaires économiques et sociales, les couloirs feutrés — qui servent de couloirs aux diplomates et aux journalistes, les journaux d'œuvres d'art offertes aux Nations unies par de nombreux pays.

Pour les touristes, cette visite est l'occasion d'un cours de science politique et de droit international : les hôtes leur expliquent les mécanismes des différents organismes onusiens. En même temps ils parcourent un véritable musée et s'arrêtent devant le vitrail de Chagall représentant l'homme aspirant à la paix, devant une sculpture abstraite de Barbara Hepworth, devant la cloche énorme d'un temple japonais, devant le plus ancien traité du monde, gravé dans la pierre en Iran il y a cinq mille ans, devant des fresques mexicaines, des masques africains, une immense toile représentant la Grande Muraille

dans le plus pur style réaliste socialiste, offerte par la Chine, et qui met en scène des délégués.

L'Organisation internationale a reçu l'année passée six cent mille visiteurs, dont cent cinquante mille étrangers. Les touristes peuvent d'ailleurs sortir des sentiers battus et se promener dans le jardin de l'ONU avec ses deux mille rosiers, ses cent quatre-vingt-cinq cerisiers, ses arbres fruitiers nains, ses sycomores, ses chènes-lièges et ses fontaines. Ils peuvent s'arrêter dans le théâtre de méditation, jeter un coup d'œil sur un mor-

ceau de la Lune (dor des Etats-Unis), voir le pendule de Foucault, qui met en évidence la rotation de la Terre, visiter la bibliothèque (quatre cent mille volumes), ou carrément s'égarer et monter au trente-huitième étage — celui où le secrétaire général a son bureau, — au quatrième, où ils se mêleront aux fonctionnaires et employés de l'ONU à la cafétéria, au troisième, où s'attendent les journalistes, ou au salon des délégués, où s'ourdissent les complots, se colportent les secrets (souvent de polichinelle), s'échangent les confidences.

laquelle Khroutchev abattit sa chaise au cours d'un débat, le podium d'où Yasser Arafat, revolver à la hanche, s'adressa à l'Assemblée générale, le salon où deux diplomates échangeaient des coups de poing. Les touristes peuvent découvrir, s'ils s'en donnent la peine, l'ambassade suisse au-dessus de tout soupçon, lancée à la poursuite d'une jolie hôtesse qu'il avait croisée sur l'escalier roulant, utilisait la salle du Conseil de sécurité comme un raccourci pour aller se poser sur le passage de la belle Birmane.

Mais les Nations unies offrent aussi des plaisirs plus innocents. Leur bureau de poste propose une variété de timbres onusiens, aux philatélistes, et leurs magasins toutes sortes de souvenirs (médaillons, livres, photos, films). S'il y a de la chance, le touriste lâché par son groupe pourra recevoir gratuitement un cours d'histoire de la culture arabe. Il suffit pour cela qu'il se fasse « coïncider » par un délégué arabe, très docile, qui parcourt inlassablement les couloirs à la recherche d'un auditeur disposé à l'écouter discuter sur ce sujet.

LOUIS WIZNITZER.

### Le balcon d'Arafat

Ah, ah, ah ! (Il en est, bien sûr), tel diplomate occidental, toujours entouré d'Africains, que ses flans présumés avec le SDECE n'embarrassent guère.

Cette faune bigarrée évolue sans bruit, comme dans un grand aquarium, pour la joie du touriste curieux et audacieux qui fausse compagnie à son groupe et vient au salon des délégués, comme si de rien n'était, s'y entonne dans un fauteuil, un verre de whisky à la main, et observe les allées et venues, enregistre les chuchotements des protagonistes de la tragédie diplomatique quotidienne.

Les visiteurs peuvent également s'installer au restaurant du quatrième étage, dont le menu prévoit, outre un excellent choix de plats réguliers, tous les jours, une spécialité française et le plat national d'un des pays membres.

Le « tour » de l'ONU comporte naturellement l'inspection de sites historiques : la table sur

## CHIFFRES

### Les comptes du « Saint-Patrick »

En 1976, le Saint-Patrick, qui assure pour le compte de l'Irish Continental Line la liaison maritime directe entre Le Havre et Rosslare (Irlande), a transporté 108 000 passagers et 23 000 véhicules, ce qui correspond à une augmentation de 40 % pour les passagers et de 2 % pour les véhicules par rapport à l'année précédente. Si le nombre de voyageurs originaires d'Irlande a baissé en 1976, celui des touristes français et allemands a respectivement augmenté de 19 % et 8 %.

### Un V.V.F. en Roussillon

C'est à Prats-de-Mollo - La Preste (Pyrénées-Orientales), que Village-Vacances-Familles (V.V.F.) ouvrira dès l'été prochain son nouveau village. L'ensemble, en cours de construction, comprendra deux cent quarante et un lits ré-

partis en quarante gîtes. Chaque appartement sera meublé entièrement et équipé d'une cuisine.

Prats-de-Mollo. L'une des cinq stations thermales du Roussillon, est située dans le Haut-Vallespir, la vallée la plus méridionale de France.

### Tourisme et Travail — en progression

En 1976, Tourisme et Travail comptait parmi sa clientèle 70 000 familles représentant 150 000 adhérents. En 1976, c'est 171 631 familles et 407 000 adhérents qui figurent dans ses fichiers. Le nombre de comités d'entreprise adhérents est passé dans le même temps de 1 146 à 3 500.

En 1972, le nombre de journées-vacances dépassait pour la première fois le million : la mise a été doublée l'an dernier. Enfin, le chiffre d'affaires de 1972, qui s'élevait à 42 millions de francs, a franchi le cap des 120 millions de francs.

## à partir de partout en France...

Un guide pour des excursions à partir de Paris et des principales métropoles régionales...  
192 pages / 25 cartes 25 F

HACHETTE

## Savez-vous que Camino peut vous offrir les Bahamas pour 2450F ?

vous Agent de Voyages le sait, demandez-lui le programme complet Camino: des séjours, dans une sélection d'hôtels et d'îles, pour satisfaire tous les goûts, tous les budgets en toutes saisons.

Camino, 21, rue Alexandre Charpenier 75017 Paris,  
Tél. 7557790380.55.58  
(comprendant transport Paris/Bahamas et retour, hôtel 1 semaine et transferts, (et même 2250F à partir du 1<sup>er</sup> mai 77)

Cette année, les Bahamas!

**TUNISIE**  
8 jours  
1120 F

Grèce 15 j. 2195 F  
Turquie 8 j. 1150 F  
Israël 15 j. 2550 F  
Méditerranée 24 j. 4875 F  
U.R.S.S. 15 j. 2380 F  
Albanie 25 j. 5290 F  
Indonésie 25 j. 7000 F  
Inde - Népal 24 j. 5250 F  
Tunisie 8 j. 1120 F  
Égypte 25 j. 3250 F  
Libye 17 j. 5255 F

et Pérou, Bolivie, U.S.A., Pays de l'Est, Scandinavie, Thaïlande, Yougoslavie, Corée, Malaisie, etc...  
Prix comprenant : voyage par avion, séjour ou circuits découverte.

**payscope international**  
5, rue de la Paix - 75002 Paris - 261.50.02

Veuillez m'envoyer gratuitement votre brochure "Vacances 77"

nom .....  
adresse .....  
ville ..... code postal .....  
des prix pour aller plus loin plus longtemps

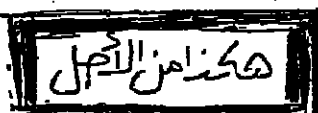
pour mieux  
découvrir  
**L'ESPAGNE OU  
LE PORTUGAL**  
partez en AUTOCAR

tous frais compris de Paris à Paris.

Un exemple :  
**PAYSAGES PORTUGAL**  
10 jours 2.150 F  
Demandez la brochure sur nos  
80 circuits de 2 à 27 jours

**le tourisme français**

88, rue de la Victoire 75009 Paris - Tél. 280.67.80  
107, rue de la Glacière 75013 Paris - Tél. 588.92.41  
177, rue d'Alsace 75014 Paris - Tél. 642.47.03  
32, avenue Félix-Faure 75015 Paris - Tél. 250.88.74  
14, avenue de Villiers 75017 Paris - Tél. 227.62.18  
147, rue Ordener 75018 Paris - Tél. 076.52.42  
5, rue Louis-Michel Levoisier-Perron 92200 - Tél. 757.06.70  
122, avenue Gabriel-Péri 93400 Saint-Ouen Tél. 280.67.80 poste 280  
CAEN, EVREUX, LE HAVRE, LILLE, NANTES, ROUEN, TOURNAI, BRUXELLES.





هكذا نحن الآن

... LE MONDE — 26 mars 1977 — Page 23

# Embarquements immédiats ...

L'idée de créer une navette aérienne — un système Shuttle — qui permet de monter à bord d'un avion sans avoir au préalable réservé sa place s'étant, à l'expérience, révélée concluante, British Airways a décidé d'étendre cette formule en vigueur sur les lignes Londres-Glasgow et Londres-Edimbourg et de l'appliquer, à compter du 1<sup>er</sup> avril prochain, à la ligne Londres-Belfast.

PRENDRE l'avion comme on prend le train ou l'autocar, c'est-à-dire sans formalités excessives : l'idée ne date pas d'hier. Voilà dix-sept ans que la compagnie américaine Eastern Airlines inaugure un service Shuttle sur deux lignes intérieures à gros débit : New-York-Boston et New-York-Washington. British Airways — toujours la seule en Europe — a commencé d'exploiter une première navette aérienne entre Londres et Glasgow au mois de juillet 1976, une seconde entre Londres et Edimbourg au mois d'avril dernier.

La formule Shuttle tient son succès de sa simplicité : pas de réservation préalable, mais une place garantie (si l'avion affiche complet, un autre appareil est aussitôt mis en piste, qui suit le précédent) ; paiement du billet à l'aéroport ; ou à bord ; circuit court pour les passagers et leurs bagages ; classe unique ; absence de prestations en vol ; décollage à intervalles rapprochés et réguliers.

Moins de manipulations, moins de prestations, donc moins de personnel. De ce point de vue-là, la formule Shuttle est économique. En revanche, garantir un siège à chaque passager oblige à immobiliser des avions et des équipages prêts à décoller sans préavis. En outre, assurer un service à intervalles rapprochés, en dehors même des heures de pointe, ne permet pas le meilleur remplissage qui soit des treize appareils spécialement affectés à ce service. « Tout cela nous coûte très cher », reconnaît British Airways. Mais l'augmentation des tarifs est telle qu'elle compense largement ces frais supplémentaires.

Avant que ne soit mise en place une navette aérienne entre Londres et Glasgow, la compagnie britannique transportait sur cette ligne 524 000 passagers. Elle en transporte maintenant — deux ans après — environ 740 000, soit une progression de 41 %. Sur ce trajet, l'introduction de la formule Shuttle a entamé les positions du rail ; celui-ci contrôlait 56,2 % du marché avant, 41,3 % l'an dernier.

Sur la ligne Londres-Edimbourg, la part d'exploitation enregistrée au cours de l'exercice 1975-1976 — 206 000 livres — s'est changée en profit lors du dernier exercice : environ 649 000 livres. British Airways attend que l'an prochain ses trois services Shuttle (Belfast compris) assurent 44 % des recettes de son réseau intérieur.

D'autres villes anglaises sont-elles redevables d'une navette aérienne en raison du trafic qu'elles engendrent (au moins 400 000 passagers par an) ? « Peut-être Aberdeen et Manchester », indique British Airways. Ses responsables se félicitent de voir, au mois de décembre prochain, le métro atteindre les pistes d'Heathrow, mettant l'aéroport londonien à trente-cinq minutes de Piccadilly Circus et offrant ainsi un gain de temps supplémentaire aux habitués des vols Shuttle.

**L'horizon 82**

La grande ambition de British Airways est de créer des vols Shuttle au départ de Londres vers les capitales européennes voisines : Dublin, Bruxelles, Amsterdam et Paris. Des discussions préliminaires sont en cours avec les compagnies intéressées par ce projet d'Euroshuttle : Air Lingus, Sabena, K.L.M. et Air France. Quel qu'il en soit, de tels services ne pourront commencer à fonctionner avant que ne soit achevée à Heathrow l'aérogare — dénommée Porte de l'Europe — commune à tous les transporteurs qui exploiteront des lignes courtes à fort débit. Ce satellite devrait ouvrir ses portes pendant l'hiver 1979-1980.

Air France mettra-t-elle à profit ce délai pour se faire à l'idée du Shuttle, dont elle n'est pas encore un très chaud partisan ? Elle redoute notamment de perdre des clients de première classe qui réclament des égards. Nul doute pour la compagnie nationale que

# FAITES UN BON TOUR.

A partir de **1490 F**  
**PARIS**  
**NEW YORK**  
**A/R SUR**  
**PAN AM 707**

Seul Tourwest vous offre 32 départs à prix charter avec un service de ligne régulière. Dates de départ jusqu'en décembre, et sur Pan Am 707.

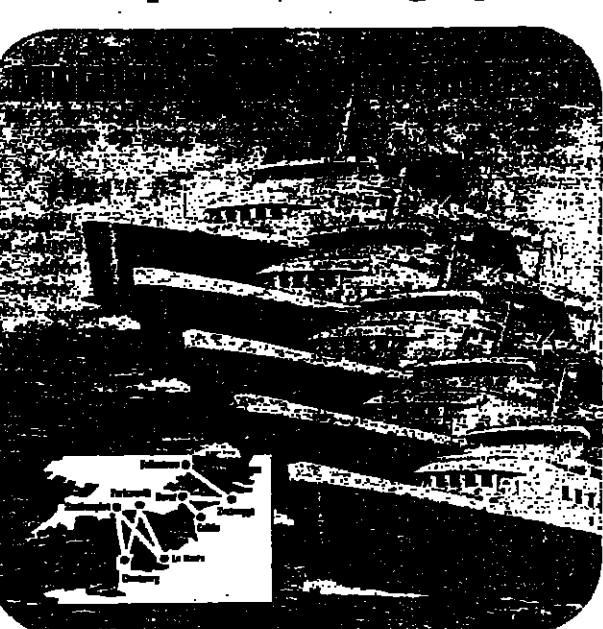
A découper et à retourner à Tourwest, 205, rue St-Honoré 75001 Paris - Tél. : 260.30.85. Veuillez m'envoyer une documentation complète sur vos vols charters S.V.P.

Nom : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_ Code Postal : \_\_\_\_\_

**TOURWEST : LES MIEUX PLACÉS A L'OUEST.**

DANS TOUTES LES AGENCES DE VOYAGES

## en dépensant de l'argent vous pouvez en gagner



Pour tout renseignement, retournez-nous le coupon ci-dessous.

**TOWNSEND THORESEN CAR FERRIES**  
41, bd des Capucines - 75002 PARIS 261.51.75

Nom : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_

**TOWNSEND THORESEN**  
European Ferries

Destination Vedette cette année encore, l'Angleterre connaît un succès grandissant. Si vous aimez l'imprévu, l'originalité, venez passer ne serait-ce qu'un week-end à Londres ou quelques jours dans la campagne anglaise.

TOWNSEND THORESEN vous offre cette occasion de vous changer les idées à moindre frais.

Pour un week-end de 48 heures vous paierez demi-tarif voiture et passagers.

Pour un séjour de 48 heures jusqu'à 5 jours : prix forfaitaire pour les passagers et transport gratuit (Aller et Retour) de votre voiture.

## CHIFFRES

**Cuba si...**

Un homme d'affaires américain, M. Cyrus Eaton Jr., a annoncé qu'il négocierait la construction sur la côte nord-est de Cuba d'un ensemble touristique de trois mille chambres.

M. Eaton, qui revenait d'une visite à Cuba, espère qu'une décision sera prise cet été sur ce projet. « Après la décision de Washington de ne plus s'opposer au voyage des Américains dans l'île, Cuba, estime-t-il, manquera bientôt de chambres d'hôtel ».

M. Eaton a précisé que la propriété et la direction de l'ensemble touristique, dont le coût de construction est évalué à un milliard de francs, seraient partagées entre sa propre entreprise, Tower International, et le gouvernement cubain. — (A.F.P.)

**Sous le soleil de Sodome**

Le premier hôtel du monde à être entièrement alimenté grâce à l'énergie solaire ouvrira l'été prochain à Sodome sur les rives de la mer Morte, annonce la presse israélienne.

Le responsable du développement touristique de la région a indiqué que, dans un proche avenir, ce système

serait étendu à tous les hôtels de la région.

De son côté, l'équipe de savants qui ont conçu le projet et surveillé sa construction espèrent voir dans quelques années l'énergie solaire utilisée pour la production d'électricité et la distillation de l'eau. Dans un avenir plus lointain, la mer Morte, qui constituerait un bassin solaire idéal, pourrait même fournir de l'énergie à tout Israël. — (A.F.P.)

**Les Français en France**

Malgré la baisse de fréquentation constatée ces dernières années dans les hôtels français, le secrétariat d'Etat au tourisme est optimiste pour l'avenir. Telle est la conclusion du rapport que vient d'établir la direction de l'aménagement et des professions touristiques au secrétariat d'Etat.

La situation actuelle du franc devrait inciter les étrangers à venir en France et les Français à renouer à leurs projets de séjours à l'étranger. L'accession au tourisme de nouvelles catégories sociales, une expansion modérée du tourisme d'affaires, devraient jouer dans le même sens, et l'on estime que le nombre des nuitées dans les hôtels français devrait,

## KLM. INDONESIE.

A partir de 4.950 F, nous vous offrons les batiks de Djogjakarta, les stupas de Borobudur et le Legong de Bali.

Fermez les yeux. Vous êtes dans une étroite échoppe de Djogjakarta, au centre de Java. Vous assistez, fasciné à la très minutieuse impression à la main d'un batik, le tissu national indonésien.

Gardez les yeux fermés. Vous êtes sur la huitième terrasse du temple de Borobudur, tombant d'admiration parmi les stupas, ces immenses cloches de pierre où depuis mille ans méditent les bouddhas.

Transportez-vous à l'Est et vous voilà à Bali. C'est le crépuscule, troué de flambeaux et de lampes à huile. Vous vous immergez dans la magie du Legong, dansé avec une grâce inouïe au rythme de la musique Gamelan.

Vous pouvez ouvrir les yeux. Vous n'avez pas rêvé : nous, K.L.M., vous offrons les inépuisables beautés de l'Indonésie à partir de 4.950 F pour 14 jours. Et pour vous y conduire, nous vous offrons le sérieux et la gentillesse qui ont fait notre réputation. Tradition hollandaise oblige.

Ecrivez ou téléphonez à K.L.M., 36 bis, Avenue de l'Opéra, 75002 Paris. Tél. 742.57.29 ou allez voir votre Agent de Voyages.



Sérieux et gentillesse: une tradition hollandaise.

## Prenez la Manche comme vous prenez la route, à 100 à l'heure.

— Jusqu'à 27 départs par jour en haute saison.  
— 40 minutes de traversée — Exemple de prix : à partir de 215 F pour une Mini  
— Passagers : Traversée gratuite jusqu'à 5 personnes par voiture.

Informations et réservations auprès de votre agence de voyages ou  
**HOVERLLOYD**, Hoverspeed International - 62106 Calais.  
Tél. Paris 723.73.05 - Calais 34.67.10 - Bruxelles 219.02.25  
ou directement 24, rue de Saint Quentin - 75010 Paris.

**HOVERLLOYD**  
à 100 km/h vers l'Angleterre des bonnes affaires.

# Hippisme

## LES RUADES PERDUES

LES vainqueurs notables des derniers jours sont : *Cheraw*, *Water Boy*, *Trillion*, *Nouadhibou*, *Mistigri*. *Cheraw* n'avait pas paru en piste depuis le mois d'août, à Deauville, où ses ambitions ne s'élevaient pas au-dessus des prix de série. Pour sa rentrée, le voilà lancé, dans le prix Exbury, à l'assaut des *Exceller* (gagnant du Grand Prix de Paris 1976), *Citoyen* et autres *Kastel*, c'est-à-dire presque du dessus du panier hippique. Les trois quarts de longueur par lesquels il bat *Citoyen*, les trais et six longueurs qu'il creuse entre lui et *Kastel* et *Exceller*, démontrent que ce n'est pas de la présomption. Les progrès du cheval sont considérables : l'habileté de son entraîneur, Ange Penna, une fois de plus, admirable. Car, la tâche est plus facile quand on dispose d'un « réservoir » de cent chevaux appartenant à un propriétaire, qui sait attendre qu'ils « fleurissent », comme c'est le cas de Daniel Wüstenstein. Il reste que battre le

gagnant du Grand Prix de Paris et deux concurrents classiques avec un cheval qui n'a pas couru depuis sept mois et n'était pas alors sorti de l'anonymat, rappelle la performance réalisée l'an dernier avec *Crow*, passé, en un trimestre, d'une modeste victoire à Compiègne à la deuxième place de l'Arc de Triomphe. *Cheraw* est sur la bonne orbite. On ne peut en dire autant d'*Exceller* qui, fils de *Vaguelly* *Nobis*, est destiné à une carrière d'étalon et dont le prestige se trouve sérieusement atteint. Son entraîneur, qui se trompe rarement, doit regretter de ne pas l'avoir laissé à l'écurie cet après-midi-là. *Trillion* lui apporte une compensation, d'abord par sa victoire dans le prix Farruche-Bleue mais surtout en lui donnant une « ligne » qui lui confirme qu'avec *Harlebeest*, compagne d'écurie de la gagnante, il peut sérieusement attendre le prix de Diane. Des poulains de trois ans des-

tinés, par leurs performances de 1976, à être les vedettes de l'année, *Water Boy* est le premier à repasser en public, dans le prix Omnium II. Les autres attendent la réouverture de Longchamp, dans une semaine. Le pensionnaire de François Boutin justifie son impatience en gagnant de quatre longueurs. C'est bien, mais les suivants s'appellent *Grainier*, *Balsamo*, *River Sleep*. Le cortège manque un peu de titres et de prestige pour qu'on applaudisse sans réserve. **Mistigri** Les dirigeants de la Société des steeple, qui craignent au début de la saison, devant la fuite des propriétaires et des chevaux (vingt cents de moins à l'entraînement, à Chantilly), de manquer de compétiteurs, doivent être rassurés : chaque réunion d'Autreuil réunit 30 % de partants de plus que les après-midi d'Évry ou de Saint-Cloud. La qualité

suit. Voici, à coup sûr, un nouveau champion : *Mistigri*. Bien qu'il n'en soit qu'à son second parcours d'obstacles, il saute les onze haies du tiercé prix Hypothèque comme un vieil habitué de ce genre d'exercice. Ses jambes n'ayant, par ailleurs, pas oublié qu'un temps de leurs trois ans elles l'ont porté à la victoire dans le Saint-Léger d'Irlande, il bat nettement, sur le plat, *Tomito* *Pitt*, lequel fut pourtant, lui aussi, en sa jeunesse, un bon cheval de plat. Avec *Mistigri*, *Quart de six* et *Top Gear*, la Grande Course de haies 1977 s'annonce comme un régal. Le jeune *Nouadhibou* n'en est pas encore à ces affrontements « au sommet ». Mais l'aisance avec laquelle il dispose d'un lot de débutants (comme lui), comptant presque tous de bonnes performances de plat, est prometteuse. Quand on étudie avec quelque attention les programmes, on découvre au moins un point commun entre les principaux gagnants de

la semaine : *Cheraw*, *Water Boy*, *Trillion*, *Mistigri*, *Nouadhibou*, appartiennent tous à des propriétaires étrangers ou, du moins, ne relèvent pas de la fiscalité française. Car, avec la loi sur les plus-values et la taxe dite « exceptionnelle » sur les signes extérieurs de richesse, de nouveaux arguments de dissuasion ont été ajoutés à ceux qui devaient déjà dissuader le propriétaire de chevaux de course. Le propriétaire américain et le propriétaire irlandais peuvent déduire de leurs revenus le déficit de leur écurie. Le propriétaire anglais, s'il ne bénéficie pas entièrement de ce régime, peut du moins espérer, par la vente d'un bon cheval, combler le déficit de plusieurs exercices. Le propriétaire français non seulement ne peut faire entrer en ligne de compte l'argent qu'il perd avec son écurie et qui, par le biais du prélèvement sur les jeux, rapporte indirectement à l'État, mais

le voilà, s'il dispose de trois signes extérieurs de richesse, soumis à une taxe exceptionnelle. Et, si, par chance, il vend un jour un bon cheval, il devra, sans qu'on lui compte de ses déficits antérieurs, payer au fisc jusqu'à 60 % de son prix au titre des plus-values. Comme dans le même temps les sociétés de courses, obérées par la nécessité de réunir des partants et soumises aux pressions des grandes écuries étrangères, ne prennent pas des mesures suffisantes pour équilibrer le plan technique des propriétaires et les chevaux français, ceux-ci disparaissent à la vitesse grand V. Rome n'est plus des Romes et Babel est à Longchamp. Sans bénéfice en fin de compte pour le fisc, puisque les chevaux des écuries étrangères et les sommes qu'ils ont gagnées en France lui glissent entre les doigts. Il y a des ruades qui se perdent ! LOUIS DANIEL

## Super super-8

LORSQU'ON fait le bilan des progrès accomplis par les procédés qui permettent d'obtenir des images instantanées, on est conduit à s'interroger sur l'avenir du cinéma amateur, qui, pour l'instant, repose entièrement sur la pellicule super-8. Un nouveau type de film permettra bientôt le cinéma à développement instantané. Il sera lancé sur le marché par Polaroid (1). On sait aussi que la miniaturisation des caméras vidéo pour la télévision en couleurs a donné des modèles aux dimensions d'une caméra super-8 qui ont permis de créer des unités portatives de cinéma magnétique (caméra et magnéto).

Ces deux systèmes de cinéma présentent, pour les amateurs, des avantages certains sur le film classique. Le cinéma instantané élimine la phase du développement en laboratoire. Dès qu'il sera disponible, il permettra à l'amateur de projeter ses films immédiatement après la prise de vue. Le cinéma magnétique, de ce point de vue, est encore plus séduisant car il ne comporte aucun traitement et autorise le passage des images et du son après un simple rebobinage de la bande sur sa bobine débobineuse. De plus, le magnéto élimine l'écran de projection et l'obligation de la projection en salle obscure, car la bande peut être vue sur le télé-

viseur couleur familial. Enfin, si l'image se révèle mauvaise ou sans intérêt, elle peut être effacée et la bande magnétique réutilisée aussi simplement que la bande sonore d'un magnétophone. Au contraire, le film super-8 est définitivement perdu et il en sera de même du film Polaroid en cinéma instantané. La bande magnétique offre, sur le film super-8 ou sur le film à développement instantané, un autre avantage qui présente un important intérêt économique : elle ne comporte aucune émulsion argentique. L'argent est devenu un métal relativement rare, la production mondiale n'arrivant à satisfaire que 70 % de la consommation. Le déficit est en partie couvert par la récupération des déchets industriels. De ce point de vue, l'avenir du cinéma classique est mieux assuré que celui du cinéma instantané sur film argentique. Lors du traitement du film super-8, la totalité de l'argent qui contient la surface sensible est récupérée par le laboratoire (l'image positive en couleurs ne comporte plus que des colorants), mais il n'en sera pas ainsi avec le film à développement instantané. Le cinéma instantané et la photo instantanée sur la base des procédés argentiques actuels pourraient donc être freinés par son exorbitante consommation d'argent. Le cinéma magnétique devrait progressivement prendre la place du film traditionnel. Ce raisonnement a souvent été fait. En réalité, les choses ne sont pas aussi simples. A court et à moyen terme, le cinéma magnétique ne pourra pas remplacer le film pour le domaine amateur. Les spécialistes n'ont aucune illusion sur ce point et, s'il en était autrement, les géants de l'industrie des surfaces sensibles que sont Kodak et Polaroid ne mettraient pas tant d'espoir dans le super-8 sonore et n'investiraient pas dans de nouvelles usines pour la photo et le cinéma instantanés. Pourquoi ce scepticisme vis-à-vis

des procédés magnétiques ? Dans l'état actuel des techniques de l'électronique, le cinéma magnétique peut difficilement être adapté aux besoins des amateurs. D'une part, le magnéto autonome de la caméra reste relativement encombrant : il n'est pas possible de l'intégrer, afin que, comme en super-8, la bande puisse être enregistrée dans l'appareil de prise de vues. En outre, l'électronique extrêmement sophistiquée du cinéma magnétique coûte encore très cher. Il faut compter au moins 10 000 F pour un ensemble vidéo en état de marche. Mais il y a plus grave : la caméra vidéo, comme tout système intégralement électronique, consomme beaucoup d'énergie. Pour un ensemble portatif caméra/magnéto-scope en couleurs, le jeu des batteries nécessaires est encombrant et n'a qu'une faible autonomie (environ vingt minutes). Il ne sera pas possible avant longtemps, d'envisager, comme en super-8, l'emploi d'un jeu de quatre à six piles de 1,5 V. Pour cette seule raison, le cinéma classique reste assuré d'une longue vie. En ce qui concerne la phase de projection, d'autre part, il sera probablement possible, à

moyen terme, de transmettre un film super-8 sur un téléviseur couleur domestique dans les mêmes conditions qu'un film sur bande magnétique. Il existe déjà des lecteurs spéciaux (télécinémas) ayant le volume d'un magnétophone à bobines, qui fonctionnent de façon satisfaisante (Colorvision de la marque allemande Nordmende, Vidéocord produit en Grande-Bretagne, Super-magic VP-1 de Kodak, produit en France en BROM par Thomson-CSF, cinélecteur CVR Fuji). Ces appareils sont encore beaucoup plus chers que les projecteurs sonores super-8 (plus du triple). Mais des progrès peuvent être espérés. Si à moyen terme le cinéma magnétique a peu de chance de concurrencer le super-8, on peut se demander ce qu'il en sera dans un avenir plus éloigné. Il est probable que la bande magnétique sera mise un jour à la disposition des amateurs. Mais il faudra pour cela que des voies nouvelles soient ouvertes pour réduire la consommation électrique des circuits et pour améliorer les techniques de transfert des signaux électriques sur la bande magnétique. Les systèmes actuels ont soit une faible capacité de « stockage » d'informations (images fines), soit sont encombrants, soit un volume relativement réduit, mais ils n'ont alors qu'une faible capacité d'informations. Beaucoup de chemin reste à parcourir. Il n'est pas impossible que d'autres procédés fassent leur apparition et puissent être mis à la portée des amateurs. Des laboratoires de recherches étudient depuis de nombreuses années des procédés d'enregistrement des images (thermoplastiques et photoplastiques, notamment) qui permettraient de se passer à la fois de l'argent et de la bande magnétique. Mais, pour l'instant, l'issue de ces travaux reste incertaine. ROGER BELLONE

(1) Voir le Monde du 25 décembre 1976. Nous avons reçu la lettre suivante : Dans le numéro du 29 janvier 1977, mon attention a été attirée par l'article « À l'école de la caméra ». Je dois relever un certain nombre d'inexactitudes concernant l'enseignement dispensé par la chambre de commerce et d'industrie de Paris : — Tout d'abord, nous ne dispensons pas de cours d'apprentissage et ne préparons pas au C.A.P., mais offrons à nos élèves une formation en trois ans sanctionnée par un certificat de technicien délivré par un jury composé de représentants des instances professionnelles et d'experts. Le certificat est d'ailleurs grandement apprécié par les professionnels, et il sanctionne la seule formation dispensée en vue de former des techniciens, soit en prise de vues, soit en laboratoire, d'un niveau nettement plus élevé que le niveau du C.A.P. Ceux de nos élèves qui le désirent se présentent à l'ère individuelle au C.A.P. en cours de deuxième année. Ils y obtiennent d'ailleurs d'excellents résultats (entre 90 % et 100 % de succès). Si le C.A.P. n'est pas la sanction visée par notre formation, c'est que, de l'aveu même des professionnels, il n'est pas adapté aux besoins du marché de l'emploi actuel et à venir. — Votre collaborateur cite la chambre de commerce et d'industrie de Paris comme « organisme officiel assurant un enseignement à caractère privé ». Il y a là une ambiguïté ou une contradiction qu'il convient de lever en rappelant que la chambre de commerce et d'industrie de Paris, institution consulaire, est sous tutelle du ministre de l'Industrie et de la recherche, et que ce double titre lui confère clairement un caractère public. En dehors de ces précisions, j'ai été choqué par la mise en pages de l'article qui fait précéder l'alinéa citant les chambres de métiers, la chambre de commerce et d'industrie de Paris, et la Société française de photographie, de l'intertitre « À la limite de l'es-

## CHANGEZ DE VACANCES

Inventez-vous un « far niente » scandinave au bord d'un lac norvégien : 11 jours de plein air dans la vallée de Gudbrandsdalen. 67 500 F - 12 500 F

Scandinavie : l'Europe au naturel !

SAS AIR FRANCE

## CHANGEZ DE VACANCES

Navigation aux confins du Cap Nord et du Cerde Polaire : 6 jours : Bergen - Trondheim - Bodø - Has Lofoten - Tromsø - Kirkenes.

Scandinavie : l'Europe au naturel !

SAS AIR FRANCE

## CHANGEZ DE VACANCES

De fjords en forêts, refaites-vous une santé « à la norvégienne » : 11 jours de pleine nature - Oslo - Dalselva - Nordfjordeid - Bergen - Gailo - Oslo. 67 500 F - 12 500 F

Scandinavie : l'Europe au naturel !

SAS AIR FRANCE

## CHANGEZ DE VACANCES

De fjords en forêts, refaites-vous une santé « à la norvégienne » : 11 jours de pleine nature - Oslo - Dalselva - Nordfjordeid - Bergen - Gailo - Oslo. 67 500 F - 12 500 F

Scandinavie : l'Europe au naturel !

SAS AIR FRANCE

### Vienne

Vois quotidiens en DC 9 départ 20 h 45 Orly-Süd

### AUSTRIAN AIRLINES

Lignes aériennes Autriches

12, rue Auber, Paris - Tél. 266.34.66

Renseignements touristiques : Office National Autrichien du Tourisme

### CHANGEZ DE VACANCES

Inventez-vous un « far niente » scandinave au bord d'un lac norvégien : 11 jours de plein air dans la vallée de Gudbrandsdalen. 67 500 F - 12 500 F

Scandinavie : l'Europe au naturel !

SAS AIR FRANCE

## SKIEZ SANS COMPTER A ISOLA 2000.

REMONTÉES ILLIMITÉES COMPRISSES DANS NOS PRIX !..

Offrez-vous 7 jours de ski intensif à Isola 2000 à partir de :  
- 250 F par personne en studio  
- 405 F par personne en hôtel \*\*\* NN chambre et petit déjeuner  
- 790 F par personne en hôtel \*\*\*\* NN demi-pension

Telephonnez à Isola Paris, 38, rue de Labrousse : 387.55.09 ou à la station : 05420 Isola 2000 : (03) 02.70.50

**isola 2000**  
Neige et soleil garantis par contrat.

هناك من الأمل





## Maison

## Puzzles de chiffons

AUX premiers temps de l'Amérique, les femmes assisaient patiemment, au coin du feu, des petits morceaux de tissus découpés dans de vieux vêtements, et en faisaient des couvertures qu'elles matelassaient, pour servir d'édredons. De cette nécessité d'économiser le tissu est né un art populaire où l'ingéniosité et l'imagination féminines se sont exprimées en véritables puzzles alliant formes géométriques et couleurs.

Aujourd'hui, le goût retrouvé pour les travaux d'aiguilles fait resurgir cette technique du « patchwork », c'est-à-dire de l'assemblage de morceaux de tissus. Mais les femmes qui n'ont ni le temps ni la patience de s'adonner au patchwork peuvent trouver des couvre-lits tout faits, témoins ou inspirés de cette tradition artisanale.

Dans la boutique Hago, spécialisée dans les petits meubles et objets raffinés, des « quilts » (courtepointes) du dix-neuvième siècle proviennent de Pennsylvanie. Leurs motifs géométriques de couleur unie sont disposés sur un fond de pliqué blanc; les très fines piques du matelassage forment de légers arabesques. Ces « quilts », pour grand lit d'une personne, valent entre 1 400 et 2 200 F selon leurs dimensions et leur état.

Les versions modernes de ces courtepointes ornées sont très simplifiées; leur décor est une juxtaposition de carrés de diffé-

rentes imprimés. Chez Laura Ashley, cinq motifs de tissus, choisis dans une même gamme de couleur, composent des patchworks en camaïeu pour petits et grands lits, 460 à 650 F. Antonine, dans sa boutique au charme anglais, présente un grand couvre-lit décoré de paysages stylisés, en patchwork, dans des tons de bleu (990 F) et un assemblage de carrés de tissus Liberty, avec encadrement et doublure en vert olive, 1 150 F. Pour les enfants, des édredons en patchwork de couleurs tendres sont reversibles, 185 F.

Servato vient d'ouvrir une nouvelle boutique rue du Dragon. On y trouve une gamme étendue de couvre-lits en patchwork dont on peut choisir sur échantillons les motifs et les couleurs. En velours, une coordination d'imprimés à petite dessin et d'un, 1 800 F en grande taille. En coton imprimé, des harmonies en vert et bleu vifs, rose et vert tendres ou marron et bleu doux.

## Sur cartons

Jose Leblanc est une jeune artiste corse qui crée et vend, dans sa boutique l'Arbre, des panneaux muraux en patchwork. Elle s'inspire, dans un style naïf qui s'inspire des traditions du monde rural. Parmi ses récentes créations (un grand arbre où nichent des oiseaux, une noce campagnarde) il y a des fresques animées : la

jardinière arrosant une plante qui pousse et fleurit, un soldat montant au-dessus d'une maisonnette, les mois de l'année, tableaux colorés selon les saisons. Pour les néophytes que tenterait une approche du patchwork, Jose Leblanc propose des coussins à monter, en toile blanche, sur lesquels sont découpés et épinglés des personnages très colorés, dans le style de ses tableaux, 90 F. Il ne reste qu'à les coudre.

Pour revenir au patchwork traditionnel, hérité des plieuses américaines, un fabricant d'ouvrages a eu l'idée de reproduire sur du carton les motifs géométriques des « quilts » du dix-neuvième siècle. Ces découpes facilitent la préparation des morceaux de tissus qui seront ensuite assemblés sur un gabarit en matière plastique (Maisonnel, 38 et 52 F le « kit » avec découpes, gabarits, patron du couvre-lit et fiches explicatives. Au Bon Marché, rayon mercerie).

Signalons, enfin, qu'il existe plusieurs livres consacrés au patchwork, tous illustrés de croquis explicatifs et souvent de photos en couleurs des réalisations. Aux éditions Fleurus, un petit guide le Patchwork (16 F); le Patchwork en dix leçons, Hachette (23 F); aux éditions Dessain et Tolra, deux albums : « Jardins en patchwork » (19,90 F) et « Mode et patchwork » (24 F), et un livre cartonné : le Patchwork, par Marie-Jeanne Solvit (56 F). A vos aiguilles.

## JANY AUIAME.

\* Hago, 22, rue de Grenelle, 75007 Paris.  
\* Laura Ashley, 55, av. Raymond-Poincaré et 22, rue de Grenelle, à Paris, et 1, quai Tiliat à Lyon.  
\* Antonine, 26, rue Surcouf, 75001 Paris.  
\* Servato, 22, rue du Dragon, 75006 Paris.  
\* Maisonnel, B.P. 254, 73027 Paris Cedex 17, indique les points de vente de ses ouvrages en « kit ».

## AUTOUR D'UN CADRE

P our mettre en valeur une toile, une lithographie, une gravure, un cadre est indispensable. Le choix est actuellement vaste. Cette nouvelle monnaie, en bois africain indéformable, est munie d'une feuille permettant d'y encadrer l'œuvre à encadrer quel que soit le cadre et le verre de protection. Il existe dix modèles, de style ou modernes, mesurant de 1,5 à 5,9 cm. de large, et vendus entre 2,50 et 18 F le mètre (Erie, grands magasins et centres de bricolage).

La galerie d'estampes contemporaines « la Tortue » (11, rue Jacob, 75006 Paris) propose des cadres de bois naturel, avec verre et fond réversible blanc-noir, en vingt et un formats (« Méta-Bois », de 33 à 222 F), et des cadres permettant un changement facile des œuvres : en métal (vendus en « kit » ou tout montés) ou en plastique gris clair et blanc. Pour ceux qui aiment renouveler fréquemment l'encadrement de lithographies ou sérigraphies, un panneau en acier inoxydable brossé sert à présenter des œuvres, sans verre, au moyen d'aimants. Deux formats : 54 x 69 cm., 210 F, ou 70 x 99 cm., 250 F.

Malin, surtout, un centre de l'encadrement vient de s'ouvrir près de la République (11). Si la vitrine est exigüe, le local intérieur est un vaste hall où sont réunis plus de quatre cents modèles de montures vendues au mètre : baguettes de style (en bois naturel ou « doré » à la feuille de cuivre) ou en aluminium, bois laqué, toile ou associé au liège. Ces montures, très diversifiées, valent entre 4,50 et 100 F le mètre. Le long d'une galerie, installée en mezzanine, sont exposées des œuvres encadrées, pour faciliter le choix d'un encadrement selon le format et le sujet.

Un atelier exécute tout cadre sur mesure et travaille « porte ouverte », pour permettre à tous de percevoir les tours de main de ce métier délicat. Des cadres tout faits complètent le choix de toutes les fournitures possibles pour l'encadrement.

J. A.

(1) 34, rue René-Boulanger, 75010 Paris, Tél. 206-11-33. (Tous les jours, de 9 h. à 12 h. 15, et de 13 h. 30 à 18 h. 15; le samedi jusqu'à 18 h. seulement.)

centre de l'encadrement  
pour tous les besoins de l'encadrement  
600 modèles de cadres en stock  
pour tous les besoins de l'encadrement

## Mode

## Dragonnades

A rue du Dragon, comme une galerie marchande : on y trouve de tout; et tout ce qui entoure la mode.

Au 11, la Maison de Sybilie regroupe de charmants cadeaux et accessoires pour enfants, en imprimés Liberty, ainsi que des tabliers et des manchettes de fin coton blanc, ornés de broderie anglaise.

La mode féminine regroupe le nombre le plus important de vitrines, représentant une bonne synthèse des styles du printemps et de l'été, à des prix raisonnables, en moyenne. Chaque boutique a un attrait personnel.

Ainsi le Vent dans les voiles (au 18), transmue du quartier des Halles se spécialise-t-il dans les grandes tuniques de jersey, à taille basse et jupe d'Isabelle Roche et Fort, qui s'annoncent comme un des succès de la saison. Tout ici est simple et frôlé sur élastique, en blanc brillant, et en couleurs vives, mélanges de coton et de polyester.

Meszo-Meszo (au 21) sont des spécialistes de la chemise et des pantalons de week-end, avec un magasin pour hommes et un pour femmes. Comme tous ici, ils ont choisi un genre de coupe ou de tissu, cotons et soies écru, voire de la bourrette de soie qui garde les rugosités de tissage. Le prêt-à-porter, en tailles moyennes, se prolonge en vêtements aux mesures livrables en deux jours par les ateliers qui se trouvent dans les caves spacieuses de cette ar-

tère du vieux Paris (pantalons à pinces en coton de 119 à 189 F, chemises de soie autour de 149 F et robes-chemises en bourrette, 525 F).

Sybilie Edelman (au 23) propose les modèles sport de son époux, G. Edelman, en cotons lavande, beige ou noir, ainsi que des réversibles de Susan Dejar-din en crêpes fins réversibles, exécutés en Inde, dans une très belle gamme de couleurs. Toujours des petites pièces : gilets, vestes matelassées, chemises indiennes à manches raglan et grandes robes-tuniques.

Victorine (au 25) alterne des ensembles d'ensemble avec de grandes tuniques, des robes-tuniques et des jupes paysannes en cotons fleuris (à partir de 194 F).

Scripture (au 29) s'adresse aux adolescentes, avec des garde-robes « après-jean ». Justine de Bérenger se consacre sur l'écrin, le ficelle, le rouge et le bleu, coupés en t-shirts, blousons et pantalons, parfois en maille de coton bicolor (blousons longs, 260 F; pantalons, 120 F).

Amis (au 29) offre de tout, du maillot de bain et de la lingerie de nuit à la robe du soir pour vacances exotiques (de 100 à 150 F).

Rococo (au 30) est le domaine du rétro, des robes d'autrefois, de 1900 à 1960, ainsi que des copies, des chapeaux noirs d'entièrement, des gants, des sacs, etc. (de 100 à 800 F la robe).

Daniel Crémieux (au 32) s'adresse à l'homme, comme il le fait à Saint-Tropez, où il a déjà pignon sur rue, avec des blousons, des chemises et des pantalons, mais ni jeans ni costumes. Ses tricotés et ses vestes sont originaux et bien conçus, avec des poches à soufflets à la poitrine et sur une manche (à partir de 250 F).

Encore des petites pièces coordonnées chez Nathalie (au 33), qui vend aussi des jupes, le tout en imprimés à fleurs ou à rayures (de 137 F à 450 F).

Navy-Blue est la maison du Jean (au 40), pour hommes et pour femmes; des chemises, des t-shirts à l'américaine, des chèches et des baskets (69 F les jeans de velours, à partir de 120 F les denim).

A l'inverse, Noir et Blanc (au 42) impose du style grâce d'Europe centrale, des robes folkloriques, de grands châles brodés à franges, mais aussi des jupes

à ourlets irréguliers et des hauts du soir en gaze de coton imprimée et froncée (de 230 F à 400 F).

Tout à côté (au 44), Karina est plus traditionnelle dans la luxure, avec des robes et des déshabillés de cérémonie (à partir de 1 300 F).

Révolution Dragon (au 44) se consacre au printemps aux bagages et aux vêtements de nuit, en tons fauves (à partir de 300 F le sac), ainsi qu'à des vestes, fourrées ou non (de 1 600 F à 1 700 F), tout en continuant les fourrures en prêt-à-porter.

En face, André Pfister (58, rue du Four) chausse ses clientes asiatiques aux petits pieds, en sandales rouge clair ou beige, à talons plats ou très hauts (autour de 400 F). Les modèles pour hommes comprennent les mocassins, les sabots et les baskets bicolors.

Dans une rue touristique, les petits cadeaux sont en vogue, notamment les bijoux fantaisie, Jardins d'Orient (au 21), POCHE d'Aubuche (au 37), Michèle Frey (au 42), ont chacun leurs spécialités exotiques, à l'ancienne, ou le travail artisanal autrichien émaillé.

NATHALIE MONT-SERVAN.



(Croquis de MARCO.)

ISABELLE ROCHFORD : le jersey synthétique brillant, travaillé en tuniques, en jupes et en hauts à transformations, forme la base de sa collection de printemps. Ce modèle du soir se compose d'un corsage triangulaire tréflé aux épaules sur une jupe longue, tendue sur le côté, 450 francs dans sa boutique « Le Vent dans les voiles », 18, rue du Dragon.

## Les femmes et le Rugby

"A votre avis, quel est le pourcentage de Françaises qui regardent le rugby à la TV ?"

C'est l'une des 15 questions que Gévior, la grande marque de vin de table, pose aux participantes du référendum "Les Femmes et le Rugby" ouvert à toutes.

Pas besoin d'être technicienne de ce sport. Un peu de bon sens suffit. Il y a aussi un jeu Gévior pour les hommes qui aiment le Rugby.

Demandez un bulletin de participation à votre détaillant ou en écrivant à Gévior - 41, Cour Pajol 75012 Paris.

Il n'y a aucune obligation d'achat. Au total, 1.000 prix à gagner dont 4 TV couleurs.

Pourquoi Gévior invite-t-il donc ses amis à participer aux jeux "Allez France ! Allez Gévior !" ? Tout simplement pour fêter la naissance de son nouveau vin de table, un Gévior bien de chez nous, le Gévior vin français.

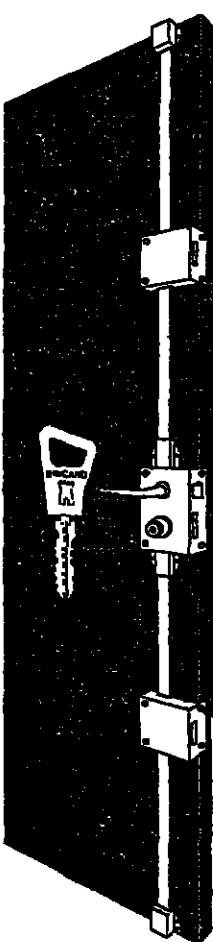
Une bonne occasion de plus de

**ALLEZ FRANCE!**  
**ALLEZ GÉVIOR!**  
VIN FRANÇAIS

LA RIVE DROITE REDEVIENT A LA MODE

LA COLLECTION D'ISSEY MIYAKÉ EST ARRIVÉE PLACE DU MARCHÉ ST HONORE.

## PARTEZ TRANQUILLE



AVEC A VOTRE PORTE UNE VRAIE SERRURE DE QUALITE

AVEC CUIRASSE EN ACIER CEMENTÉ CLÉ EN ACIER INOX FORGÉ

1 SERRURE  
2 TOURS DE CLÉ  
5 POINTS DE CONdamnATION

FERMETURE SUPERSURETÉ

**BRICARD**  
39 RUE DE RICHELIEU - PARIS

sur simple appel au  
**296.14.44**  
(POSTE 125)

NOUS VOUS COMMUNIQUERONS LES ADRESSES DES INSTALLATEURS QUE NOUS AVONS SÉLECTIONNÉS PARMI LES PLUS PROCHES DE VOTRE DOMICILE

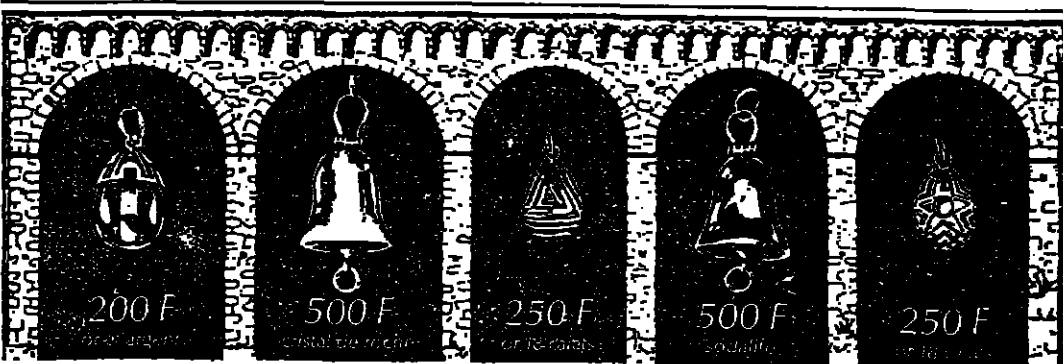
LA RIVE DROITE REDEVIENT A LA MODE

LA COLLECTION DE PABLO & DELIA (TOILES) EST ARRIVÉE PLACE DU MARCHÉ ST HONORE.

# LES LAMDA DE LALAOUNIS

inspirées de sa nouvelle collection de bijoux

## LES ARCS BYZANTINS EN OR



Ilias LALAOUNIS concrétise le passage de l'architecture byzantine à l'orfèvrerie moderne, le passage d'un art à un autre.  
Un film, en projection continue à la boutique, démontre les idées du créateur.

**Ilias LALAOUNIS**  
PARIS - 364, rue Saint-Honoré  
(à la hauteur de la place Vendôme)  
Tél. : 261.55.65

هــكـاـمـنـالـلـهـ





## SOCIÉTÉ

« GUERRE DES JEUX » A NICE AUTOUR DU PALAIS DE LA MÉDITERRANÉE

# Deux groupes se disputent le contrôle du quatrième casino de France

De notre envoyé spécial

Les difficultés de Mme Le Roux ont commencé lorsque, après la mort de son mari, elle a décidé de s'installer de plus près à la gestion de l'établissement dont la famille possédait la moitié des actions. Très vite, elle entra en conflit avec le P.-D.G. du moment, M. Maurice Guérin, par ailleurs président du syndicat des casinos de France, qui, en tant que directeur, a écrit « une lettre de bon sens et de bon sens », ainsi que le murmurent à l'occasion les observateurs locaux, reprochant à son régime d'avoir été marqué par une « dérive » compromettante pour le développement de l'entreprise. Quelques frictions surgissent aussitôt entre M. Guérin et Mme Le Roux, déléguée de l'assemblée de « Palais » et d'adopter une attitude offensive face à la tapageuse apparition, en 1974, du casino Ruhl qui dirige M. Fraton.

Le conflit éclate véritablement au cours de l'été 1975, et pour Mme Le Roux, il ne fait aucun doute que la mort doit en être recherchée dans la maison rivale : « On m'avait prouvé que je devais m'attendre à quelques manœuvres de la part du Ruhl. Et que je devais faire attention », dit-elle.

Le 8 juillet 1975, alors que Mme Le Roux est invitée à un dîner à Monaco, cinq joueurs prennent place autour des tables de trente-et-quarante. Trois d'entre eux sont italiens, l'un des deux autres est un malfaiteur connu, mais apparemment pas indésirable pour autant dans les salles de jeux. M. Simon Gavel, ami de plusieurs truands lyonnais, qui sera victime un an plus tard d'un règlement de comptes. En trois heures, les cinq joueurs gagnent 4,87 millions de francs.

Nice. — Une guerre sourde se livre actuellement sur la promenade des Anglais à Nice pour le contrôle d'un des plus prestigieux établissements de jeux français : le palais de la Méditerranée, quatrième casino de l'Hexagone par son chiffre d'affaires (33 millions de francs en 1976, soit près de 30 % de plus que l'année précédente). Le président-directeur général de l'établissement, Mme Renée Le Roux, affirme que des grandes manœuvres sont actuellement tentées par un groupe adverse, celui de M. Jean-Dominique Fraton, président-directeur général du Ruhl, implanté depuis 1974, quelques dizaines de mètres plus loin, pour s'emparer de la moitié du capital du « palais » et assurer sa

suprématie sur les maisons de jeux nicoises. Le dénouement devrait en principe intervenir le 30 avril prochain, date de l'assemblée générale de la société du Palais de la Méditerranée, mais les politiciens n'ont pas que cette nouvelle « guerre des jeux » puisse connaître quelques épisodes violents.

Suprematie sur les maisons de jeux nicoises. Le dénouement devrait en principe intervenir le 30 avril prochain, date de l'assemblée générale de la société du Palais de la Méditerranée, mais les politiciens n'ont pas que cette nouvelle « guerre des jeux » puisse connaître quelques épisodes violents.

porté de 6 à 9 millions de francs avec possibilité d'extension à 10 millions. La manœuvre se fait par création d'actions nouvelles gratuites et élévation des valeurs nominales des titres existants, c'est-à-dire par un gonflement fictif des actifs d'une honnête disquette.

### Une certaine qualité

Ses difficultés financières n'ont toutefois en rien amoindri le dynamisme et les ambitions de M. Fraton, qui a déjà élargi son empire en négociant le rachat des deux étages supérieurs de l'hôtel Méridien, installé dans le même immeuble que le Ruhl, confronté à de graves difficultés de gestion. Il y logera ses joueurs les plus fidèles. De plus, il désire toujours faire du Ruhl le premier casino de France, et on conçoit que l'ennemi acharné du Palais de la Méditerranée puisse lui porter ombrage. L'achat des actions du groupe Ruhl et l'annexion de Maurice Guérin peuvent lui permettre, en lui accordant le contrôle de la moitié de la société, de peser de manière déterminante sur les destinées du casino aujourd'hui rival.

Vient-il réduire le « Palais » à la fermeture ? Mme Le Roux le prétend dans un tract distribué

### L'« empire Fraton »

Personnage controversé du monde des jeux courus de la société nicoise, M. Fraton, a acquis une brusque notoriété en prenant, dès son ouverture, la présidence du casino Ruhl. Rien ne paraissait le prédisposer à ce destin éclatant : il n'avait jusqu'alors dirigé que deux casinos occupant un rang modeste dans la hiérarchie des cent quarante établissements de jeux français, le Casino de Sainte-Maxime et le Casino-Club de Nice. M. Fraton, qui se flatte par ailleurs de l'amitié de M. Jacques Médecin, justifie les fonds investis dans le Ruhl par un apport de capitaux de « banquiers italiens » dont l'origine floue a fait courir bien des rumeurs. Bien qu'aucun d'eux ne lui soit reproché, les politiciens n'ignorent pas que M. Fraton s'est à l'occasion entouré d'individus qui n'étaient pas inconnus de leurs services.

S'il fut agité sans problème comme directeur du casino Ruhl par le service des courses et jeux de la police nationale et s'il n'a jamais fait l'objet de la moindre enquête par le ministère de l'Intérieur, ses relations avec les « Italiens » ont parfois des côtés surprenants. Au conseil d'administration, où il a pour adjoint son fils, Noël Fraton, figurent deux représentants des « banquiers italiens », MM. Arrigo Luigi et Cesare Valsania, dont le dernier vient d'avoir les honneurs de la presse italienne au cours d'un procès à Novare, en Italie.

M. Valsania a officiellement démissionné de ses fonctions au conseil d'administration du Ruhl, mais on le rencontre toujours régulièrement dans les couloirs de l'établissement.

Le Ruhl a connu, lui aussi, une crise grave deux ans après son inauguration triomphale et une ascension fulgurante qui l'amena bien vite au deuxième rang des casinos français, derrière celui de Divonne-les-Bains (AIN) avec 41 millions de francs de chiffre d'affaires en 1976. Le 21 août 1976, une assemblée générale extraordinaire est convoquée conformément à l'article 341 de la loi du 24 juillet 1966 sur les sociétés, qui prévoit une telle disposition en cas de perte de trois quarts du capital social.

Les actionnaires — MM. Fraton père et fils, deux administrateurs de sociétés, un employé, un commissaire principal de police honoraire et une employée de bureau — décident qu'il n'y a pas lieu à dissolution ; ils autorisent une augmentation du capital social,

### MAJORITÉ A VINGT ET UN ANS POUR LES « FLAMBEURS »

La loi du 5 juillet 1974 a aboli l'âge de la majorité civile à dix-huit ans, disposition devenue effective dans bien des domaines. Pourtant l'accès aux salles de jeux demeure interdit aux personnes âgées de moins de vingt et un ans, ainsi que le précise un récent bulletin d'information du ministère de l'Intérieur.

« La présentation du projet de loi au Conseil d'Etat a fait apparaître que la participation à des jeux de hasard ne pouvait être considérée comme l'exercice d'un droit civil, est-il expliqué. Ainsi les prescriptions du décret n° 59.1489 du 22 décembre 1959 restent toujours en vigueur. L'accès des casinos reste donc interdit aux personnes âgées de moins de vingt et un ans. Il s'agit, au demeurant, d'une mesure de police destinée à protéger des personnes encore jeunes des risques que présentent les jeux d'argent », conclut le bulletin.

dernièrement à dix mille exemplaires par les 300 employés du casino. Car, dans son combat, le P.D.G. dispose du soutien résolu du personnel — comité d'entreprise en tête — inquiet pour l'avenir de l'emploi. Il peut compter aussi sur la sympathie de nombreux vieux Nicois, très attachés à l'institution que représente à leurs yeux le Palais de la Méditerranée, et n'ayant que mépris pour le Ruhl, « royaume cosmopolite, suspect ». A l'usage d'« jouer » que symbolise le Ruhl avec sa clientèle de gros « flambeurs », le Palais de la Méditerranée oppose l'image d'une certaine qualité des joueurs : d'une « noblesse » du jeu qu'on réprouverait à voir disparaître. Les sentiments peuvent-ils compter face à la fortune ?

JAMES SARAZIN.

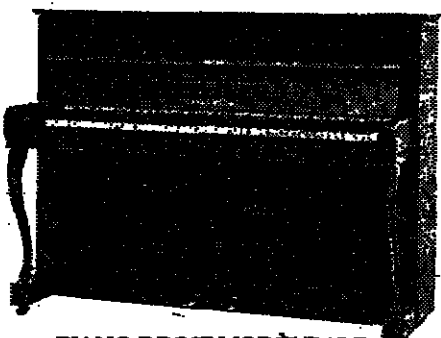
Nous, Pianos BECHSTEIN, sommes particulièrement flattés de figurer au nouveau catalogue Piano Center.

## BECHSTEIN

La fabrique de pianos C. BECHSTEIN fut fondée en 1853 à Berlin par Charles Bechstein. Quelques années plus tard, la renommée de ses instruments fut telle que les rois de Prusse et les empereurs d'Allemagne et on les trouva dans les salles de concert et les conservatoires les plus réputés du monde. Les fils de Charles Bechstein continuèrent son œuvre et, jusqu'à ce jour, 160.000 instruments ont été fabriqués. La fin de la dernière guerre mondiale vit la cessation de la production qui ne recommença qu'en 1951 dans l'usine berlinoise. Deux autres usines ont été créées et garantissent l'évolution ultérieure de la production.



PIANO DROIT MODÈLE 12 A



PIANO DROIT MODÈLE 12 B



GRAND PIANO DE CONCERT

Piano droit modèle 12 A et 12 B  
Hauteur : 116 cm.  
Piano droit modèle 8 N  
Hauteur : 138 cm.  
Piano droit modèle 8 A  
Hauteur : 131 cm.  
Piano droit modèle 8 B  
Hauteur : 131 cm.  
Piano droit modèle 12 N  
Hauteur : 141 cm.

Piano à queue modèle B  
Largeur : 151 cm.  
Profondeur : 203 cm.  
Piano à queue modèle C  
Largeur : 153 cm.  
Profondeur : 221 cm.  
Piano à queue modèle E  
Largeur : 157 cm.  
Profondeur : 229 cm.  
Piano à queue modèle L  
Largeur : 148 cm.  
Profondeur : 165 cm.  
Piano à queue modèle M  
Largeur : 150 cm.  
Profondeur : 180 cm.



Véritable exposition de 83 instruments en photos couleurs. Cette brochure regroupe 22 des meilleures marques mondiales de pianos et orgues électroniques.

La reproduction ci-contre, malheureusement en noir et réduite de près d'un tiers, permet cependant de se faire une idée du sérieux du document.

Guide précieux et indispensable à tout acheteur désirant fixer son choix avant l'acquisition d'un instrument à clavier. Le Catalogue Piano Center est envoyé gratuitement sur simple demande à :

**Piano Center**

PARIS-OUEST :  
71, rue de l'Aigle  
92250 La Garenne  
Tél. 242.26.30  
et 782.75.67  
PARIS-EST :  
122-124, rue de Paris  
93100 Montreuil  
Tél. 857.63.38

**A Fontainebleau**  
**Les Résidences du Palais**  
**font l'unanimité**

Quatre petits immeubles de 3 étages, desservis par 3.500 m<sup>2</sup> de jardins à la Française, à proximité du Palais, font rêver les Belfontaines. Toitures en tuiles plates vieilles, enduits au mortier.

traditionnel et, bien sûr, respect du style, mais aussi chauffage électrique intégré, ventilation et confort raffiné. Tout cela à prix raisonnables pour des studios et 2 pièces. Une adresse de prestige : 21, boulevard Magenta.

Ventes et renseignements : Cabinet Joffroy  
118, rue Grande - 77300 Fontainebleau - Tél. 422.41.81

Envoyez-moi mon engagement votre documentation gratuite : "Les Résidences du Palais"

nom :  
adresse :  
M 5



## La police recherche un jeune homme connu comme « militant gauchiste »

s. On peut, maintenant, faire un rapprochement entre le meurtre de Jean-Antoine Trammont et un incident qui s'est produit le 3 mars 1935, à l'avenue de la République à Alfortville, a déclaré, le 24 mars en fin de journée, M. Jean Drouot, commissaire de police à Alfortville, au Quai des Orfèvres. Ce soir-là, une patrouille motorisée de police se préparait à une voiture Simca qui se trouvait devant la demeure de J.-A. Trammont, cours Beethoven, à Alfortville.

Des instructions particulières avaient été données à la sécurité publique du Val-de-Marne, l'après-midi, pour la surveillance de la régie Renault suivant fait l'objet de menaces, à de récentes reprises, depuis sa sortie de prison, de la part de son ancien patron, qui avait motivé de sa part le dépôt de deux plaintes.

M. Drouot a ajouté que le 3 mars, avait été déposé brutalement à l'arrivée des policiers. Après une perquisition, le véhicule avait constaté d'abandonner son véhicule, immobilisé par un sacroché. Il paraissait avoir été tiré sur les policiers, qui avaient saisi sans l'atteindre. A bord du véhicule, on devait découvrir un fusil.

Simca, on devait découvrir une répétition, des cartouches de calibre 11,45 et 7,65, ainsi qu'une arme à percussion, un revolver, un fusil Harbolot, vingt-cinq ans, étudiant, demeurant rue Madolesmoine, Paris (15).

Des policiers étaient présentés le lendemain matin à cette adresse, mais l'occupant des lieux n'avait pas été retrouvé. Les policiers d'ailleurs n'avaient jamais revu depuis. Selon la police, M. Harbolot est connu des renseignements généraux comme un militant gauchiste.

Une autopsie du corps de J.-A. Trammont a été faite le 24 mars, vendredi, à 10 heures, au

Dans la presse parisienne

« VENDETIA »  
« LIQUIDATION »  
« VENGANCE »

L'assemblée la presse parisienne, on s'en rend compte, le massacre de Jean-Antoine Tramoni. Tandis que « l'Humanité » estime que « la justice ne peut, en tout état de cause, se concevoir comme une vendetta », « l'Aurore », sous le titre « La vengeance glorieuse », estime que la mort de Jean-Antoine Tramoni « représente l'acte affirmatif » des « dur ». Opinion qui paraît être aussi celle de « la Lettre de la Nation »,

déterminer si l'arme qui a tiré les cinq balles mortelles — un pistolet de calibre 11,63, généralement utilisé dans le milieu — est comme des services de police.

Entendue le 24 mars au matin dans les locaux de la police judiciaire, Mme Tramoni a affirmé qu'elle ignorait tout des crimes de son mari jusqu'à une certaine époque. « J'étais avec moi », dit Pierre Overney, « il me tenait à l'écart pour ne pas m'inquiéter, à-t-elle dit. C'est pourquoi je ne sais pas s'il avait été menacé soit il semblait pourtant bien redouter qu'on s'en prenne à sa vie : lors que j'ai vu son pistolet automatique de calibre 5,5 millimètres chargé de huit cartouches ainsi que d'une boîte de ces mêmes cartouches :

On peut quand même penser que nous venons d'être violamment insultés par ces auteurs, à tort ou à raison, spéculant sur l'effarblissement du concept.

« *Tramontana* », c'est l'équivalent rogey, « P.C.E.-M.L.F. », appelée que « *Tramontana* » tout légèrement condamnant et bien « *critique relâchée* », « *Rouge* » (troubadour), comme le titre « *Sans flammes* » (troubadour), « *est* », estime que le massacre de « *Tramontana* » est une liquidation qui ne part en rien la lutte des travailleurs. Le quotidien « *Libération* », qui est la cause la plus grande place de l'événement, annoncé sur toute la largeur de la une par les mots de l'exécution de « *Tramontana* », et développé dans des pages entières, nous dit que la plupart de ses collaborateurs ont eu une réaction « *joyeuse* en apprenant la nouvelle ». L'empirisme, en rendant compte d'un « *conté* », nous dit que « *Tramontana* » pourqu'il n'a pas estimé devoir prendre une position ni publier de « *débat* » pour ou contre », prétendant que « *l'histoire* » et « *la morale* » et à surtout éblouir des réflexions, « *des pensées* ».

Modification de la liste

## Une bonne pour les mau

Un décret publié au Journal officiel du 25 mars modifie, « en tenant compte des besoins élémentaires d'une famille moderne », les articles du code de procédure civile relatifs aux biens mobiliers insaisissables.

Remplaçant la liste surannée de biens insaisissables que comportait l'article 562 ancien du code de procédure civile (les machines et instruments servant à l'enseignement pratique en exercice des sciences et des arts... les fournes et menus... des

## SÉRIMES

● EN TURQUIE, deux violentes secousses ont ébranlé tôt le vendredi matin la région de Balıkesir (à environ 700 kilomètres au sud-est d'Ankara). On aurait déjà dénombré une vingtaine de morts.

● **EN IRAN**, de nouvelles répliques ont secoué la région de Bandar-Abbas, située à l'entrée du golfe Persique, où deux forts tremblements de terre se sont produits le 23 mars. Selon les autorités iraniennes, les séismes du 23 mars auraient tué cent trente personnes. Mais on est encore sans nouvelles de villages reculés, et certaines sources font état de quatre cents morts.

● EN POLOGNE, une assez forte secousse a été ressentie dans la matinée du 24 mars, dans le sud de la Pologne, et aussi en Tchécoslovaquie. Il n'y aurait ni victimes ni dégâts.

## M. Jean Chapron est relaxé

Lille. — La quatrième chambre de la cour d'appel de Douai, que préside M. Gilbert Lherondel, a confirmé, mercredi 23 mars, pour partie le jugement du tribunal de Béthune du 30 juin 1976, qui plaçait au chef d'inculpation d'homicide involontaire M. Jean Chardon, directeur des établissements Huiles, godaouds et dérivés (E.G.D.) de Vendin-le-Vieil (Pas-de-Calais), ainsi que M. Georges Redez, chef d'agence de travail temporaire à Lens.

Tous deux avaient été incriminés la suite d'un accident du travail qui, dans la nuit du 23 au 24 janvier 1915, avait coûté la vie à un ouvrier, M. Roland Willaume. Le juge d'instruction chargé de l'affaire, M. Patrice de Charette, avait fait incriminer M. Chapron, directeur de l'usine, plus tard, en vertu d'une décision de la chambre d'appel de la Cour de Cassation (la Chambre des Douanes du 14 décembre 1917-28 février).

Le tribunal de Béthune ayant déclaré l'incrimination à la législation sur les accidents du travail, M. Chapron a été condamné à deux contraventions de 50 F et M. Tredes à trois contraventions du même montant. Le directeur de ce dernier a été condamné, estimant que ces infractions à la législation du travail valaient être retenues à tort. En conséquence, elle a prononcé la cassation des deux prévenus de ce fait.

Il prévoit la nature du travail que M. Willaume accomplissait à la fin de l'année. La législation relative à la surveillance médicale énumère la liste des travaux néfastes pour la santé. Parmi ceux qui figurent notamment le bras. Mais selon la cour, les médecins du travail et les juridictions de jugement ont émis que l'expression « travaux néfastes » implique une certaine régularité et une certaine durée d'exposition aux agents nocifs.

Le quotidien communiste Liberté commente ce jugement sous titre : « Un jugement capable ! Une curieuse justice » ; il rappelle : « Après l'accident, subitement, H.G.D. a investi 200 millions pour l'hygiène et la sécurité des travailleurs. C'est comme par hasard, le taux de fréquence des accidents, qui fut

La relation était totale, les parties vives (Ses syndicats C.G.T. et F.D.T.) et les ays-ay-droit de la cour, ont été déclarés « responsables mais inopérants ».

La cour a déclaré irrecevabla la réclamation de partie civile de la victime.

Pour ce qui concerne l'emploi de M. Guillaume, la cour a précisé que celui-ci était un ouvrier qualifié de la qualification d'O.S. (ouvrier spécialisé) du 1<sup>er</sup> échelon, embauché sur contrat. Selon la loi, un ouvrier de cette qualification n'a pu être fait appel à des travaux inférieurs « pour des tâches non ducales », mais au plus, en cas d'urgence, la possibilité de leur confier diverses tâches dans l'exercice du seul contrat. M. Guillaume travaillait dans ce cadre.

A propos de la surveillance médicale, la cour fait valoir que le cadre du travail était celui que les services médicaux auxiliaires de la médecine qui effectua cette visite, en février 1974, ne pouvait

encore de 76,96 % en 1975, est tombée à 19,31 % à la fin de l'année 76. (...) »

« Les accidents du travail touchent des ouvriers, mais c'est à eux qu'en incombe la faute. A croire qu'ils le feraient pour embêter les patrons. Et malheur aux magistrats qui se permettent d'établir des responsabilités. Le juge de Charrette lui qui s'était permis d'incriminer le patron Chapron, a été l'objet de mesures disciplinaires, tout comme le curé d'auvergne, les magistrats. (...) Paresseux justice. »

GEORGES SUEUR.

**Fa**

**Reclusion criminelle**  
à perpétuité

**GEORGES SUEUR.**

Un commerçant de Wissant, une petite commune du Pas-de-Calais, a cru de son devoir d'alerter la brigade de gendarmerie de Marquise, jeudi matin 24 mars. Un couple, accompagné de cinq jeunes enfants, venait de se présenter chez lui pour mendier de la nourriture. L'homme, sa femme et surtout les cinq enfants, amaigris et sales, étaient dans un « état d'épuisement évident ».

Les gendarmes de Marquise, venus sur les lieux, ont très vite alerté le juge des enfants du tribunal de Boulogne. L'état de santé des cinq enfants (sept ans, cinq ans, quatre ans, trois ans et seize mois) était tel qu'ils ont été immédiatement hospitalisés à Boulogne.

• Les gendarmes de Marquise ont ensuite entendu les parents. Voici l'histoire que leur a racontée le père.

Lui, âgé de trente ans, est au chômage depuis le mois de mars 1976, après avoir perdu son emploi d'électricien, emploi intérimaire. Un an plus tard, le 7 mars dernier, sa famille et lui-même ont fait l'objet d'une mesure d'expulsion pour le logement qu'ils occupaient à Hautmont (Nord), et dont le loyer était resté impayé depuis plusieurs mois.

Mis à la porte, l'homme, sa femme, ses cinq enfants, avec leurs biens, quelques baluchons et la poussette du petit dernier, ont pris, avec le peu d'argent qui restait, le train pour Dunkerque. Le père espérait y trouver du travail. Il n'en trouva

point. Pendant quelques jours, la famille put « s'offrir » des chambres d'hôtel. Après, ne disposant que d'un minimum d'argent pour acheter un peu de nourriture, le père décida de prendre la route, à pied, avec sa famille pour chercher un emploi ailleurs.

A Gasse, il ne trouva rien et ils repartirent, marchant toujours, couchant à la belle étoile c'est l'expression consacrée — et mangeant peu. Puis, vint le moment où l'argent fit totalement défaut et où le chômeur et ses enfants ne mangèrent plus — que ce qu'ils mendiaient. Lorsqu'on les a découverts, jeudi matin, ils avaient parcouru une centaine de kilomètres à pied, passé une bonne dizaine de jours et de nuits sur les routes de France, et rien mangé depuis longtemps.

Telle est la version de l'homme. Un tabulateur ? Les

gendarmes, qui n'en semblent pas persuadés, ont ouvert une enquête. A la mairie de Hautmont, après vérification auprès des services d'aide sociale, on indique n'avoir pas connaissance de cette expulsion. Simplement on se souvient que, au début du mois de mars, les services d'aide sociale avaient été alertés par le Secours catholique à propos d'une famille avec quatre ou cinq enfants, «logés» dans quatre plateaux jerrys dans une voiture garée devant la mairie. Intervention, ils n'avaient pas trouvé cette famille, domiciliée sur un parking. Partir, envolée. Qui sait où ?

**PIERRE GEORGES.**

## Réclusion criminelle à perpétuité

**contre les auteurs  
de viols et de viole**

Après deux heures de délibérations, les jurés de la cour d'assises du Morbihan ont prononcé des peines très lourdes, jeudi 24 mars, à l'encontre des six jeunes gens jugés pour des vols, violences et viols commis durant l'été 1973 dans la région de Vannes (*le Monde* du 24 mars). Deux d'entre eux, Alain Guéren et Alain Dellinger ont été condamnés à la réclusion criminelle à perpétuité, un troisième, Patrice Bertic, à vingt ans de la même peine, le quatrième, Yves Le Gaur, à neuf ans, et enfin les deux derniers, les frères Bernard et Pierre Bécour, à huit années de réclusion criminelle.

Ce verdict, accueilli par les applaudissements du public, faisait suite aux réquisitions sévères de l'avocat général qui, contre Alain Gurême, Alain Dellinger et Patrice Bertic, avait demandé la réclusion criminelle à perpétuité *« s'ils sont fuyés socialement irrépressibles, et vingt ans de la même peine dans le cas contraire »*.

**Quinze mois de prison  
pour un ancien  
adjoint au maire.**

Après huit années d'instruction, M. André Martin, quarante-trois ans, ancien adjoint au maire d'Eaubonne (Val-d'Oise), a été condamné à quinze mois d'emprisonnement.

souvenement ferme par le tribunal correctionnel de Versailles, qui a délivré contre le prévenu, en fuite depuis 1973, un mandat d'arrêt. M. Martin était poursuivi pour abus de biens sociaux et infractions sur la législation sur les sociétés civiles de construction.

L'ancien élu cumulait des fonctions d'animateur de sociétés civiles immobilières et de vice-président du comité des mal-logés de sa commune. Un détournement de 690 000 francs est imputé à M. Martin.

## Une bonne nouvelle pour les mauvais payeurs

Un décret publié au Journal officiel du 25 mars modifie, en tenant compte des besoins élémentaires d'une famille moderne, les articles du code de procédure civile relatifs aux biens mobiliers insaisissables.

Remplacant la liste surannée de biens inécessables que comportait l'article 509 du Code de procédure civile (« les machines et instruments servant à l'enseignement des sciences, des lettres, des arts... »), « les jardins et menues denrées nécessaires à la consommation familiale », la loi prévoit la suppression de la liste et la substitution d'une formule plus précise : « On ne peut saisir (...) les biens mobiliers (...) nécessaires à la vie personnelle et de santé et de sa famille ».

La liste de ces biens comprend : « les vêtements, la literie, le linge de maison, les ustensiles de cuisine, les objets nécessaires à la vie, les objets nécessaires à l'entretien des lieux, les denrées alimentaires, les objets de médecine, les objets nécessaires à la réparation, à la préparation et à la consommation des aliments, les appareils nécessaires au chauffage, les objets nécessaires permettant de prendre les repas en commun, un meuble pour abriter les vêtements, les objets nécessaires pour ranger les objets ménagers, les objets nécessaires aux soins médicaux, les objets nécessaires à la formation des études ou à la formation professionnelle, les objets nécessaires à la vie sociale, les objets nécessaires à caractère personnel ou familial, les objets nécessaires à l'entretien des véhicules, les objets nécessaires à l'entretien des véhicules, les objets nécessaires à l'entretien des véhicules, les objets nécessaires à l'entretien des véhicules ».

# La TUNISIE ? pour bien la faites confiance

- Toutes formules de séjours ou de circuits sur mesure (individuel et groupe)
- Location de villas et Hôtel club
- Des prix étudiés.

**des vacances en Tunisie  
préparées  
par des gens du pays**

**LA TUNISIE • UNE TERRE • DES HOMMES •**  
Pour une documentation gratuite, retournez ce bon à :

**TUNISIE CONTACT**

30, rue de Richelieu - 75001 Paris - 296-02-23

adresse : .....

\*\*\*\*\*  
A 681





# ARTS ET SPECTACLES

## Théâtre

### «Le Mariage de Figaro», à la Comédie-Française

Le nouveau Mariage de Figaro, qui présente la Comédie-Française dans la mise en scène de Jacques Rosner, se passe entre des murs nus, d'un blanc lumineux. On dirait qu'ils viennent d'être repeints. Les fenêtres n'ont pas de rideaux, s'ouvrent sur un ciel trop clair, décoloré par un soleil trop vil (le décor est de Max Schandorff). Les pièces sont vides, avec juste ce qu'il faut de meubles pour jouer le texte, avec des cloisons minces, comme si on était en train de diviser le château du comte Almaviva par appartements en copropriété. Almaviva (Jacques Tilly), aristocrate libéral, vit les derniers moments de ses privilèges. Ses caprices ont toujours été à la mode, mais il ne le respecte plus. On le berce, on l'entraîne, on s'organise, et même on l'utilise sans qu'il y voie rien. Quand il s'agit de pérorer, Figaro (Alain Pralon) est bien plus fort que lui. Ce gars-là monte en graine, ce jeune loup autodidacte et spirituel qui aurait tant voulu être un poète et s'adonne à l'écriture, est un ravide, un sans scrupules. Ses enfants auront des terres et, plus tard, des usines. Suzanne (Paule Noelle), sa femme, incarne son accession à la propriété. Pour elle, s'acheter, c'est l'adultère : elle y dépensera dévotement les ressources de son corps, mais en l'amusant tout de même davantage que la comtesse (Geneviève Casile).

Le couple Figaro-Suzanne représente en plus neuve le couple Almaviva-Rosine et c'est aux seconds rôles qu'appartient la pensée dynamique, à Marceline en particulier (Denise Gence), qui définit justement la condition féminine. À Basile (Jacques Destoop), intellectuel-lampiste, va le type. À Bartholo enfin (François Chammès), notable fouteur et prudent au service de tous les gouvernements. Dans cette société, Chérubin (Bernadette Le Stang) arrive en élément étranger, c'est comme un adolescent sacrifié que l'on envoie se battre et mourir pour ses amis. On ne voit pas à ses dires, on imagine mal qu'il puisse troubler des femmes. L'enfance ne se joue pas, et Bernadette Le Stang est une jeune adulte. Elle est victime des hésitations de la mise en scène.

Il semble que Rosner, pour ajuster sa lecture à l'écriture de Beaumarchais, hésite entre Baudouin (Henri) Dumas fils, Letraz et Renoir (la Règle du jeu), sans se résoudre à choisir. Les acteurs (surtout le double couple des maîtres et des valets) vont vers la convention. Le spectacle ne trouve pas son rythme, seul porte le comique de situation. Rosner aurait été plus fidèle à sa vision de Beaumarchais, qui est naïf.

COLETTE GODEARD.  
\* Comédie-Française, 20 h. 30.

## Formes

### Poésie et vérité

La poésie sous-tend la Légende intérieure de Jean-Yves Bourguin (1). La grande poésie, celle de Patrice de la Tour du Pin, de Pierre-Jean Joune, de Saint-John Perse entre autres inspirés. Le visiteur en quête d'émotions colorées pourra dans une première approche faire l'impasse de ces textes qui, ne les illustrant pas au pied de la lettre, n'ont avec les toiles aucune correspondance explicite : qu'il n'y cherche pas de traduction justicière. Ce sont des réponses, ils fournissent une clé pour pénétrer sans effraction dans l'état d'âme du peintre. Ils ont été transcrits pour susciter le climat spirituel où, comme en un miroir, peinture et poésie se reflètent l'une l'autre, selon quel-qu'un qui le connaît bien.

L'important, c'est que l'œuvre plastique soit digne du poème. Elle l'est.

Elle nous transporte dans les déserts brûlants où l'obstacle n'existe pas, où l'obstacle n'existe pas. En 1975, le défilé à la Cité internationale des arts, j'avais été conquis par les larges arènes lumineuses, ponctuées de faux collages, où ce jeune fresquistes transposait les possibilités fécondes de l'art mural et où les mariages d'amour des couleurs s'adaptait déjà à l'univers mental dont il était la fidèle contrepartie. La méditation s'est appropriée la même temps que les mêmes gravées exercices manuels, les secrets arrachés aux vieilles formules. Qu'on se laisse alors porter par la vague.

Nonobstant le chant du ciel ou du sable, des feux de l'aurore ou du couchant, aujourd'hui amplifiés, j'avais également été frappé par la subtilité des gravures de Bourguin. En voici de nouvelles, dont les titres reflètent le climat : *Maria royale*, *La Jeune Perdue*, *L'oiseleur piégé*. Il n'est pas de vent sur ma terre où tu ne puisses pas courir... A perte d'haleine.

Autre graveur apparemment aux antipodes, Krol illustre son propre poème, la *Redite nonpareille*, de trente bois, prétexte pour son imprimeur-éditeur-ami Bruno Durocher de montrer par aurores des estampes plus grandes, que j'ai revues avec un vil plaisir (2). La même gravée méditative, le même hiératisme, la même savante stylisation en parfait accord avec les exigences du bois gravé, expriment une sagesse sans âge qui se garde d'oublier « les traces laissées par les fèves liquides sur la terre, avant qu'elle ne fût marquée au stigmate de la charure. Tout imprégné, d'autre part, de la tradition biblique — le *Sacrifice d'Abraham*, par exemple, et même ses analogues qui ont l'air d'être un souvenir de l'œdipe babylonien — « rentre à reculer dans l'histoire ». Quel que soit le format de ses gravures, elles témoignent que Krol a surmonté son inquiétude, qu'il se maintient au-delà de l'angoisse, qu'il a capturé la joie. Et dans le domaine de l'écriture, qui, venu de si loin, il possède, et même avec une aisance « nonpareille » — le *Parole seule*, le *Parler des champs à l'orée de la forêt*, le *Pardier d'un peuple qui veille sur les vignes*.

René Gené, pour sa part, n'a pas eu besoin de se déraciner — d'autres, s'en seraient volontiers dispensés.

## Cinema

### «MON CŒUR EST ROUGE», de Michèle Rosier

« La psychologie du cinéma français est quelque chose d'impudique, dit Michèle Rosier. Ce n'est pas de jeu ! On maîtrise le spectateur, on l'agresse, on lui met un anneau dans le nez pour le guider. »

La psychologie, donc, Michèle Rosier, dans *Mon cœur est rouge*, la refuse. Est-ce un hasard si cette attitude est commune aux femmes cinéastes qui s'expriment aujourd'hui ? Charlotte Dubreuil (Qu'est-ce que tu veux, Julie ?), Nina Comanescu (Comme sur des roulettes), Agnès Varda (L'une chante l'autre pas), Paula Delsol (Ban et Bénédicte), Dolores Grassian, Je Derrier Belsier), sans parler de Marguerite Duras, qui a toujours été un cas à part ?

Ces femmes ont, toutes, des personnalités différentes, leurs films sont différents et, pourtant, ils se gardent de la psychologie, qui est une capture. Les femmes-personnages du cinéma français y ont été souvent prises et c'est — peut-être — pourquoi les femmes cinéastes choisissent, maintenant, une distance à l'égard de leurs personnages, masculins ou féminins qu'importe, mais une distance qui ramène à la vérité des êtres et au respect du spectateur. Le féminisme au cinéma semble être moins revendication militante que nouvelle façon de voir, et de faire voir, les choses de la vie.

Le premier film de Michèle Rosier, *George qui ?*, allégorie sur George Sand, marraine et championne du féminisme moderne, était resté un peu théorique. *Mon cœur est rouge* s'engage dans la réalité quotidienne. C'est deux jours de la vie d'une jeune femme, Clara, qui déboule d'un lieu à un autre parce qu'elle est enquêtrice pour une agence de

## L'ENSEMBLE CEDAR WALTON

Les concerts, bien que d'une façon plus amortie qu'il y a quelques temps encore, restent l'un après l'autre, sensibles à la distance et la symbole du jazz, un aspect de contraction, de retour au noyau dur de lui-même. Chez Cardin, c'était la symbole, la réaffirmation de la jazz la plus nue, avec son tempo permanent et rigide, vibrant et fou — en un seul mot : paradoxal. Pas bourgeois à cause de la régularité, pas non bourgeois, parce que, en la circonstance, ce n'est pas vraiment rien dire. Africain, plutôt. Aussi vieux que le geste hypnotique que le « barre » sensé du contrebassiste noir.

Sur scène : des hommes comme il en est peu, et la musique la mieux venue, où se resserre le talent vrai, la qualité indéfinissable — musicien foudroyant et d'autant plus courageux qu'elle choisit d'exister selon des normes proclamées, en un jeu redoutable où les lois, connues de nous, démontrent l'impossibilité (si ce n'est la plus lointaine possible, en la circonstance) et n'ont jamais empêché le genre d'avancer.

N'oublions pas les noms de ces donateurs de plaisir, les noms de ceux qui construisent l'un des plus beaux quatuors qu'on puisse entendre aujourd'hui : Cedar Walton, Bob Berg, Sam Jones, Billy Higgins. L'ex-planiste de Blakey, l'ex-ténor de Tito Puente, l'ex-bassist de Cannonball, l'ex-batteur d'Ornette, se sont associés, et pour rester unis le plus longtemps possible. Ce groupe merveilleux console d'avance, pour un bon mois, des baragouinements et ilôts faibles de rythmes, comme des explorateurs assidus de vides océaniques. Il exerce les démons contemporains de l'ennui, toutes espèces confondues.

LUCIEN MALSON.

### «BILITIS», de David Hamilton et Henri Colpi

Chaque photographie immobile d'un univers qui, quelquefois, demande à bouger. Chaque image est un moment de l'histoire du modèle et de celui qui fixe ce modèle. Chacun est modèle à son tour. Ce phénomène pourrait se nommer « effet de miroir ». La photographie des sexes origines « daguerriennes » fut nommée « le miroir qui se voit ». Daguerre, au contraire de Nicéphore, avait tenté de faire d'une photographie, pardon, une « daguerrienne », un objet unique. On connaît la suite...

David Hamilton, photographe connu, cherchait depuis longtemps à donner une vie cinématographique à ses fantasmes. Enfants blondes et pures,

JACQUES SICLIER.  
\* Hauteville, 14-Juillet-Farnesse.

## Variétés

### Le temps à venir

(Suite de la première page.)  
« La plupart des chansons, dit Gilles Vigneault, commencent comme un arbre. On dirait un brin d'herbe, et puis, bientôt, à la branche, au feuillage, on reconstruit un arbre. Vigneault s'est mis à chanter aux approches de la trentaine. Avant, du côté de Natashquan, un tout petit village sur la rive gauche du Saint-Laurent, à plus de 1 000 kilomètres de Montréal, il avait eu le temps de pêcher, de s'échapper le monde, d'écouter les arbres, la rivière, les silences ou d'inventer la volière, de rêver tout haut, de retourner la terre, de travailler dans les bois, de manger, comme il dit, de la misère, et puis, un jour, d'enseigner, d'écrire mille poèmes et des centaines de chansons.

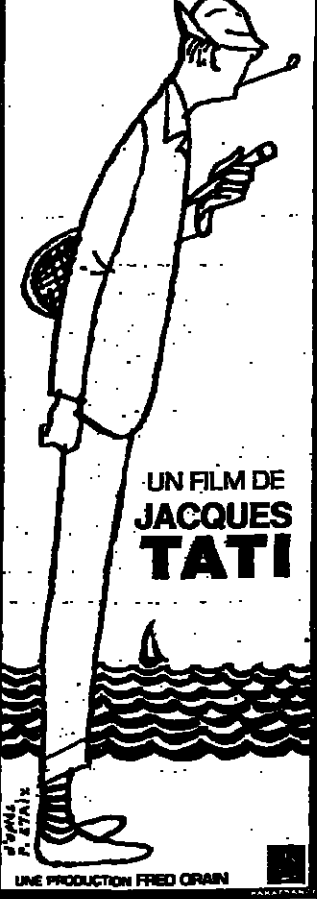
Dix-huit années se sont passées dans la ville, mais il était bien trop tard pour le changer. Et Vigneault a absorbé la ville, en parle à l'occasion comme un compagnon qui adore les mouvements d'horloge mais casse les réveils et les montres pour se retrouver avec des « gens de parole » ou raconter ce qu'il a vu, senti, rencontré, pressenti dans son pays large où la neige qui porte le nom de Marie-Ange vient après un été trop court et quelques coussinets entre le vent et les pierres et les forêts.

« Le pays, affirme Vigneault, c'est comme une graine, une plante qui pousse à l'intérieur de nous-mêmes, quelque chose qui, un jour, nous déborde. » En chantant sur des airs de gigue, de rigodon et de quadrille la vie des personnages qu'il a croisés sur le bord du Saint-Laurent, Jean du Sud et Gros Pierre,

ROMAN POLANSKI  
EST INCULPÉ  
DE « VIOL, SODOMIE  
ET PERVERSION »

Le grand jury du comté de Los Angeles a inculpé Roman Polanski de viol, sodomie et perversion sexuelle, commis sur la personne d'une adolescente de treize ans (le *Monde* daté 13-14 mars).  
Six chefs d'accusation ont été retenus contre le cinéaste, parmi lesquels la fourniture de drogue à un mineur et le viol par usage de drogue. Actuellement en liberté sous caution, Roman Polanski pourrait être passible d'une longue peine de prison s'il était reconnu coupable.

### PROCHAINEMENT LES VACANCES DE M. HULOT



UNE PRODUCTION FRED CRAM

## En bref

### Théâtre

« LADY STRASS », — Théâtre de Poche, 20 h. 30.

Une Anglaise, un Français, un Indien et le fantôme d'un nazi en huis clos : la situation pourrait donner lieu à une pièce à thèse bien claire, avec affrontements successifs de cultures, de races, de philosophies, etc. Eduardo Gansel, l'auteur de *Lady Strass*, préfère compiler, en s'accrochant le tout pour fabriquer un cocktail polychrome, un enchevêtrement énigmatique à tendances poétiques, oniriques baroques, burlesques même.

La mise en scène de Roger Blin a pour intention évidente d'aller jusqu'aux éclatements de la folie. Mais les interprètes (Elisabeth Hirt, Etienne Bierry, Tony Gastil) restent sages. Ce n'est pas l'angoisse existentielle qui leur fait tourner la tête, plutôt traditionnelles scènes d'ivresse des comédies de Boulevard. Hietus mortel pour une pièce qui, déjà, n'est pas bien solide.

C. G.

## PROLONGATION

Théâtre de la Porte Saint-Martin



### LOIN D'HAGONDANGE

de Jean-Paul Wenzel

mise en scène de Patrice Chéreau

« Un événement... »

Le Monde

« C'est bouleversant... »

François CHALAIS-France-Soir

« François Simon et Tatiana Michouche ont été admirables... »

de justesse et de simplicité... »

Pierre MARCABRU-ELLE

« Patrice Chéreau est le metteur en scène le plus sensible, le plus rare, le plus amoureux que le Dieu du Théâtre nous ait donné... »

Pierre MARCABRU-le point

« Un miracle. Aussi étonnant... »

Philippe TESSON-Le Canard

Location: 6073753

AL OLYMPIA  
BRUNO COQUATRIX  
Dimanche 27 Mars  
à 18 h.  
**SONNY TERRY**  
et  
**BROWNIE MC GHEE**  
LOCATION AD THÉÂTRE DE 111 A 224. DANS LES AGENCES PAR TÉLÉPHONE 742 26 45

FR 3  
CHARLES DE MONTE  
CULTURE  
MUSIQUE  
MARS







OFFRES D'EMPLOI	La ligne	La ligne T.C.
"Placards encadrés" 2 col. et +	40,00	45,76
DEMANDES D'EMPLOI	9,00	10,29
CAPITAUX OU PROPOSITIONS COMMERC.	70,00	80,08

# ANNONCES CLASSEES

L'IMMOBILIER	La ligne	La ligne T.C.
"Placards encadrés"	34,00	38,88
Double insertion	38,00	43,47
"Placards encadrés"	40,00	45,76
L'AGENDA DU MONDE	28,00	32,03

REPRODUCTION INTERDITE

offres d'emploi offres d'emploi offres d'emploi offres d'emploi

## Le Monde INFORMATION-EMPLOI

Dès la semaine prochaine un nouveau service vous sera proposé afin de vous aider dans la recherche d'un emploi et mettre en valeur votre candidature.

La recherche d'un emploi est fondée en grande partie sur une bonne connaissance du marché du travail. Depuis septembre « le Monde » répond mieux à ce besoin en proposant, sur abonnement, une synthèse hebdomadaire des annonces classées publiées dans « le Monde » : INFORMATION-PROFESSIONS.

Pour répondre à la demande, nous proposons un nouveau service : INFORMATION-EMPLOI. Chaque lundi, mardi et mercredi, nous publierons, à la première page des annonces classées, des informations pratiques concernant :

- Le curriculum vitae et la lettre d'accompagnement ;
- Les organismes et les moyens disponibles pour la recherche d'un emploi ;
- La préparation des entretiens ;
- Les informations à recueillir au moment de l'engagement, etc.

Elaborés à partir des problèmes rencontrés par les candidats, les conseils de « MONDE » INFORMATION-EMPLOI devront être, bien entendu, adaptés par chacun à sa situation particulière.

## SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

Le collaborateur recherché, diplômé d'une S.T.P. de C.C. ou équivalent, est depuis plusieurs années le Secrétaire Général ou le Directeur Administratif (Personnel, Comptabilité, Budget, Trésorerie) d'une Société de bonne taille. Une expérience du secteur immobilier serait appréciée.

Adresser votre dossier sous N° 886.

G. M. RECRUTEMENT 154, bd Malesherbes 75017 Paris.

## emploi régionaux

Importante Société Industrielle Région RHONE-ALPES recherche pour poste à LYON son

## DIRECTEUR DU PERSONNEL

Collaborateur immédiat du Directeur Général, il sera responsable de l'élaboration et de l'application de la politique sociale de l'entreprise pour l'ensemble du personnel du siège social et des trois unités de production.

Le candidat, ayant une solide expérience de la fonction, devra posséder de sérieuses qualités humaines et un sens ouvert de l'information dans l'entreprise.

Adresser candidature avec curriculum vitae détaillé, photo et références, à HAVAS LYON, n° 5172, qui transmettra.

## SOCIÉTÉ DE PRODUITS ALIMENTAIRES

Leader de sa branche, et réalisant un C.A. de 80 millions de francs recherche :

## UN DIRECTEUR FINANCIER ET ADMINISTRATIF

QUI AURA EN CHARGE :

- les services comptables et financiers,
- l'information et l'organisation,
- la gestion budgétaire,
- l'administration proprement dite (assurances, juridique).

Cette société a son Siège en Provence, partie Sud de la France.

Ecrire avec C.V. et prêt, en le n° 4739 à CONTEXTE Publicité, 29, av. de l'Opéra, Paris-1<sup>er</sup>, qui transmettra.

## URGENT recruteurs INGÉNIEUR

Expérience LOGICIEL pour opération OFFSHORE. Tél. 011 545-64, Marseille.

OPTICIEN agréé ou diplômé pour affaire importante. Intéressé, bon salaire, préférence donnée à personne min. 40 ans, très au courant vente. Ecr. Havas Toulon 3424.

## moteurs Perkins

CONSTRUCTEUR MONDIAL DE MOTEURS DIESEL recherche immédiatement pour son

## UN CHEF DE VENTE

POUR PRENDRE LA RESPONSABILITÉ D'UN SECTEUR DU MARCHÉ

- INGÉNIEUR DE PRÉFÉRENCE
- BILINGUE ANGLAIS
- EXPERIENCES ANS AU MOINS DANS LA VENTE DE COMPOSANTS MOTEURS AUX CONSTRUCTEURS DE MATÉRIELS AUTOMOBILES OU AGRICOLES OU INDUSTRIELS
- AGE MINIMUM 30 ANS

Envoyer curriculum vitae détaillé à :

NOTES PERKINS S.A. DIRECTION DU PERSONNEL 55, bd Orlans, 93205 SAINT-DENIS

## IMPORTANTE SOCIÉTÉ MULTINATIONALE

recherche POUR SON CENTRE D'ÉTUDES BANLIEUE SUD

## DEUX INGÉNIEURS DE RECHERCHE

DE FORMATION GRANDES ÉCOLES (anglais lu de préférence)

- Un ingénieur (Docteur Ingénieur si possible) pour applications nouvelles des gaz spéciaux (Domaine Chimie) ;
- Un ingénieur pour applications des gaz en traitement métallurgique (Domaine Métallurgie, Chimie ou Physique) ;

Adm. C.V. manuscrit + photo, sous la réf. A 188 à : ARCHEAT, 34, boulevard Beaumarchais, 75009 Paris, qui transmettra.

## IMPORTANT GROUPE DE TRAVAUX PUBLICS

recherche pour travaux au MOYEN-ORIENT

## UN INGÉNIEUR DIRECTEUR DE TRAVAUX

## UN COMPTABLE CONFIRMÉ

Pour ces deux postes, la connaissance de la langue arabe est indispensable.

Ecr. svr. 6514, à P. Lichau S.A., 10, r. Lavoisier, 75004 Paris, qui transmettra.

## 5210 CLICHY

Recherchons pour importante Société industrielle, spécialisée dans la production d'automobiles, un ingénieur expérimenté.

Ecr. avec C.V. et références à : 5210 CLICHY, 50, rue Henri-Barbuse, 75014 Paris, qui transmettra.

Recherchons pour importante Société industrielle, spécialisée dans la production d'automobiles, un ingénieur expérimenté.

Ecr. avec C.V. et références à : 5210 CLICHY, 50, rue Henri-Barbuse, 75014 Paris, qui transmettra.

## demandes d'emploi

## SPECIALISTE PHOTO-INTERPRÉTATION

en cours de formation à l'I.P.O. après un deuxième cycle d'études supérieures. Apte aux travaux d'aménagement tant ruraux qu'urbains.

- Océanographie ;
- Inventaire des ressources naturelles ;
- Etude du milieu humain ;
- Géologie rurale ;
- Projet d'implantation, protection des sites, etc.

Disponible à partir de juillet 1977.

Ad. M. DAVALLIO, Ecole Nationale des Sciences Géographiques, Division des études, 2, av. Pasteur, 94007 St-Mandé, tél. 374-12-15, poste 470.

## SECRÉTAIRE ADMINISTR.

Clinique-Maternité (NORD) 15 ans d'expérience, cherche emploi similaire. RÉFÉRENCES Ecr. n° 656 à « le Monde », Pub. S. r. des Italiens, 75427 Paris-9<sup>e</sup>.

## SPECIALISTE DE LA MAISON INDIVIDUELLE

Sous tous ses aspects, cherche

## DIRECTION COMMERCIALE

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL Ecr. n° 707-04 à « le Monde », Pub. S. r. des Italiens, 75427 Paris-9<sup>e</sup>.

## CA D'ASSURANCES QUARTIER ST-LAZARE

REDACTEURS (TRICES) SINISTRES MATÉRIEL (AUTOMOBILES ET RESPONSABILITÉS CIVILES)

ayant la pratique du règlement des sinistres dans une Cie d'assurances. Non pressurés, d'habitué. Ecrire sous référence 5.492

31, bd Saint-Nicolas 75002 Paris Cedex 02.

## capitaux ou proposition com.

URGENT - Pour Gascogne, électronique de grande diffusion (cable presse), Fabricant rech. Commercial disposant bureaux et caisses pour distribution de matériel ou matériel ou tout autre. Ecrire : J. R. BP 15, 2209 G. Tél. 02 22 14 48

556 court par correspondance

Recherchons un représentant industriel en France pour superstructures de bennes à ordures. Produits répartis. Organisation de la vente et du service après-vente.

Offres sous 76 par poste. Requête Presse GmbH, D-600 Frankfurt, Röhrenstraße 14, R.F.A. G. B. SOCIÉTÉ INTERNATIONALE DE PRODUITS DE BEAUTÉ

Consacrant son activité à la mise au point et la commercialisation d'une gamme complète de produits cosmétiques. Son nom et ses marques sont de notoriété mondiale. Ses ventes sont assurées au Royaume-Uni par le commerce de détail. L'importateur par un réseau de distributeurs et d'agents. C.A. annuel 1 million de livres environ. 20 % à l'exportation. Bénéfice prévisionnel 200.000 £. Prof. exp. Pr. se réf. à WALTER JUD 76 WATLING STREET LONDON EC4N 9EJ (Angleterre).

## cours et leçons

Préparation accélérée BAC MATH-PHYS. rapide par prof. diplômé. Rattrapage. Tél. 335-42-47.

## travail à domicile

Demande

SECRÉTAIRE CHERCHE TOUS TRAVAUX - 364-90-72

## animaux

ARRIVAGE Miniatures

184, avenue d'Italie - 75013 Paris

## information emploi

COMPTABLES TROUVEZ UN BON EMPLOI

articles aux C.A.P.A. Résultats obtenus par CONSTAT D'HUISSIER

Quelques sujets traités :

- Les petites annonces ;
- Les insertions rentables ;
- Le C.V. efficace ;
- Le dossier convaincant ;
- La lettre individuelle ;
- L'entretien soigné.

Brochure envoyée gratis par : ÉCOLE PRÉPARATOIRE D'ADMINISTRATION

Ecole privée fondée en 1873, assurée et contrôlée pédagogiquement par l'État. 17, rue des Petites Champs, 75009 Paris Cedex 02.

## automobiles

Tous modèles disponibles.

à partir de 15.600

Leasing, sans apport, sur 3 ou 4 ans avec loyer mensuel

GARAGE FOCK-35 rue Paul Valéry Paris 16-727-31-02

Pour cause départ étranger vend. 1713 3 portes, spéc. biseau métal, 1000 cc, 1500 cc, 1500 cc, 1500 cc. Téléphone : 256-30-10.

PART. ALFETTA 74 31.000 km - Bleu - Intérieur skat beige. - 20.000 F. - Tél. 702-18-28.

VENDE 204 Bordeaux, salon 70, 67.000 km. Tél. à partir de 15.15, sans jeudi - 207-72-15.

CARROLET 204 1972 Coupé 204 S 1974

CAR. 204, 70, Coupé 204 72, 25 TL, 6000 cc, vit. 100 km/h, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 5









MÉDECINE  
UNE LOI  
SUR LES MANIPULATIONS  
GÉNÉTIQUES  
EST EN PRÉPARATION  
AUX ÉTATS-UNIS

# D'UNE RÉGION À L'AUTRE

Provence-Alpes-Côte-d'Azur

## TOULON : si l'arsenal ne va pas...

Toulon. — Du haut de ses 542 mètres, le Yaron contemple une cité qui poursuit lentement sa mutation. La ville d'hier, on la découvre surtout dans l'enfilade de pièces qui constituent le Musée du Vieux Toulon. La ville d'aujourd'hui se reconnaît à ses tours de béton. Toulon a des soucis et des espérances. Un

Livre blanc les situe. C'est l'œuvre du syndicat de l'aire toulonnaise. Trente et une communes. Quatre cent mille habitants. L'équivalent de Bordeaux. Mais, vue de Paris, la préfecture varoise est la treizième ville de France. Seulement. Cela explique que l'intendance n'ait jamais suivi.

De notre correspondant

L'aire toulonnaise se développe sur 121 943 hectares. Mais une étroite bande côtière accueille l'essentiel du tissu urbain. On compte ici mille sept cents habitants au kilomètre carré. Moyenne nationale : quatre-vingt-onze. La marine conserve un patrimoine important : les quatre cinquièmes du littoral. Quand les collectivités se font pressantes, elle distribue quelques millions de ce « gâteau ». Mais on ne saurait oublier le rôle qu'elle joue dans l'économie locale.

Au cours des quinze dernières années, l'aire a connu une forte croissance démographique. Principalement de 1962 à 1968. Vingt mille rapatriés d'Afrique du Nord sont accueillis en se fixant à Toulon : 88 % d'entre eux venaient d'Algérie. Les parents sont toujours là. Mais les enfants ? Cette zone souffre d'une absence de débouchés pour les jeunes. C'est un point noir. Sans doute le plus inquiétant. Les « solitaires » des années cinquante constituent 14,6 % de la population de l'aire. Mais ce pourcentage atteint 21,2 % à Bandol, 21,7 % à Saint-Mandé, 24,6 % à Evreux, 23,8 % à Signes.

Si cette « sénilité » continuait dans les vingt prochaines années, les répercussions sur le plan économique seraient assez catastrophiques. Même au niveau du tourisme. Le livre blanc souligne ce danger : la population saisonnière de la côte varoise ne pourrait être de plus en plus insatisfaite du niveau d'équipement et d'animation de son lieu de vacances (aménagement des littoraux, infrastructures portuaires, animation urbaine). D'ici le cap de 1983, il faut dégager huit mille places dans l'industrie, vingt et vingt-deux mille dans le tertiaire. Pour le moment, la tendance n'est guère favorable. Les actifs sont concentrés dans les trois villes principales. Toulon, La Seyne et Hyères (71,3 % des emplois). Si l'on se penche sur une carte économique, on constate que le secteur primaire (pêche, agriculture, forêt, industries extractives) représente 1,9 % des actifs.

Le secondaire d'assortiment. Particulièrement le bâtiment et les travaux publics (13,1 % des actifs). L'assemblée des entrepreneurs varois vient de lancer un « plan d'urgence » : 1977 sera l'année la plus mauvaise depuis l'après-guerre. Malgré l'arrivée de marins venus de Brest. Baisse de 18,4 % sur la construction des E.I.M. locatives de 18,5 % sur les E.I.M. en accession à la propriété, de 23,6 % sur les logements construits avec prime, de 4,5 % sur le secteur libre. Tous les programmes sont allégés. La crise a pour effet d'entraîner les habitants de l'aire à consommer plus de biens qu'ils n'en produisent. Et le secteur tertiaire

### Nuages sur la flotte

Actuellement, le climat social n'est pas très bon. L'arsenal de Toulon ? Une carte de visite assez impressionnante : des installations sur 260 hectares ; deux mille ingénieurs, techniciens et ouvriers ; un chiffre d'affaires de 80 millions de francs par an. Mais le capital paraît assez menacé. D'abord, par la loi de programmation militaire (1977-1983). Elle prévoit une diminution du potentiel de la flotte : 40 000 tonnes en cinq ans. Et les crédits alloués ne permettent plus guère l'entretien des bâtiments. L'an dernier, cent quatre-vingt salariés appartenant aux entreprises sous-traitantes de l'arsenal ont été licenciés. On peut penser que d'autres débranchages interviendront en 1977. Autre sujet d'inquiétude : le projet de transfert d'une chaîne de carénage de Toulon à Cherbourg. Le commandement des sous-marins passés par l'Egypte en retardera la réalisation. Mais pour combien de temps ?

Après une expérience très positive, la D.C.A.N. (Direction des constructions et armées navales) a cessé pratiquement de travailler pour l'industrie privée. L'arsenal, ainsi, se prive d'un about précieux, alors qu'il demeure à la pointe du progrès technique. Mais la stratégie, on le sait, se dessine. Rue Royale. Et surtout à Malignon.

A La Seyne, l'avenir n'est pas non plus exempt de nuages. Le carnet de commandes des CNIM (Constructions navales et industrielles de la Méditerranée) est rempli jusqu'en 1979-1980. Heureusement, les activités des chantiers, sous la direction de M. Marcel Barra, se sont diversifiées. Les métallos construisent des méthaniers, des porte-conteneurs ou des usines d'incinération d'ordures ménagères. Cela permet de tenir. Mais depuis un an on n'a enregistré aucune commande nouvelle. Et l'embauche est suspendue. Si l'avenir de l'arsenal et des CNIM se bouche, que restera-t-il aux jeunes de l'aire toulonnaise ? Bien peu de perspectives en vérité. On assiste à une progression des demandes d'emploi non satisfaites. Sur les huit mille chômeurs inscrits dans la région de Toulon, 44 % ont moins de vingt-cinq ans. L'an dernier, on a assisté à la fermeture de Sudacier, entreprise qui occupait quatre cent quatre-vingt salariés. Le 11 juillet 1976, l'issue de la revue navale, le président Giscard d'Estaing avait déclaré à l'hôtel de ville de Toulon : « Le gouvernement se préoccupe de dégager des solutions de

reprise. Des pourparlers précises sont en cours à ce sujet. » Ils n'ont rien donné. L'aire toulonnaise possède un centre universitaire à La Garde. A défaut d'une université à part entière. Deux mille cinq cents étudiants suivent les cours dans des locaux prévus initialement pour mille deux cents. On leur a promis 500 mètres carrés supplémentaires. Pour abriter les amphithéâtres de sciences, de droit et la bibliothèque. Pendant ce temps, cinq mille autres étudiants varois ont dû s'inscrire à Nice et à Aix-Marseille. Faute de perspectives locales. Ils seront treize mille en 1985 !

Dans les grandes villes, la direction des services techniques ne manque pas de dossiers. On peut dégager, en priorité, celui de la circulation. Toulon souffre d'un enclavement qui freine les implantations industrielles. L'autoroute B-52 Antibes-Toulon apporte une ébauche de solution. Elle se poursuit avec la construction de la pénétrante ouest. La fin du désenclavement devrait avoir des retombées sur le plan touristique. Les communes, la côte varoise s'étend sur 420 kilomètres. En 1969, on y recensait dix-sept mille bateaux de plaisance. La « vague », depuis, n'a fait qu'augmenter.

CHARLES GALTRE

**Soyez Cannois**  
chaque année durant plusieurs semaines !  
Choisissez parmi nos 16 périodes de vacances celle que vous préférez. Elle sera à vous pour toujours.  
Puis oubliez les soucis domestiques (exemple : votre chambre sera faite tous les jours) et vivez à l'hôtel comme chez vous.  
**Formule Solhôtel**  
la multicopropriété hôtelière  
61, av. du Dr. Picard (Plage du Midi)  
06400 Cannes Tél : (93) 47 15 85

collection printemps-été  
**Chloé**  
3, RUE DE GRIBEAUVAL - Métro Bac

**ODOUL**  
Garde-meubles  
208 10-30  
16 Rue de l'Atlas - PARIS XIX<sup>e</sup>

meubles de style et rustiques  
créés et réalisés par Regard - Louis XVI Angl.  
au mont st-michel  
101 rue de la République - 93000 Paris 15 - Métro St-Jacques - 303.00.00  
tel 348 05 55

## PRESSE

Mme LAROCHE  
UN RÈGLEMENT D'ÉTAT  
DU J. PARISIEN

Une lettre de M. G. Defferre

### UN RENFORCEMENT DE L'ADMINISTRATION RÉGIONALE D'ÉTAT

M. Gaston Defferre, maire de Marseille, président du conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur, nous a adressé la lettre suivante :

Votre journal a publié plusieurs articles concernant les modifications qui pourraient être apportées au fonctionnement et aux compétences des O.R.E.A.M. Dans votre article paru le 2 mars 1977, vous citez en exemple l'O.R.E.A.M. Provence-Alpes-Côte d'Azur dans ces termes : « Le CIAT devait examiner la possibilité de « régionaliser » ces missions d'études, c'est-à-dire d'un transfert de la gestion aux établissements publics régionaux. L'O.R.E.A.M. marseillaise vient de donner l'exemple en devenant l'organisme d'études de développement et d'aménagement pour l'ensemble de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur », en faisant référence à l'article paru dans votre numéro du 11 février, plus particulièrement consacré à l'O.R.E.A.M. Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Je voudrais vous faire part de mon sentiment sur cette question : — Le conseil régional et le comité économique et social n'ont été créés à aucun moment, et l'arrêté pris par le préfet de région n'a pas été soumis à leur avis.

Cette décision unilatérale a pour objet en réalité de renforcer l'administration régionale d'Etat, sans donner aux élus un véritable pouvoir de contrôle sur l'O.R.E.A.M. celle-ci étant gérée par le préfet de région et placée sous sa tutelle : — La création d'un organisme régional d'étude placé sous le contrôle direct des élus est donc plus nécessaire que jamais.

### Bretagne

#### LES CHANTIERS DE SAINT-MALO VONT REPRIRE LE TRAVAIL

La direction des Ateliers et Chantiers de la Manche (A.C.M.) a signé, jeudi 24 mars, le contrat de location du chantier de constructions navales S.I.C.O.N.A. de Saint-Malo, permettant à cette entreprise, fermée depuis deux ans, de rouvrir ses portes.

Les cent quatre-vingts licenciés du chantier (sur quatre cent cinquante) qui sont toujours sans emploi devaient se réunir ce vendredi pour décider de l'évacuation du thonier *Magellan*, occupé par les organisations syndicales depuis vingt et un mois. La reprise des activités de la S.I.C.O.N.A., sous le nom A.C.M., établissement de Saint-Malo, devrait avoir lieu rapidement, le personnel d'encadrement devant reprendre le travail la semaine prochaine.

Les chantiers malouins avaient déposé leur bilan le 17 mars 1976. Deux mois plus tard, le chantier cessait toute activité. Les manifestations syndicales alternaient avec de nombreux épisodes judiciaires. Le mois dernier, les Ateliers et Chantiers de la Manche se portaient acquéreurs. Leur plan, qui prévoit l'embauche de cent cinquante ouvriers à Saint-Malo, dans un délai de six mois, et en trois ans de deux cent cinquante personnes, avec priorité aux anciens travailleurs de la S.I.C.O.N.A., a été finalement homologué par le tribunal de commerce de Saint-Malo.

**venez et vérifiez**  
**cuir center est moins cher**

de 4.000 à 8.000 f. Copacabana Atlanta San Francisco

de 8.000 à 10.000 f. Baltimore Madison Houston

Bahia Chaumont Virgile

Blois Balmoral Miami

Une opération prix vérité sur le cuir.  
Pour la première fois en France, un grand magasin se spécialise dans une seule et unique activité : le siège cuir, et peut enfin vous offrir des prix qui mettent le cuir véritable au prix du tissu.

**Un salon cuir "mexico"**  
5 places  
**4.950 f.**  
quantité limitée

**CUIR CENTER**  
nocturnes  
mardi, mercredi, jeudi, vendredi jusqu'à 22h

176 à 182 boulevard de Charonne 75020 PARIS

Tél. 373.3613/35.68/35.69 - Parking dans l'immeuble - RER : Nation - METRO : Alexandre Dumas - Philippe Auguste  
Ouvert : lundi de 14 h à 19 h 30 - samedi de 10 h à 19 h 30 - mardi à vendredi de 10 h à 22 h

de 10.000 à 13.000 f. Saint Germain Chinon Toronto

de 13.000 à 16.000 f. California Los Angeles Chambord

de 16.000 à 20.000 f. Chevreuil London Quebec

de 16.000 à 20.000 f. Palm Beach Cambridge Louisiana

**SEUL A PARIS : 100 SALONS CUIR EN EXPOSITION**

## D'UNE REGION A L'AUTRE

### Ile-de-France

#### DEUX MILLE CINQ CENTS NOUVELLES PLACES DE STATIONNEMENT PAYANT A PARIS

Environ deux mille cinq cents nouvelles places de stationnement payant vont être aménagées dans les jours prochains à Paris. Un arrêté du préfet de police et du préfet de Paris, publié le 24 mars au « Bulletin municipal officiel », indique que des permis de stationnement payant vont être installés dans le sixième arrondissement (rues de Beaune, du Cheval-Midi, de Sévres, Saint-Placide, de Valenciennes, du Sac, de Babylone, quai Anatole-France). L'ensemble du programme est par le Conseil de Paris les 16 et 22 décembre 1976 prévoit l'aménagement de cinq mille trois cent soixante-quinze places payantes en 1977.

Le même arrêté préfectoral annonce, d'autre part, l'augmentation du tarif de stationnement horaire dans deux quartiers de Paris (une partie des dixième et neuvième arrondissements).

Enfin, une expérience de gratuité de stationnement le samedi et pendant le mois d'août va être tentée à partir du 1<sup>er</sup> avril dans certaines voies actuellement équipées de places de stationnement. Il s'agit de quatre avenues qui partent de la place de l'Étoile (Roche, Kléber, Marceau, Friedland), ainsi que des rues Montpensier, des Bons-Enfants, de Colonne-Ducloux, de Valenciennes, de l'avenue d'Alsace, de la place de l'Unité, de la place Valois et du quai de Conti.

### Aquitaine

#### DEUX PROJETS DE CENTRES COMMERCIAUX REFUSÉS A PÉRIGUEUX PAR LA COMMISSION D'URBANISME DE LA DORDOGNE

(De notre correspondant)

Périgueux. — La commission départementale d'urbanisme commercial de la Dordogne vient de repousser deux projets de grandes surfaces à Périgueux : l'un, à l'ouest de la ville, sur la route de Limoges ; l'autre, à l'est, en direction de Bordeaux. L'un et l'autre ont semblé trop importants à la commission qui a le pouvoir de décision.

Le premier est un centre Leclerc dont le permis de construire avait été déposé le 11 février 1976. Par trois fois le préfet de la Dordogne s'y oppose. Le tribunal administratif de Bordeaux, saisi, avait, en décembre 1976, donné tort à l'administration. Le second est un « Carrefour » de 12 000 m<sup>2</sup> demandé pour la première fois. Une quinzième de petits commerçants auraient disposé de surfaces allant de 75 à 150 m<sup>2</sup>.

La seule grande surface de Périgueux reste donc un « Supercoop » avec 2 900 m<sup>2</sup> de vente, soit 8 m<sup>2</sup> par habitant, ce qui est bien en dessous de la moyenne nationale.

#### L'ÉCOLOGIE ET LES TRADITIONS

(De notre correspondant)

Périgueux. — Traditionnellement, en Dordogne, on vient planter le mai « devant la maison des nouveaux élus. On coupe un arbre (un sapin le plus souvent), auquel on ne laisse que la pointe du haut avant de l'enrhubanner.

Les élus de Saint-Sulpice-de-Roumagnac ne veulent pas participer ainsi au « déboisement » de leur petite commune. Ils ont décidé que pour le « mai » on ira, cette année, planter des arbres, lors de la Journée nationale de l'arbre, lancée par le ministère de la qualité de la vie, le 16 avril.

● La sous-traitance dans le Sud-Ouest. Un annuaire de la sous-traitance vient d'être mis au point par les quatre régions de programme du grand Sud-Ouest (Poitou-Charente, Limousin, Aquitaine et Midi-Pyrénées). Deux premiers volumes, ceux du Poitou-Charente et du Nord-Aquitaine, qui viennent d'être achevés, constituent un véritable inventaire de la sous-traitance et des donneurs d'ouvrage. On espère ainsi promouvoir le grand Sud-Ouest auprès des donneurs d'ouvrage tant français qu'étrangers et faciliter la tâche des entreprises régionales. Dans ce sens également a été décidé le recrutement de quatre chargés de mission spécialisés dans la sous-traitance. — (Corresp.)

### L'aménagement des Halles

#### LA SOCIÉTÉ DU FORUM CONDAMNÉE A PAYER UNE DETTE DE 75 MILLIONS DE FRANCS

La Société d'aménagement des Halles (SEMAR) a obtenu, jeudi 24 mars, le paiement par la Société civile du forum des Halles, d'une dette de 75 millions de francs, lors d'une audience de référé présidée par Mme Simone Buisson, président du tribunal de Paris.

Dans la Société civile du forum figurent notamment le Crédit lyonnais et la SEPRIS-Aménagement, qui construisent le centre commercial central, sur quatre niveaux, au-dessus de la gare du métro régional. La Société du forum avait suspendu le paiement des droits de construction depuis le mois de septembre car elle estimait qu'une indemnité lui était due après les modifications du plan d'ensemble intervenues à la suite de la décision du président de la République, en août 1974, de ne pas laisser construire sur le carreau des Halles le Centre français de commerce international.

Outre la perte d'une éventuelle clientèle, la SEPRIS estime que ces décisions ont entraîné un retard d'un an pour l'ouverture du centre commercial, aujourd'hui prévue pour le printemps 1978, et elle évalue le préjudice subi à 55 millions de francs.

A la SEMAR on estime, au contraire, qu'aucune indemnité n'est due et que, en tout état de cause, les modifications engagent la responsabilité de l'État et non celle de la société d'aménagement. Cette éventuelle indemnité n'a rien à voir avec celle qui a commencé d'être versée au promoteur du Centre français de commerce international (le 10 Monde) le 23 septembre 1976).

### A PROPOS DE...

#### L'EXODE RURAL EN ARDÈCHE

#### Magasins communaux

La disparition progressive des services publics (tendant au sens large, c'est-à-dire des services essentiels) accompagnée et accélérée l'exode rural. Comment en combattre les effets? Voici une expérience dans l'Ardèche.

Les huit communes du canton de Saint-Étienne-de-Lugdarès, situées sur le haut plateau ardéchois, à la limite de la Lozère, ont particulièrement souffert de l'exode rural qui a touché sévèrement la plupart des communes rurales du département. Le chef-lieu de canton ne compte plus que quatre cent soixante-dix habitants et sept cent trente personnes, âgées en grande majorité, tentent de se maintenir dans les sept autres communes. Trois cent quarante personnes ont quitté la région entre les recensements de 1966 et 1975.

Cette situation démographique a eu sur le commerce des conséquences faciles à imaginer : les commerçants ont suivi les consommateurs et s'en sont allés. Il y a quelques mois le dernier boulanger de Saint-Étienne-de-Lugdarès a fermé son four.

Peu de temps après, en août 1976, des techniciens de la chambre de commerce et d'industrie d'Ardèche se livrèrent à une étude détaillée de la situation dans le canton, afin d'établir un plan de sauvetage rendu possible par les différentes mesures adoptées dans le cadre du « plan Massif Central ».

Les résultats des différentes enquêtes confirment la nécessité d'agir rapidement : 90 % des consommateurs interrogés se déclarent prêts à quitter la région s'il n'y avait plus de commerces. Et pour 82 % d'entre eux, il était aussi important de maintenir ou de créer des services publics que des commerces.

Un projet régional, qui aura sans doute valeur d'exemple pour bien des communes isolées, a été établi. Un entrepôt principal de marchandises de première nécessité sera installé au chef-lieu de canton et servira à alimenter chacune des succursales installées dans les sept villages. Des écoles décentralisées, des presbytères, des locaux municipaux, vont ainsi changer de vocation. En plus des produits de grande consommation, dont il pourra disposer en permanence, le client pourra acquérir d'autres produits moins courants qui seront acheminés au plus tard, quarante-huit heures après sa commande, dans le dépôt de sa commune.

Cette expérience unique en France va être observée de très près par tous ceux qui s'intéressent au développement du commerce rural, à commencer par le ministère du commerce et de l'artisanat, partie prenante dans cette opération qui débutera au mois de mai, et pour laquelle 248 000 francs de subvention ont été accordés.

JEAN-PAUL LARDY.

## EQUIPEMENT

### QUALITÉ DE LA VIE

#### Le surgénératueur de Creys-Malville (Isère) critiqué par des députés genevois

L'installation d'un surgénératueur nucléaire à Creys-Malville, dans l'Isère, a été violemment critiquée par plusieurs députés, le jeudi 24 mars, devant le Parlement helvétique. Cette installation est un danger évident pour Genève, distante de 73 kilomètres seulement, a déclaré Mme Monique Buser, conseiller national libéral de Genève, qui a refusé de se satisfaire des assurances gouvernementales qu'une explosion atomique était exclue.

Le gouvernement a répondu que des experts suisses avaient reconnu à Paris l'impression que la France possédait une procédure d'autorisation « sérieuse et complète ». Soutenu par un autre député genevois, M. André Chavannes, socialiste, Mme Buser a reproché au gouvernement son « indifférence coupable à l'égard d'une technologie irresponsable », rappelé que celle-ci avait été condamnée par quatre cents physiciens du Centre européen de la recherche nucléaire (CERN) et mille autres scientifiques suisses, et exigé une intervention auprès des autorités françaises.

Un autre représentant de Genève, M. Gilbert Duboulet, radical, a soutenu, de son côté, la thèse gouvernementale : « Ce ne sont pas les résolutions et les cortèges qui donnent le meilleur résultat. » Il a déclaré : « C'est au niveau du comité régional franco-genevois qu'il faut agir ».

#### Une centrale en suspens

D'autre part, le tribunal fédéral helvétique vient de donner gain de cause au canton de Genève, qui estimait que la Confédération n'avait pas le droit de lui imposer l'installation d'une centrale nucléaire à Verbols, aux environs de Genève.

Pour construire cette centrale, il faut déclasser le site de Verbols.

de zone agricole en zone industrielle, décision qui, selon la Confédération, relève de la Confédération. Le tribunal a donné raison au canton. L'incendie maintenant au conseil de Genève de se prononcer. Mais la décision finale n'est pas définitive, à la disposition, puisqu'elle peut être par référendum à l'avis des autorités cantonales. — (A.F.P.)

### TRANSPORTS

#### Le conflit de Dunkerque

#### RENCONTRE A PARIS ENTRE LES RESPONSABLES DES DOCKERS ET LE DIRECTEUR DES PORTS

Au cours d'une rencontre, vendredi matin 25 mars, au M. Bastard, directeur des ports et ministre de l'équipement, M. Gaston Héron, secrétaire général de la Fédération des ports et docks, et Roger Gouvert, responsable des dockers dunkerquois, ont eu une entrevue. M. Bastard a déclaré qu'il est à l'origine du conflit de Dunkerque, qui dure depuis le 10 mars, soit assésé à celui des dockers. « Si l'Union accepte cela, on a indiqué avant leur entrevue avec M. Bastard, on reviendra aux pratiques précédentes avec la présence d'un dockeur sur chaque bateau, et nous reprendrons immédiatement le travail ».

A la veille de la grève nationale des 18 000 dockers, qui doit avoir lieu samedi 26 mars (le Monde du 26 mars 1977), afin d'appuyer les grévistes de Dunkerque, le maire de la ville, M. Claude Prouvost (R.P.F.), dans une lettre adressée à M. Bastard, écrit : « Nous demandons qu'Union suspende sa décision du 18 mars et que le travail reprenne au plus vite. Les négociations s'ouvriront alors, difficiles sans doute, mais pas plus difficiles que dans un port paralysé ».

#### UN SCHEMA DIRECTEUR DES VOIES NAVIGABLES VA ÊTRE PUBLIE

Le schéma directeur des voies navigables, qui matérialise les projets d'aménagement du réseau fluvial français, va être publié prochainement, a annoncé M. Nedo Pascoli, président des Nantes.

Au cours du déjeuner annuel de cette association professionnelle de la navigation intérieure, M. Jean Didier Blanchet, directeur de cabinet de M. Marcel Cavallé, secrétaire d'Etat aux transports, a précisé que, mis à part le programme de lignes Rhin-Rhône, « l'effort en faveur des infrastructures sur les fleuves ne sera pas moindre » et que « la mise en place du schéma directeur et d'un programme de renforcement coordonné du réseau fluvial permettront aux chargés de planifier leurs investissements en bordure de la voie d'eau en tant que connaissances de cause ».

D'autre part, dans deux ans, l'ouverture de la liaison vers la Belgique à des convois de 1 350 tonnes sera une réalité et, sur le Rhône, l'aménagement des secteurs encore défectueux sera pratiquement achevé.

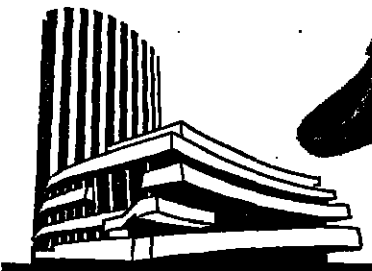
En réponse à « cri d'alarme » des transporteurs fluviaux, émis par la baisse du trafic et « menaces de mort lente », M. Blanchet a demandé aux professionnels de la navigation fluviale et d'adopter des structures d'exploitation plus dynamiques, de faire preuve d'une plus grande agilité commerciale et d'apprendre à se grouper ».

● Concorde aux Etats-Unis. — Une nouvelle date pour le début du procès intenté aux autorités portuaires de New-York, par Air France et British Airways, au sujet de l'atterrissage de Concorde sur l'aéroport Kennedy, sera fixée le 28 mars. Le sort de Concorde à New-York demeure donc pour le moment toujours en suspens. Le gouverneur de l'Etat de New-York, M. Hugh Carey, opposé à Concorde, a déclaré cette semaine qu'il existait « une chance » que la supersonique soit autorisée à atterrir à Kennedy, et que les experts de l'aéroport étaient prêts à étudier avec attention les renseignements techniques fournis il y a quinze jours par les techniciens européens. — (A.F.P.)

● Des passagers dérangés par le bruit. — Quarante-deux des passagers de l'avion Air France détourné sur Entebbe, en Ouganda, le 27 juin dernier (il y en avait en total deux cent quatre-vingt), réclament 127 millions de dollars de dommages et intérêts à Air France et à Singapore Airlines. Ils accusent ces compagnies d'avoir permis, par l'absence de contrôles, l'embarquement dans l'appareil du commando des pirates de l'air. — (Reuter.)

chuchotez lui  
des noms  
qui font rêver...

Des noms qui ne peuvent laisser une femme indifférente :  
Pierre Cardin, Louis Féraud, Nina Ricci,  
Ted Lapidus, Guy Laroche,  
Lanvin, Louis Azzaro, Courrèges.  
Accompagnez donc  
la femme que vous aimez  
aux Boutiques de Paris, même  
si vous n'êtes pas très « shopping ».  
...Et parce que sa réputation  
de femme élégante  
au fond ne vous déplaît pas.



80 boutiques sur 2 niveaux - parking 1500 places.

Boutiques de Paris  
Palais des Congrès - Porte Maillot



هكمان النحل



# PARIS-LYON EN DEUX HEURES : LA S.N.C.F. CHANGE DE VITESSE

QUELQUE part du côté de Montbéliard, en Haute-Saône, les bulldozers commencent d'ouvrir la voie à la ligne nouvelle Paris-Lyon sur laquelle circuleront des trains à grande vitesse. Il y a six ans — le 25 mars 1971 — un conseil interministériel, réuni sous la présidence de Georges Pompidou, avait retenu le principe d'une telle réalisation. Aucun projet ferroviaire d'une certaine envergure n'avait été entrepris depuis la construction du tronçon Nice-Côti, voilà près d'un demi-siècle. Avant même la création de la S.N.C.F.

Malgré tout, la S.N.C.F. a eu beaucoup de mal à plaider son dossier, à faire admettre l'utilité de cet investissement. La délégation à l'aménagement du territoire critiquait ce « projet de pays riche », conçu au seul bénéfice des régions déjà favorisées. M. Valéry Giscard d'Estaing, alors ministre de l'économie et des finances, entendait que la Société nationale résorbe son déficit avant de lancer un programme aussi ambitieux. M. Olivier Guichard, alors ministre de l'équipement, jugeait plus important de creuser le canal Rhin-Rhône.

Aujourd'hui encore, les oppositions ne sont pas toutes levées. Air Inter voit d'un mauvais œil la S.N.C.F. « aspirer » sa clientèle sur une de ses meilleures lignes.

Lyon craint un peu de devenir la « grande banlieue » de Paris. Les défenseurs de la nature dénoncent le « dommage écologique » causé par la construction de cette voie nouvelle.

La réalisation de tout équipement lourd suscite naturellement des réactions de défense. A la S.N.C.F. d'en tenir compte pour rendre son projet plus « acceptable ». Peut-être lui faudra-t-il, ici ou là, rectifier le tracé de la ligne nouvelle ? Peut-être devra-t-elle mieux étaler dans le temps le poids de cet investissement et en retarder de quelques années l'achèvement de bout en bout ? Il serait dommage, en effet, que la Société nationale donne l'impression à ses usagers de se mobiliser sur ce « grand dessin » alors que sur l'ensemble de son réseau les conditions de transport laissent parfois à désirer.

Pour autant, ce serait, semble-t-il, faire un mauvais procès à la S.N.C.F. que de lui reprocher d'avoir, dans cette affaire, « sacrifié au prestige ». Par ailleurs, n'a-t-elle jamais été invoquée à l'encontre des autoroutes. Dieu sait pourtant si l'utilisation de la voiture individuelle est économiquement et écologiquement plus contestable que celle du train. Mais il y a, en chaque Français, un automobiliste qui sommeille.

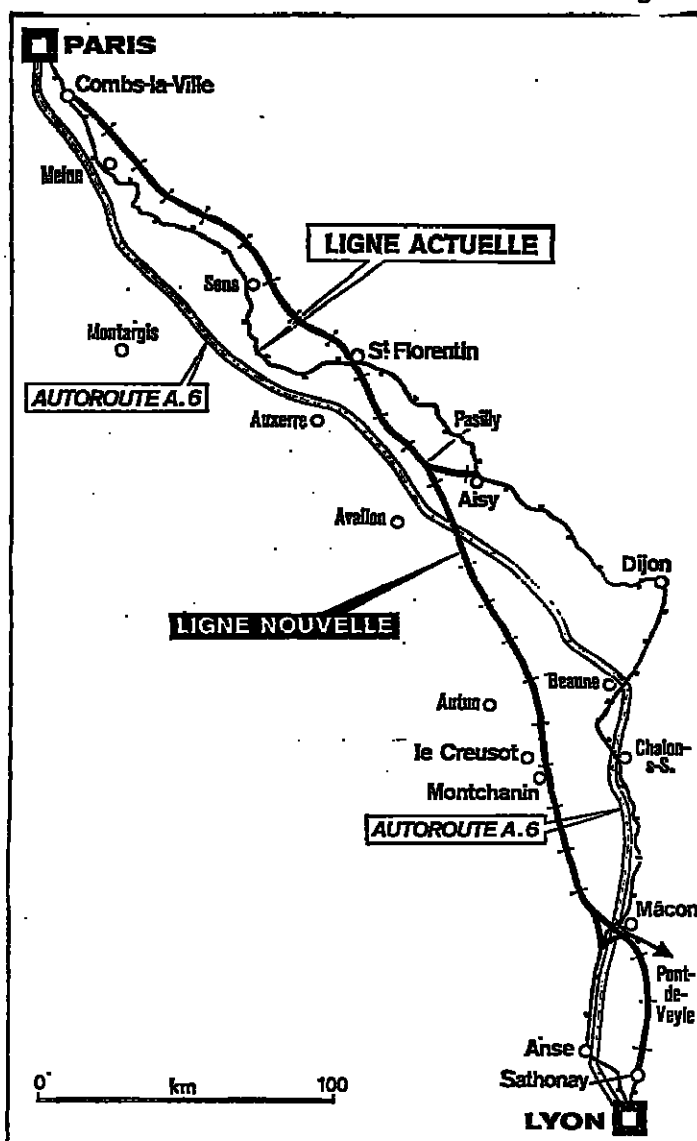
L'utilité publique du projet que vient

de reconnaître le Conseil d'Etat n'est pas contestable. Si la S.N.C.F. a pour mission de desservir les habitants de la « France fragile », elle ne doit pas être condamnée à s'effacer, dans les régions riches, devant l'avion et la voiture. A leur abandonner la meilleure part du trafic. Comment croire possible, en dehors du rail, une « démocratisation de la vitesse » ?

Les chiffres de trafic qu'avance la S.N.C.F. sont peut-être un peu optimistes. Même en tenant compte d'une certaine marge d'« erreur », il apparaît qu'en définitive la ligne nouvelle sera une bonne affaire pour la Société nationale. La Rue de Rivoli, pourtant prudente en la matière, est favorable à un tel investissement ; elle en reconnaît à la fois l'utilité et la rentabilité.

Il n'y a pas de politique de transport et c'est bien là que le bât blesse. A l'avion, à la voiture et au train de se développer selon leur propre logique. On ne peut pas dire que la S.N.C.F. ait, ces dernières années, abusé de cette liberté, contrairement à ses concurrents. Si, aujourd'hui, un arbitrage des pouvoirs publics s'impose, ne doit-il pas l'être en faveur du rail, dont on sait les services qu'il est capable de rendre au plus grand nombre ? Au moindre coût.

JACQUES DE BARRIN.



## UN ENTRETIEN AVEC M. JEAN-PIERRE FOURCADE

### Le T.G.V. est un besoin de notre temps

M. JEAN-PIERRE FOURCADE, ministre de l'équipement, chargé du secteur des transports, confirme, dans l'entretien qu'on lui a-t-elle, la volonté du gouvernement de mener à bien la construction d'une ligne de chemin de fer à grande vitesse entre Paris et Lyon.

« A l'heure où le gouvernement semble vouloir ralentir, en tous domaines, la réalisation des équipements lourds, comment peut-on penser de lancer la S.N.C.F. à la construction d'une voie nouvelle entre Paris et Lyon ? »

— La construction du train à grande vitesse (T.G.V.) a été autorisée en septembre 1973 par le précédent gouvernement dans le cadre du plan de soutien. La ligne nouvelle entre Paris et Lyon trouve sa justification dans la saturation de la ligne actuelle qui gêne de façon sensible, depuis quelques années, l'acheminement du trafic de Paris vers le sud-est de la France. Parmi les différentes solutions étudiées pour mettre fin à cette saturation, la construction de la ligne nouvelle est apparue, en définitive, la plus avantageuse au plan économique et au plan de la qualité du service offert à la clientèle.

« Il s'agit d'une opération qui se situe bien dans l'axe des préoccupations gouvernementales : promotion des transports collectifs modernes, économies d'énergie, bonne gestion des entreprises publiques, mise en œuvre d'une technique de pointe dans un cadre d'expérimentation qui peut nous être très favorable. »

« En effet, sa rentabilité au niveau du compte d'exploitation de la S.N.C.F. est bonne. Par ailleurs, elle permet la création d'un système de transport collectif présentant un grand atout : vitesse, fréquence, sécurité, confort) avec un coût suffisamment bas pour qu'il soit accessible à tous ainsi bien en 1<sup>re</sup> classe qu'en 2<sup>e</sup> classe. »

« Enfin, les nuisances vis-à-vis de l'environnement de la ligne doivent être faibles. Le Conseil d'Etat vient d'ailleurs de rejeter le recours introduit par des associations qui avaient fait valoir cet argument et de confirmer l'utilité publique de cet ouvrage. »

« Au regard de l'aménagement du territoire, faut-il construire une ligne supplémentaire entre Paris et Lyon et conforter ainsi la position de la partie sud-est de la France déjà très développée ? »

— Comme il a été dit et-dessus, la construction de la ligne nouvelle répond à une nécessité si l'on veut que le chemin de fer puisse assurer effectivement les transports qui lui sont demandés par ses clients dans cette partie de la France. De plus, il convient de souligner que la desserte du sud-est de la France par les trains rapides qui emprunteront la ligne nouvelle revêt un caractère national.

« En effet, les populations directement concernées par le projet (région parisienne, Bourgogne, France-Centre, Rhône-Alpes, Provence-Côte d'Azur et Languedoc) représentent pour

plus de 43 % la population de la France. Toutefois, il est certain que si les exigences du trafic commandent de réaliser cette ligne nouvelle en direction de Lyon, d'autres lignes pourront éventuellement être lancées par la suite. »

— Compte tenu de l'état de ses finances, la S.N.C.F. est-elle en mesure de lancer les travaux qu'elle s'est fixés dans le cadre de son programme d'investissements ?

— Tant en ce qui concerne le matériel roulant que les installations fixes, les investissements relatifs à la ligne nouvelle se situent à l'extérieur des investissements à court terme pour l'infrastructure, renouvellement et modernisation pour le matériel roulant — qu'il est prévu de réaliser au cours des prochaines années.

« Un éventuel déséquilibre du programme d'investissements de la S.N.C.F. ne pourrait donc provenir que du succès des investissements de la ligne nouvelle par rapport au montant des investissements évités. Or, il est possible de définir un planning de mise en service de la ligne nouvelle intégrant correctement les dépenses du T.G.V. dans le programme d'investissements à moyen terme de la S.N.C.F. et maintenant l'essentiel des avantages du projet malgré l'existence de certaines opérations. »

— Telle qu'elle est conçue, la nouvelle ligne permettra-t-elle la meilleure exploitation commerciale qui soit ? N'aurait-elle pas été préférable de l'ouvrir aux trains traditionnels plutôt qu'à des rames construites à cet effet ?

— La spécialisation de la ligne nouvelle aux trains de voyageurs présente deux avantages : elle permet d'abord de porter au maximum possible la capacité de l'ensemble des deux lignes, ligne nouvelle et ligne ancienne. Chacun sait, en effet, que la coexistence

sur une même artère de trains de voyageurs rapides et de trains de marchandises lents se traduit par une diminution sensible du nombre de trains acheminés par la voie considérée.

« Elle permet aussi d'accepter pour la ligne nouvelle des caractéristiques qui permettent de réduire sensiblement le coût de l'opération : en effet, le trajet de Paris à Lyon par la ligne nouvelle voit sa longueur diminuer à 425 km (au lieu de 512 km par la ligne ancienne) ; il ne comporte aucun souterrain et un nombre très faible de viaducs. »

« Dans ces conditions, il est apparu comme la solution la plus économique pour l'infrastructure de sacrifier un peu la flexibilité et de ne faire circuler sur la ligne nouvelle que les rames T.G.V. ; celles-ci desservant par ailleurs les gares de villes du Sud-Est au-delà de Lyon, les inconvénients de la non-banalisation ne sont pas déterminants. »

« Je pense donc que la solution choisie permettra de réaliser une bonne desserte commerciale, condition essentielle de la réussite du projet T.G.V. »

« Pour conclure, je dirai que le T.G.V. n'est pas un « gadget » futuriste et coûteux. Après la mise en service, on s'apercevra que c'est simplement la réponse moderne de la S.N.C.F. à un besoin de notre temps : un transport collectif de masse à la fois rapide, confortable et sûr. »

« En outre, cette réalisation constituera une bonne référence pour notre industrie ferroviaire et la confortera sur les marchés à l'exportation, où — fait peu connu des Français — la technique française occupe déjà une place de tout premier plan. A un moment où les grands pays industrialisés s'engagent dans la voie du transport ferré à grande vitesse, il ne faut pas laisser passer la chance de conserver l'avantage dont nous disposons aujourd'hui. »

## QUESTIONS... RÉPONSES

### LA LIGNE ACTUELLE EST-ELLE SATURÉE ?

La ligne actuelle est-elle si proche de la saturation qu'il faille la doubler ? N'y avait-il pas d'autres solutions moins coûteuses que de construire une voie ferrée nouvelle de bout en bout ?

« Au cours des quinze dernières années, le trafic sur l'axe Paris-Lyon a augmenté en moyenne, chaque année, de 4,3 % pour les voyageurs — deux fois plus vite que sur les autres lignes de la S.N.C.F. — et de 4 % pour les marchandises, au lieu de 2,6 % sur l'ensemble du réseau. Selon la société nationale, l'expansion économique que connaît le quart Sud-Est de la France, et notamment le développement de la zone de Fos-sur-Mer, devrait confirmer cette progression. En 1983, plus de trois cents trains emprunteraient quotidiennement la voie ferrée Paris-Lyon. »

Dès aujourd'hui, les sections à double voie de la ligne actuelle Paris-Lyon — 118 kilomètres entre Saint-Florentin et Dijon — approchent de la saturation. La S.N.C.F. se voit déjà contrainte de détourner par Troyes et par Moulins certains convois de marchandises. »

Le quadruplement des sections à double voie entre Saint-Florentin et Dijon obligerait à creuser plusieurs tunnels. Etant donné qu'un investissement de cette importance — environ 1 600 millions de francs selon la S.N.C.F. — n'aurait pas permis de réduire sensiblement les temps de parcours, la société nationale abandonne ce projet pour cause de trop faible rentabilité. »

Une autre solution aurait consisté à renforcer et à électrifier la ligne Paris-Moulins-Lyon puis à la spécialiser, pour l'essentiel, au trafic de marchandises afin de laisser la voie libre sur la ligne Paris-Dijon-Lyon aux trains de voyageurs. Un devis estimé à environ 1 800 millions de francs par la S.N.C.F. Quant à l'idée de bâtir une ligne d'aéroport entre Paris et Lyon, elle n'a pas été menée très loin. Le coût de construction de cet ouvrage, notamment en site urbain, et les frais d'exploitation des véhicules rendaient cet investissement beaucoup plus onéreux — à vitesse égale — qu'une voie ferrée classique. »

« Pourquoi réserver la ligne nouvelle aux voyageurs ? »

Pourquoi réservera-t-on la ligne nouvelle aux seuls trains de voyageurs roulant à grande vitesse ? L'obligation de renouveler le parc de motrices et de voitures ne va-t-elle pas renchérir le devis ?

La ligne actuelle Paris-Lyon supportera tout le trafic de marchandises : en moyenne, une centaine de convois chaque jour dans chaque sens ; continueront également de l'utiliser, environ vingt-cinq trains de voyageurs chaque jour dans chaque sens : grands express de jour et de nuit et omnibus. »

Sur la ligne nouvelle ne circuleront que des T.G.V. Les caractéristiques de cette voie à grande vitesse, notamment son profil — elle comportera des pentes de 8 ‰/00 — et sur la ligne actuelle, les dénivelés ne dépassent pas 8 ‰/00 — en interdiront l'accès aux trains classiques. »

La ligne nouvelle proprement dite longue de 388 kilomètres — non compris les deux bretelles de Dijon et de Pont-de-Veyle — se sépare de la ligne actuelle Paris-Lyon à 28 kilomètres au sud-est de la capitale, à la sortie de Combs-la-Ville en Seine-et-Marne. Elle croise la voie ferrée Paris-Dijon aux abords de Saint-Florentin dans l'Yonne et s'y raccorde au sud de Mâcon. Puis, longeant la rive gauche de la Saône, elle rejoint la voie ferrée Bourg-Lyon à hauteur de Sathonay dans le Rhône, à 9 kilomètres au nord de la gare de Lyon-Broteaux.

Au total, la ligne nouvelle traverse 173 communes réparties dans six départements : Seine-et-Marne, Yonne, Côte-d'Or, Saône-et-Loire, Ain et Rhône — et trois régions : Ile-de-France, Bourgogne et Rhône-Alpes.

L'emprise totale de la ligne nouvelle est de 2 310 hectares dont 400 hectares de forêts et 14 hectares de vignobles d'appellation contrôlée. Pour le moment, la S.N.C.F. a acquis 300 hectares.

(Lire la suite page 40.)

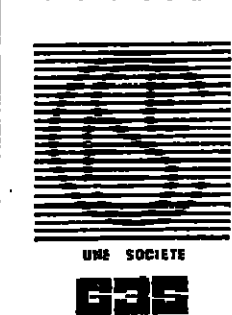
## PARIS-LYON sans signaux lumineux

La COMPAGNIE DE SIGNAUX et d'ENTREPRISES ÉLECTRIQUES (C.S.E.E.) assure pour le T.G.V. l'étude et la fourniture de l'équipement de signalisation embarqué.

Ce sera la première fois en FRANCE, qu'en service commercial un système de sécurité assurera la transmission continue d'informations de vitesse par l'intermédiaire d'émetteurs branchés sur les rails. La première fois aussi que seront supprimés les signaux lumineux, placés le long de la voie, rendus ainsi inutiles.

La C.S.E.E. possède une expérience de pointe dans le domaine des automatismes et systèmes, notamment ceux de sécurité. Rappelons qu'elle a réalisé, pour la R.A.T.P., il y a 15 ans, le premier pilotage automatique de rames de métro, d'après un brevet qu'elle avait — en première mondiale — déposé en 1951.

Durant ces dernières années, la C.S.E.E. a réalisé des installations ou fourni des matériels de signalisation ferroviaire à une trentaine de pays.

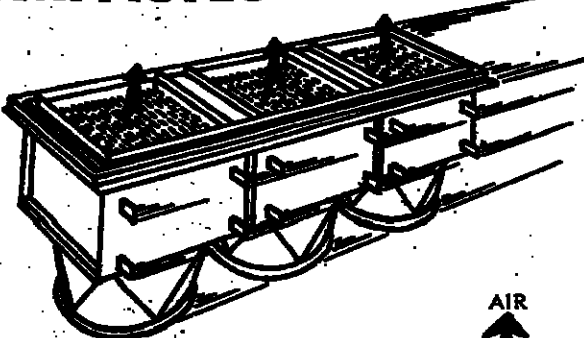


COMPAGNIE DE SIGNAUX  
D'ENTREPRISES ÉLECTRIQUES

2 à 8, rue Caroline, 75017 PARIS.

Tél. : 387-39-29

## RESISTANCES ELECTRIQUES COMPACTES



1300 kW dans un volume de 0,5 m³

LE METAL  
DEPOSE

383 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE BP N° 203  
92142 CLAMART CEDEX TEL. 430 21 60  
TELEX METAPSE CLAMA 270 029

(Suite de la page 39.)

# LA S.N.C.F. TIENDRA-T-ELLE SON DEVIS ?

La S.N.C.F. pourra-t-elle tenir son devis ? Ne dépassera-t-elle pas largement les 5 milliards de francs 1976 ? Est-on vraiment assuré de la rentabilité d'un tel projet ?

Évalué à 2 345 millions de francs aux conditions économiques de janvier 1974, le coût de la ligne nouvelle — non compris le matériel roulant — est estimé à 3 600 millions de francs, toutes taxes comprises aux conditions économiques de juin 1976. Les dépenses d'infrastructures — 1 800 millions de francs — se répartissent comme suit : acquisitions foncières, remembrement et libération des emprises (280 millions), terrassements et assainissement (850 millions), ouvrages d'art (480 millions), clôtures et dispositifs de sécurité (80 millions). Les dépenses de superstructures — voie, électrification, signalisation, télécommunications — s'élèvent à 1 800 millions de francs.

## QUESTIONS... RÉPONSES - QUESTIONS... RÉPONSES

La S.N.C.F. a commandé au groupement des constructeurs Alsthom-Francoeur-M.T.E., quatre-vingt-sept rames, dont deux rames de présérie. Leur livraison devrait s'échelonner de juin 1978 à octobre 1982. Le coût de cette acquisition sera d'environ 1 200 millions de francs, compte tenu des économies de renouvellement de matériel classique.

La S.N.C.F. a inscrit, cette année, à son budget d'investissement 937 millions de francs d'autorisations de programme toutes taxes comprises, dont 194 millions pour des opérations domaniales diverses et 743 millions pour des travaux de génie civil. Les crédits de paiement représentaient 98 millions de francs en 1976 et 387 millions en 1977.

Calculé à de nombreuses reprises et sous diverses hypothèses,

le taux de rentabilité du projet, à toujours dépassé 15 %, affirme la S.N.C.F. Une fois assurée la rémunération des capitaux engagés, la société nationale entend dégager un important bénéfice net d'exploitation. De ce point de vue, elle classe la ligne nouvelle largement en tête de toutes les infrastructures de transport actuellement en construction ou à l'étude.

### ● L'AVION NE FERA-T-IL PAS DOUBLE EMPLOI AVEC LE TRAIN ?

Le trafic attendu sur la ligne nouvelle sera-t-il aussi important que l'espère la S.N.C.F. ? Le train à grande vitesse prendra-t-il beaucoup de voyageurs à la voiture et à l'avion ? Air Inter pâtira-t-elle énormément

de cette concurrence ferroviaire ?

Dès la mise en service du T.G.V. entre Paris et Lyon, vers 1982-1983, la S.N.C.F. prévoit de transporter sur cet axe 21,5 millions de voyageurs par an au lieu de 15,5 millions dans l'hypothèse où la ligne nouvelle ne se serait pas faite. Le trafic de la ligne actuelle devrait, à raison de 70 %, se reporter sur la ligne nouvelle.

La S.N.C.F. entend prêter aux autres modes de transport environ 3 800 000 voyageurs par an, dont 1 800 000 à l'avion et 2 millions à la voiture individuelle. En outre, elle escompte que l'amélioration du service offert, et la démocratisation de la vitesse — puisque le T.G.V. comportera des premières et des deuxième classes — attirera un trafic nouveau.

qu'elle évalue à 2 200 000 voyageurs par an. Le T.G.V. devrait ainsi occuper sur cet axe 21,5 millions de voyageurs par an, selon la société nationale, ne peut l'être ni par les trains classiques, trop lents, ni par les avions modernes, trop coûteux.

Des calculs d'Air Inter, le ressorti qu'en 1982 — date à laquelle le T.G.V. fera sentir ses pleins effets concurrentiels et l'échec annoncé est respecté — la part globale des transporteurs aériens sur le Sud-Est serait de 1 773 000 passagers, dont 1 825 000 pour la seule compagnie intérieure.

Air Inter chiffre son manque à gagner à environ 35 millions de francs dès 1982. De l'avis de ses responsables, la réalisation du T.G.V. aura d'autres conséquences graves : la compagnie intérieure devra réduire sensiblement son personnel d'escale ; elle ne pourra plus continuer à développer son réseau de lignes transversales, renforcées grâce aux bénéfices réalisés sur des lignes radiales comme Paris-Lyon ; elle renoncera à acquérir trois Airbus supplémentaires.

### ● QUELLES VILLES DESSERVIRONT LES TRAINS A GRANDE VITESSE ?

Les trains à grande vitesse ne circuleront-ils qu'entre Paris et Lyon ? Desserviront-ils d'autres régions et d'autres villes ? Seront-ils suffisamment nombreux pour offrir aux voyageurs un large choix d'horaires ?

La ligne nouvelle ramènera de 512 km à 435 km la distance de Paris à Lyon, de 515 km à 284 km celle de Paris à Dijon. Deux raccordements seront construits : l'un de 15 km de Passilly à Aisy, en Côte-d'Or, l'autre de 6 km de Mâcon à Pont-de-Veyle, dans l'Ain. Le T.G.V. empruntera le premier pour desservir Dijon, la Franche-Comté et Lausanne, et le second pour gagner, via Bourg-en-Bresse, la Savoie et Genève.

Ainsi sera-t-il possible de rapprocher de Paris des villes situées à l'écart de la ligne nouvelle. Environ une soixantaine de T.G.V. circuleront, sur cette voie à grande vitesse, chaque jour, et dans chaque sens. Une dizaine desserviront la Bourgogne, la Franche-Comté et Lausanne ; vingt à vingt-cinq auront pour terminus Lyon, Saint-Etienne ou Grenoble ; douze ou treize continueront leur chemin jusqu'à Marseille ou Béziers ; une dizaine enfin, auront pour destination Chambéry, Annecy et Genève.

La ligne nouvelle comportera seulement deux gares intermédiaires, situées en Saône-et-Loire à l'une à Montchanin, l'autre à Mâcon. Six T.G.V. y feront halte chaque jour dans chaque sens.

La gare de Lyon, à Paris, sera modernisée : la construction en cours d'une gare souterraine de banlieue permettra d'élargir les quais à grandes lignes. En attendant la construction d'une gare nouvelle dans le quartier d'affaires de la Part-Dieu, à Lyon, les T.G.V. seront accueillis aux Brotteaux ; ceux qui auront leur terminus dans la métropole rhodanienne seront basés à Perrache.

La S.N.C.F. prévoit une fréquence moyenne de quinze à trente minutes en moyenne. En cas de besoin, il sera possible de ne laisser qu'un écart de quatre minutes entre deux T.G.V. Si nécessaire, des doubles rames pourront être mises en service. Dans le sens Paris-Lyon, le premier départ pourrait se situer autour de 6 h. 30 et le dernier vers 21 heures ; dans le sens inverse, le premier départ est prévu vers 6 heures et le dernier autour de 21 h. 45.

### ● LE PRIX DU BILLET SERA-T-IL PLUS ÉLEVÉ ?

Les tarifs en vigueur sur la ligne nouvelle seront-ils identiques à ceux de l'ensemble du réseau ? Sera-t-il prévu un supplément sur certains trains, à certaines heures ? Quel confort sera-t-il offert aux voyageurs ? Pour quel système de restauration la S.N.C.F. a-t-elle opté ?

Les tarifs seront les mêmes que ceux du réseau ordinaire. Malgré tout, le prix du billet continuera d'être calculé sur la base kilométrique de la ligne actuelle sans tenir compte d'une économie de parcours de 87 km, ce qui, tout compte fait, aboutira à une augmentation des barèmes.

Sera-t-il, en outre, prévu un supplément à certaines heures et pour certains trains ? La question n'est pas encore tranchée. Le rapport Le Vert l'avait estimé sans doute optimiste, compte tenu de la qualité de service offert. Ce surplus de recettes amènerait le compte d'exploitation de la S.N.C.F. Reste à mesurer l'influence d'une telle taxe sur le comportement des voyageurs.

Chaque rame sera composée de huit voitures encadrées par deux motrices ; elle offrira trois cent quatre-vingt-deux sièges, dont deux cent soixante-quatre en deuxième classe. En outre, des places sont prévues pour les personnes handicapées voyageant dans leur fauteuil. Stant donné qu'il s'agit de voitures climatisées à couloir central du même

genre que les actuelles voitures Corail, chaque T.G.V. sera équipé d'un bar-débarcadere permettant aux clients de la S.N.C.F. de se dégourdir les jambes.

Pas de wagon-restaurant : la S.N.C.F. a retenu le système de la restauration à la place. Les plateaux-repas seront emballés, tout préparés, à bord du T.G.V. Comme en avion, deux classes de restauration sont prévues dans chaque rame : l'une pour la première classe, l'autre pour la deuxième classe.

### ● OU EN SONT LES TRAVAUX ?

Où en sont les travaux de construction de la ligne nouvelle ? Combien de kilomètres de voies ont déjà été adjugés ?

Le calendrier de construction de la ligne nouvelle, tel qu'il figure au *Journal Officiel* du 22 février 1977, se présente comme suit. Tronçon Saint-Florentin-Lyon : travaux d'infrastructures de fin 1976 à fin 1979 ; terrassements, superstructures, de début 1979 à

## REPÈRES

12 MARS 1968 : les pouvoirs publics donnent leur accord à la S.N.C.F. pour l'acquisition de deux rames prototypes à très grande vitesse.

1<sup>er</sup> DÉCEMBRE 1968 : la S.N.C.F. envoie un premier dossier sur le projet de ligne à grande vitesse Paris-Sud-Est au ministre des transports, en vue d'une inscription au VI<sup>e</sup> Plan.

DÉCEMBRE 1970 : le groupe « voyageurs » de la commission des transports du VI<sup>e</sup> Plan, présidé par l'ingénieur général Roger Coquand, dépose un rapport favorable à la construction d'une voie ferrée nouvelle entre Paris et Lyon.

25 MARS 1971 : un conseil interministériel, présidé par M. Georges Pompidou, retient le principe de construction d'une ligne turbomotrice Paris-Lyon, qui sera mise en chantier lorsque les actuelles liaisons S.N.C.F. du réseau Sud-Est seront saturées, c'est-à-dire 1979-1980, selon les estimations de la S.N.C.F.

JULIET 1973 : un groupe de travail du Fonds de développement économique et social (F.D.E.S.), présidé par l'ingénieur général Jean Le Vert, actualise les conclusions du rapport Coquand et confirme l'adoption et la rentabilité du projet de la S.N.C.F.

5 MARS 1974 : un conseil restreint décide d'ouvrir la procédure d'enquête d'utilité publique (OUP).

9 JANVIER 1975 : M. Jacques Chirac, premier ministre, fixe le tracé de la voie nouvelle qui comportera une brelasse vers Dijon et un « point de contact » avec la ligne actuelle à hauteur de Mâcon.

4 FÉVRIER 1975 : des directives sont données au préfet de Saône-et-Loire — désigné comme préfet coordonnateur — pour qu'il engage les procédures nécessaires au lancement de l'enquête préalable à la DUP.

19 NOVEMBRE 1975 : le conseil des ministres marque son intérêt au projet de liaison ferroviaire à grande vitesse Paris-Sud-Est.

24 MARS 1976 : un décret paru au *Journal officiel* a déclaré d'utilité publique et approuvé les travaux de construction de la ligne nouvelle de chemin de fer à grande vitesse entre Paris et Lyon.

21 JANVIER 1977 : le Conseil d'Etat, statuant au contentieux, contre le recours pour excès de pouvoir formé par plusieurs associations, confirme l'utilité publique de la nouvelle voie ferrée Paris-Lyon.

octobre 1981 : mise en service à l'automne 1981. Tronçon Comblainville-Saint-Florentin : travaux d'infrastructures, de 1978 à 1980 ; travaux de superstructures, de 1980 à 1982 ; mise en service, fin 1982.

Les 400 kilomètres de la ligne nouvelle ont été séparés en dix lots. Le lot numéro 7 (39 kilomètres), d'Igornay à Montchanin en Saône-et-Loire, a été adjugé à la Société générale d'entreprises, qui a sous-traité les terrassements à l'Européenne d'entreprises, et les ouvrages d'art à la Compagnie française de dragages et de travaux publics. Le lot numéro 8 (36 kilomètres), de Montchanin au nord de Chagny en Saône-et-Loire, vient d'être adjugé à l'Entreprise industrielle et aux sociétés Molinon et Montecoci.

Pour le lot numéro 10 (45 kilomètres), de Balthozay à Grigères dans l'Ain, l'appel d'offres est en cours de dépouillement. Enfin, les viaducs de Saulieu et du Serin en Côte-d'Or, ont été adjugés aux Grands Travaux de Marseille.

Le total des terrassements est évalué à 28,6 millions de mètres cubes. La construction de la plate-forme et de la voie commandera la fourniture de 2,7 millions de tonnes de gravillons et de sable, de 700 000 mètres de câbles, d'un million cinq cent mille traverses et de 100 000 tonnes de rails.

## LE MATÉRIEL DE VOIE S.A.

PREMIER EXPORTATEUR MONDIAL

ORGANISME EXCLUSIF DE VENTE DE

SACILOR

FRANCE

PREMIER PRODUCTEUR D'EUROPE OCCIDENTALE

RODANGE (MMRA)  
LUXEMBOURG

- RAILS
- TRAVERSES
- ÉCLISSES
- SELLES
- RAILS A GORGE
- RAILS DE VOIE ÉTROITE

- Au marché intérieur français (dont 150.000 tonnes de rails commandées en 1976 par la S.N.C.F.) s'ajoute l'exportation (plus de la moitié de la production) qui a représenté l'an dernier 209.000 tonnes de rails, soit un apport de 418 millions de francs à la balance du commerce extérieur.
- La position déjà acquise à cet égard — la France est le premier exportateur de matériel de voie dans le monde — va se trouver encore renforcée par la représentation que la société luxembourgeoise, MÉTALLURGIQUE ET MINIERE DE RODANGE-ATHUS, vient de confier, pour l'exportation, à la société LE MATÉRIEL DE VOIE, organisme de vente exclusif du groupe SACILOR.

3, RUE PAUL BAUDRY, 75383 PARIS CEDEX 08

Tél. : 359.97.31 Téléc. : 650 248 PARIS

محند النور



S.N.C.F. chant de vitesse

## Les écologistes demandent qu'on refasse les comptes

« S'ANS être un Concorde sur rail, la ligne nouvelle à grande vitesse Paris-Lyon nous paraît aventureuse à bien des égards. Sa construction est engagée sans discussion publique approfondie et sans que les écologistes aient été consultés. Pour lever les incertitudes qui demeurent, mieux vaudrait prendre son temps que d'initier des dommages irréversibles et peut-être inutiles à l'environnement physique et humain. »

Telle est en substance la conclusion d'une étude faite par l'association Les Amis de la Terre (1) sur le grand projet des ingénieurs de la S.N.C.F. Cette opinion nuancée est partagée par la plupart des écologistes et des responsables agricoles qui ont examiné le dossier T.G.V. Elle s'appuie sur une série d'observations.

La voie ferrée, la ligne de télécommunication qui la longe et les carrières qui seront ouvertes le long du tracé vont raser 400 hectares de bois, supprimer 14 hectares de vignes d'appellation contrôlée, et enlever à l'agriculture 2 200 hectares. Combien d'exploitants seront-ils obligés de quitter la terre ? Personne ne l'a calculé.

Certes, la S.N.C.F. est obligée par la loi de payer le remboursement des propriétés que traverse la ligne. Sur les cent soixante-trois communes concernées, une centaine ont accepté cette opération qui portera au total sur près de 50 000 hectares. Selon les recommandations du ministère de l'Agriculture, des écologistes devraient en suivre l'exécution. La plus souvent on les oublie faute de crédits. On peut donc redouter des aménagements de haies et des rectifications de ruisseaux intempestifs. Aucune étude de l'impact de ces travaux sur les écosystèmes n'a été prévue.

La ligne va trancher la campagne sur plus de 400 kilomètres. Pour assurer la sécurité des convois roulant à 280 km/h, elle sera entièrement clôturée. Malgré les passages prévus (trois cent dix ponts, trente tunnels) pour le bétail et vingt passages à gibier, la circulation des hommes, des troupeaux et des animaux sauvages sera rendue plus difficile. Les agriculteurs touchent des indemnités pour allongement de

parcours, mais le gibier ? Les chasseurs redoutent les coulées qui lui seront réservées car ce sont autant de pièges favorables au braconnage.

Le régime des eaux de surface et des eaux souterraines sera-t-il troublé ? Les ingénieurs le craignent. La S.N.C.F. s'engage à rétablir tous les cours d'eau et elle étudie systématiquement toutes les nappes phréatiques. « Notre ennemi numéro un, c'est l'eau, disent les ingénieurs, nous n'avons aucun intérêt à en modifier le régime. Sur le plateau de Brie, par exemple, nous suréleverons la voie pour ne pas couper la nappe souterraine. Bien sûr, ici et là, il y aura des bavures. Nous les réparons. »

La voie nouvelle coupe les coteaux par des tranchées. Elle franchit les vallées par des remblais et des viaducs. Les engins vont remuer 11 millions de mètres cubes de terre. Ils construiront trois cent soixante-dix ouvrages de béton (un tous les 1 100 mètres).

Des centaines de kilomètres de routes et de chemins sont à refaire, une quarantaine de carrières (de 3 hectares chacune sur 10 mètres de profondeur) à ouvrir. Si l'on y ajoute 37 kilomètres de ligne E.D.F.,

huit sous-stations électriques, les poteaux soutenant les caténaires et deux gares nouvelles, il est peu contestable que bien des paysages vont changer. Ce sera l'agression la plus visible.

À la demande des services de l'environnement et du ministère des affaires culturelles, la S.N.C.F. s'efforce d'arranger les choses. Par rapport au tracé initial, les ingénieurs ont déplacé la voie sur plus de 100 kilomètres pour épargner la vallée du Serein, contourner l'abbaye de Cluny et ménager le val lamartien en Saône-et-Loire. Ils l'ont détournée dans l'Yonne pour ne pas saccager la forêt de Courbepine.

En quatre points sensibles, des études paysagères sont en cours pour tenter d'inscrire la voie dans le décor. On a demandé à des architectes de dessiner cinq viaducs importants. Des paysagistes sont à l'ouvrage pour en « verdifier » les abords. Mais comment masquerait-ils un viaduc comme celui de la Digne en Saône-et-Loire, qui projette ses 418 mètres de béton appuyé sur neuf poteaux géants à 20 mètres au-dessus de la vallée ? La S.N.C.F. sait aussi qu'elle devra faire réaménager les carrières en fin de travaux. Les protecteurs de la nature seront partout vigilants.

### Fausse croyances

piement reportée sur les centrales électriques.

En revanche, ils reconnaissent volontiers que le T.G.V. économisera de l'énergie en rendant inutile un accroissement de la circulation automobile et aérienne. Les chiffres officiels parlent de 100 000 tonnes d'essence épargnées chaque année. Mais certains économistes contestent ces calculs en faisant remarquer que le T.G.V. consomme davantage que les convois ordinaires et que l'on n'a pas comptabilisé les déplacements supplémentaires imposés aux riverains de la voie. Selon eux, le train à grande vitesse n'est pas réellement « économique » sur ce point.

Entre une voie ferrée et une seconde autoroute qui ferait autant de dégâts, mangerait 1 000 hectares de plus et inciterait les voyageurs à prendre leur voiture, les écologistes choisissent évidemment la première. Mais ils s'interrogent sur l'utilité

réelle d'une voie nouvelle de 409 kilomètres entre Paris et Lyon. « La S.N.C.F. a tablé sur une augmentation du trafic de 5 % par an, disent-ils. C'est un raisonnement des années 70 fondé sur la croyance en une croissance accélérée. Or, en 1975, l'augmentation a été de 2 % et en 1976 de 2 % seulement. Il n'est plus évident que le T.G.V. soit nécessaire à court terme et même rentable. » Reste l'encombrement du tronçon actuel Saint-Florentin-Dijon. Le doublement de cette section de 109 kilomètres par une ligne nouvelle ne serait-il pas suffisant ?

D'autant que les investissements très importants qui seront consacrés au T.G.V. amèneront forcément la S.N.C.F. à différer la modernisation du reste du réseau, qui sur beaucoup de points, en a pourtant bien besoin. En privilégiant le sud-est de la France, déjà bien pourvu, et en pénalisant indirectement les autres régions, le T.G.V. est une mauvaise opération au regard de l'aménagement du territoire.

Pour toutes ces raisons, les écologistes se montrent circonspects. Ils ne condamnent pas la ligne à grande vitesse, mais ils demandent que sa réalisation soit subordonnée à une étude d'impact sur l'environnement plus sérieuse, que le dossier économique soit réexaminé, que des variantes soient proposées, que le tout soit soumis à la discussion publique et au vote des élus.

Il est douteux que la S.N.C.F., qui a passé les premiers marchés de travaux, accepte cette remise en question. Mais c'est compter sans les douze associations de défense qui se sont créées le long du tracé et qui trouvent des alliés chez les responsables agricoles. Bien qu'il ait perdu le recours contestant l'utilité publique du projet, projet engagé devant le Conseil d'État, la CLASAD (2) ne renonce pas. Il a demandé à des experts privés de préparer une contre-étude technico-économique sur le T.G.V.

MARC AMBROISE-RENDU.

(1) Les Amis de la Terre, 16, rue de l'Université, 75007 Paris.  
(2) Comité de liaison des associations de sauvegarde et de défense : moulin Saint-Martin, 88210 Briennon-sur-Armençon.

## DES MORVANDIAUX RÉSIGNÉS

### « On est battu d'avance »

« L'A baronne — comme on dit dans le pays — est confiante. De ses « amis très puissants », elle tient pour sûr que « le premier ministre et le garde des sceaux sont hostiles au T.G.V. ». Aussi ne veut-elle « rien dire qui puisse les gêner ».

Qu'importe si, ici et là en Saône-et-Loire, le béton a commencé à couler. « Cela ne prête pas à conséquence », affirme M. de Vazelles, maire de Saint-Étienne.

Les bulldozers sont à l'œuvre, depuis le 1<sup>er</sup> octobre dernier, sur le lot n° 7, entre Igornay et Montchanin. Rien encore de très spectaculaire : trois ponts et deux viaducs en cours de construction. Les chantiers tournent au ralenti. Et la « baronne » d'y voir un heureux présage.

« Aucune équivoque n'est possible, indique un conducteur de travaux de l'Européenne d'entreprises. Nous avons en poche l'ordre de service. La décision du Conseil d'État, qui vient de reconnaître l'utilité publique de la ligne, lève la dernière incertitude. Dans un mois, avec les beaux jours, le gros matériel de terrassement entrera en action. »

Mieux vaudrait, au cœur de l'hiver, s'attaquer aux ouvrages d'art que remuer une terre détrempée. Du moins, a-t-on entrepris les travaux préparatoires aux grands terrassements : déblaiage, dessouchage, arrachage des haies, détachement des réseaux électriques et téléphoniques, pose des clôtures. Les choses vont donc leur train.

Libre aux détracteurs du T.G.V. d'en tirer les conclusions qui les arrangent. « On a l'habitude d'entendre les gens nous dire : vous n'arriverez pas à vos fins, raconte un chef de chantier. On les laisse parler et puis on finit toujours par réaliser l'ouvrage qui nous est commandé. » Dès qu'il s'agit d'inscrire dans un paysage une voie ferrée, la notion de « désert français », si familière à certains géographes, paraît bien approximative. Même en rase campagne, la S.N.C.F. n'a pas les coulées franches. Pour avancer, elle doit composer. « Les ingénieurs ne sont pas des yodels », in-

siste M. Paul Avenas, directeur du projet.

Ainsi a-t-il fallu rectifier le tracé de la ligne aux abords d'Igornay : le T.G.V. passera à 300 mètres du village au lieu de le frôler à 80 mètres. Pas d'autres modifications majeures sur le lot n° 7. En revanche, la S.N.C.F. a procédé à de multiples retouches pour contenter certains riverains. « Si nous demandons quelque chose à nos interlocuteurs, nous devons leur offrir un avantage en contrepartie, c'est un peu comme ça », explique M. Jean Pruneau, chef de section à Mâcon.

« Nous avons posé mille huit cents piquets et n'avons enregistré aucune plainte », précise M. Pruneau. Quant aux acquisitions foncières, elles se sont négociées à l'amiable : six propriétaires du lot n° 7 sur trois cent soixante et onze ont choisi d'aller devant le juge d'expropriation. Les transactions sont conclues au prix moyen de 4 francs le mètre carré, toutes indemnités comprises. « Ceux qui exploitaient des terres de second choix n'ont vu qu'intérêt à ce marché », reconnaît un agriculteur.

Révoltés les Morvandiaux ? Non. Phutôt résignés. « Ça n'arrange jamais rien ces trucs-là, commente M. Pierre Nidjat, maire de Tintry. Mais ça se passe comme ça doit se passer. Malgré les précautions prises, nous ne sommes pas à l'abri de mauvaises surprises. »

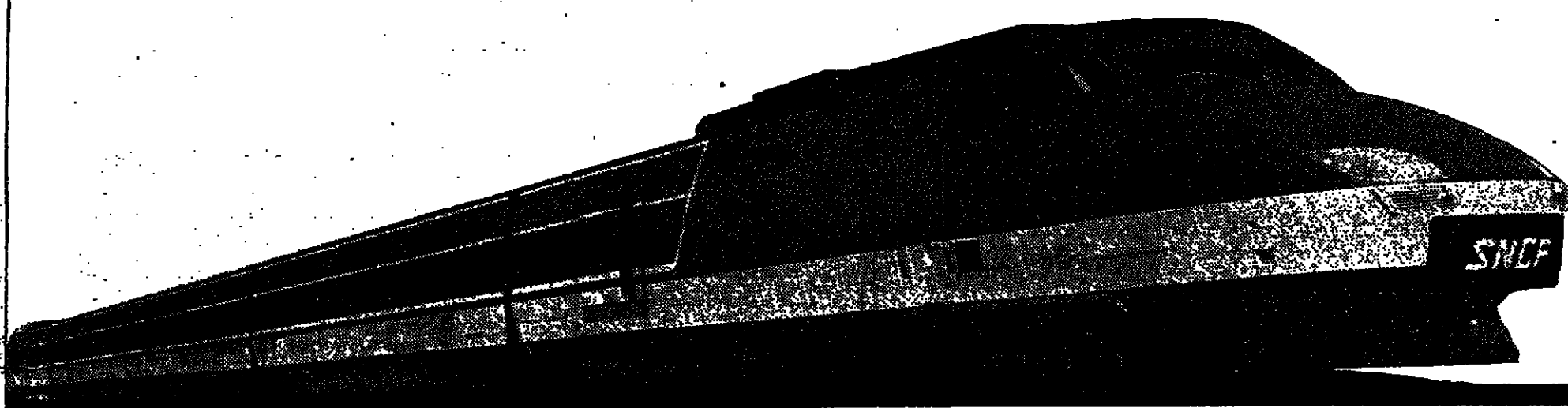
Peu sûr de son projet, la S.N.C.F. se serait-elle dépêchée de faire signer des promesses de vente ? « Les Morvandiaux n'y comprennent rien : c'est la première fois qu'ils sont expropriés », soutient un éleveur. Mieux vaut transiger que recourir au juge. « De toute façon, le combat contre la S.N.C.F. est inégal, on est battu d'avance », disent certains riverains. Alors, autant déposer les armes.

Même la baronne « paraît lassée de mener le combat. « Les gouvernements passent, les sociétés nationales demeurent », conclut-elle, désabusée.

J. J. B.

## PARIS-LYON en 2 heures par le "TGV"

### Une réalisation "ALSTHOM-S.N.C.F."



- la 1<sup>re</sup> locomotive du record du monde de vitesse (331 km/heure).
- la 1<sup>re</sup> locomotive à redresseur.
- le 1<sup>er</sup> métro sur pneus.
- le 1<sup>er</sup> bogie monomoteur.
- le 1<sup>er</sup> métro en alliage d'aluminium, à bogie monomoteur et hacheur.
- le moteur électrique de traction le plus puissant du monde.

**ALSTHOM-ATLANTIQUE**

**1<sup>er</sup> constructeur mondial de locomotives électriques.**

# A 260 à l'heure sans risques inutiles

LES 28 et 29 mars 1955, à Morcenx, dans les Landes, la S.N.C.F. établissait le record du monde de vitesse sur rail avec 331 kilomètres à l'heure. Une chose est de battre un record, dans des circonstances exceptionnelles. Une autre est d'établir des conditions de stabilité et de sécurité notables — telles que soit rendue possible une exploitation commerciale de routine à une allure de 260 kilomètres à l'heure.

Si l'on n'allégait pas sensiblement le matériel, la grande vitesse exigerait des puissances démesurées et donc coûteuses. Mais un matériel trop léger poserait des problèmes de rigidité des structures — et donc de stabilité — et, surtout, rendrait les voitures trop fragiles en cas d'accidents toujours envisageables. On a dû, pour ces raisons, renoncer à construire le train à grande vitesse (T.G.V.) en aluminium et se rabattre sur le plus classique acier semi-inoxydable.

De même, on a pensé un moment doter le T.G.V. d'un système de freinage original, sans frot-

tements, utilisant les courants de Foucault produits dans les rails par des bobines magnétiques portées par le train. Il fallait, avec un certain regret, s'en remettre à des solutions plus classiques. En cas de freinage d'urgence de plusieurs rames consécutives sur une même partie du trajet, la température des rails se serait élevée d'une dizaine de degrés, ce qui fut jugé inacceptable pour la bonne tenue de la voie.

La rame du T.G.V., de deux cents mètres de longueur, pesant 380 tonnes, sera composée de deux motrices en tête et en queue, séparées par huit voitures. Cet ensemble est articulé, sauf aux extrémités, disposant d'un bogie chacune, chaque bogie est composé de deux voitures. On a donc treize bogies au total, dont six seront moteurs : deux sur chaque motrice, et un à chaque extrémité de la rame.

Cette disposition décalait de plusieurs impératifs, liés en particulier à la stabilité et au confort. Les voitures articulées permettent notamment une cir-

lation étanche, supprimant les « soufflets », sources de fuites d'air (sera climatisé) et de bruit, et améliorant notablement les performances aérodynamiques.

Les voitures du T.G.V. seront basses : grâce à l'articulation, le plancher sera à 1,02 m du sol, contre 1,25 m dans les voitures classiques, ce qui facilitera l'accès. La hauteur des caisses sera de 3,43 m contre 4,05 m, le tout permettant également de réduire le maigre couple (c'est-à-dire la résistance de l'air), cauchemar des aérodynamiciens. À l'intérieur des rames, le niveau sonore du T.G.V. devra être inférieur à celui des voitures modernes roulant à 200 kilomètres-heure. À l'extérieur, le bruit, selon la S.N.C.F., sera pratiquement le même que celui d'un train classique roulant à 160 kilomètres-heure, la vitesse étant plus élevée, le temps de passage sera plus court.

On pensa longtemps que le T.G.V. serait un turborail utilisant, comme les rames à turbines à gaz (R.T.G.), en service

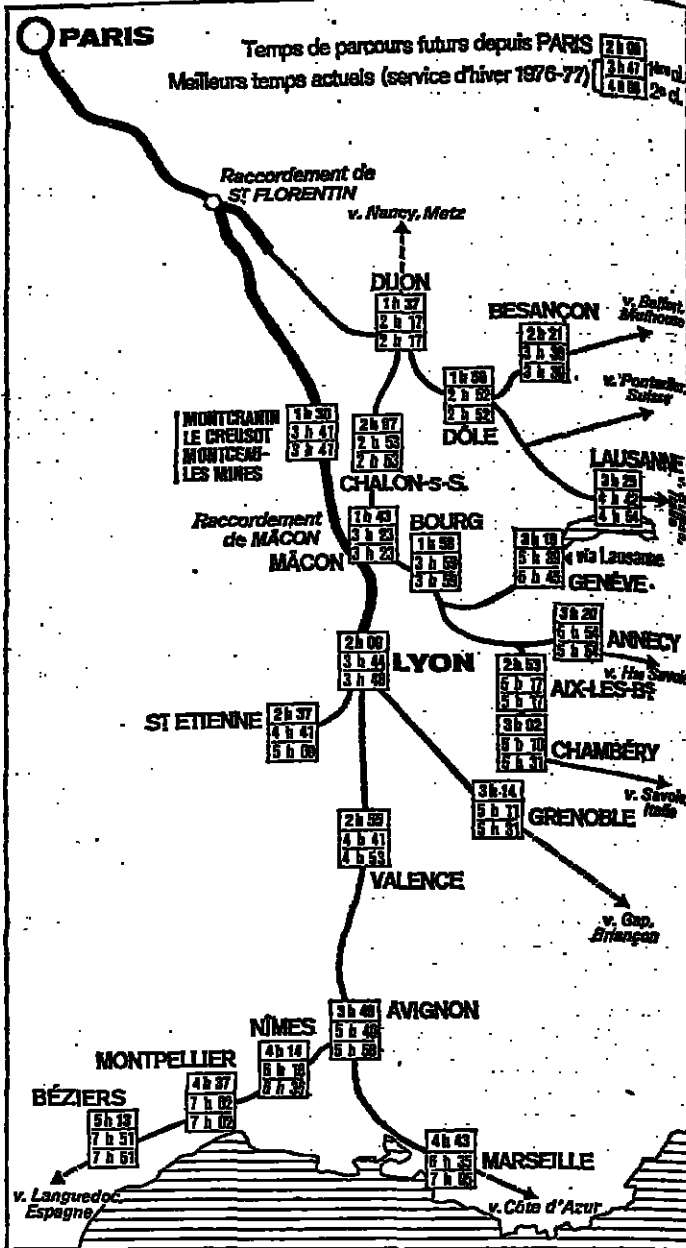
par exemple sur la ligne Lyon-Nantes), une turbine à gaz, adaptée de l'aéronautique, comme source d'énergie. Ce qui lui aurait ouvert l'accès à des lignes non électrifiées, comme Lyon-Grenoble. Compte tenu de l'évolution du prix des hydrocarbures, il fallait, là encore, revenir à la solution classique, de l'alimentation électrique par caténaire.

On dut pour cela mettre au point des pantographes spéciaux. Le modèle finalement adopté sera en fait la réunion de deux pantographes superposés, l'un à grand débattement et inertie moyenne, l'autre à petit débattement et faible inertie. Les études ne sont pas totalement terminées : le dessin de la lame qui vient glisser dans le caténaire (celui-ci sera classé en deux parties, une légère modification des raccords) doit notamment permettre de maîtriser les problèmes aérodynamiques. La grande vitesse, la lame, telle une aile d'avion, sera soumise à des phénomènes de portance qu'il convient de limiter.

Les rames du T.G.V. seront bi-courant : sur les tronçons de la ligne actuels qu'elles emprunteront au départ de Paris et à l'arrivée à Lyon, comme sur le reste du réseau, l'alimentation est réalisée en 1 500 volts courant continu. Sur ces tronçons, deux pantographes (le T.G.V. en aura quatre) seront en service, un à chaque extrémité de la rame. Sur la ligne nouvelle, le courant porté par les caténaires sera de 25 kilovolts en courant alternatif monophasé (cinquante périodes par seconde). À grande vitesse, compte tenu du mouvement transmis à la caténaire, un seul pantographe sera levé, la tension étant transmise d'une motrice à l'autre par un câble situé sur le toit de la rame.

La puissance installée sera de 6 300 kW, du même ordre que celle du Mistral. Au siège-kilomètre offert, la consommation énergétique sera, estime la S.N.C.F., de 15 g.e.c. (grammes équivalents-charbon) sur le T.G.V. contre 17,2 sur le Mistral, 7,4 sur un train « ordinaire » et... 29,4 sur une voiture particulière.

L'énergie sera transmise aux douze moteurs à courant continu (deux pour chaque bogie moteur), fixés sur la caisse. Cette disposition, originale, liée au grand débattement entre la caisse et les bogies, et surtout à des problèmes de stabilité nécessitant l'utilisation de bogies aussi légers que possible, impose l'utilisation d'une transmission « tripode », déjà employée pour l'automobile et les travaux publics, mais jamais uti-



lisée jusqu'ici pour les chemins de fer. Chacun des six équipements moteurs disposera d'une alimentation séparée en 1 500 volts, un seul transformateur sur les deux que comportera la rame — suffisant à alimenter, sur les portions de voies équipées en 25 kilovolts, l'ensemble du train.

fournissant un confort qui vint se dissiper dans des résistances. L'ensemble des essais sera pourvu de dispositifs anti-enrayeurs, assurant une baisse rapide et brève de l'effort de freinage en cas de blocage ou de glissement trop important des roues. (À l'inverse, sur les essieux moteurs, des dispositifs empêchent le patinage lors des accélérations.)

Les choix retenus pour le T.G.V. n'ont pas été le fruit du hasard. Ce ne sont pas des paris sur l'avenir. « Nous opposons seulement des dispositions largement expérimentées », conclut M. Raymond Garde, chef du département construction à la direction du matériel de la S.N.C.F.

XAVIER WEGGER.

## Pilotage électronique

Si la ligne actuelle Paris-Lyon peut s'apparenter à un éle-  
tion au tracé zigzagant le long des cours d'eau, suivant les fonds de vallées, la nouvelle voie, pour sa part, ressemblera plutôt à des montagnes russes. La spécialisation de la ligne, réservée aux seuls trains à grande vitesse, permet, en effet, d'accepter des pentes de 35 pour 1 000. Sur l'ensemble du réseau, les rampes ne dépassent pas 10 pour 1 000, sauf en montagne. La spécialisation s'imposait à double titre : il aurait été difficile d'entretenir une ligne acceptant à la fois des trains lourds de marchandises, chargés à 20 ou 25 tonnes par essieu (contre 6 à 7 tonnes pour le T.G.V.), et des trains roulant à grande vitesse, donc exigeant une voie d'une géométrie presque parfaite. Et surtout, l'utilisation à cadence accélérée de rames roulant deux fois plus vite que d'autres aurait posé, pour la régulation du trafic, des problèmes insurmontables.

La grande vitesse permet des

pentons raides : un T.G.V. abordable à pleine puissance (6 300 kW) et à 260 kilomètres/heure une côte à 35 pour 1 000 et de 3,5 kilomètres de longueur atteindra le sommet à 220 kilomètres/heure. Pour garder cette même vitesse tout le long de la pente, il lui aurait fallu disposer de 11 200 kW de puissance. Et, selon les calculs de la S.N.C.F., le fait de ramener la pente de 35 à 15 pour 1 000 aurait majoré de 30 % le coût de l'infrastructure, et allongé sensiblement le temps de parcours.

A 260, voire 300 kilomètres à l'heure, les signaux lumineux n'apportent plus une sécurité suffisante dans la transmission de l'information. Aussi la nouvelle ligne nouvelle ne comportera-t-elle aucune signalisation visuelle autre que de simples repères. C'est « par ondes » que sera transmise au conducteur, et aux dispositifs de surveillance électronique, l'information sur la vitesse de consigne à respecter ; et cette information n'aura que des valeurs limitées : « Arrêt »,

80, 160, 220, 260 kilomètres à l'heure, ou « vitesse libre ».

Le tracé de la voie lui-même n'imposant aucune limitation de vitesse, l'information dépendra, en fin de compte, de la présence à telle ou telle distance d'une rame « en aval ». C'est la voie elle-même, divisée comme il est classique en « cantons », une longueur moyenne en pelier de 2 700 mètres, parcourus par un courant électrique, qui émettra un signal modulé, donnant cette information recueillie par des récepteurs à bord de la rame.

Le pilotage du train se fera de façon manuelle, le conducteur devant afficher la consigne qu'il reçoit ; il sera « surveillé » électroniquement : si la vitesse du train dépasse d'une certaine marge la vitesse de consigne, les dispositifs de freinage entraineront automatiquement en action.

Ces dispositions permettront, à pleine vitesse, une cadence d'un train toutes les quatre minutes, deux rames successives étant en moyenne séparées par 20 kilomètres. — X. W.

## Des freins à disques

Les moteurs ont été conçus de façon à pouvoir normalement supporter pendant dix à vingt minutes une intensité électrique double de l'intensité en fonctionnement normal, ce qui était rendu obligatoire pour pouvoir faire redémarrer une rame arrêtée dans une forte pente à 35 p. 1 000. De même, la durée du trajet Paris-Lyon ne sera pas affectée par la mise hors service d'un des bogies moteurs.

L'ensemble de l'équipement électrique, et notamment les équipements électroniques à thyristors chargés de l'alimentation des moteurs (1), est conçu de façon modulaire, de manière à simplifier les manœuvres d'entretien et de réparation, pour faciliter l'immobilisation des rames.

Le freinage à bien sûr été l'objet de soins particuliers pour des trains devant rouler à 260 km/h, voire, comme on l'envisage pour plus tard, à 300 km/h. Assuré par trois dispositifs différents, il permettra un arrêt « normal » de la rame lancée, en pelier, à 260 km/h, en 3 700 mètres, et un arrêt d'urgence en 3 600 mètres. Dans les conditions les plus difficiles de la future ligne (descente de 3 600 mètres à 35 p. 1 000, suivie d'une pente à 7 p. 1 000), ces distances sont portées à 5 600 et 5 100 mètres.

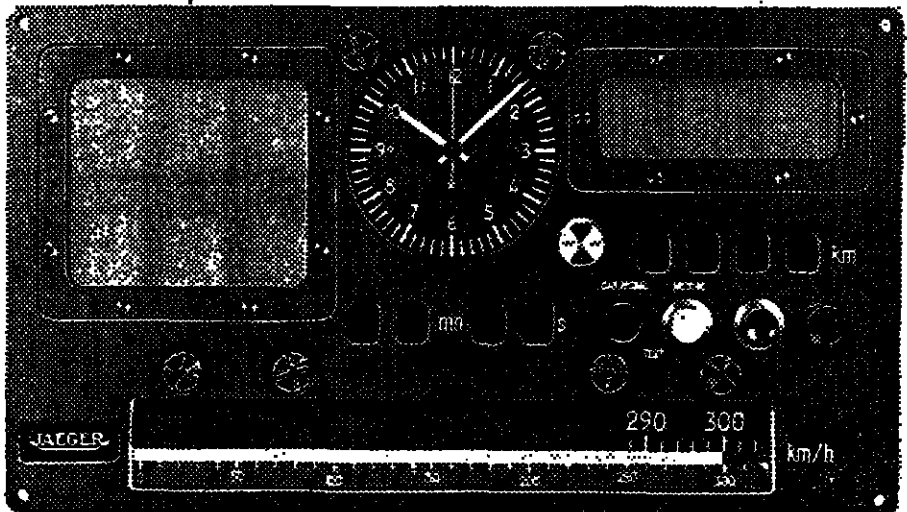
Le premier genre de freins est, celui, classique sur tous les trains, à serrées de fonte venant s'appuyer sur la bande de roulement de la roue. Équipant tous les essieux, il ne sera utilisé de façon efficace que pour les vitesses inférieures à 200 km/h. Au-dessus,

son utilisation risquerait de dégrader la bande de roulement, et il ne sera soumis qu'à une légère pression, suffisante pour nettoyer la surface de la roue et améliorer l'adhérence.

Les quatre essieux porteurs seront équipés chacun de deux disques de 66 millimètres d'épaisseur, utilisés quelle que soit la vitesse (les voitures Corail sont déjà équipées de tels freins). Enfin, les douze essieux moteurs disposeront, bien sûr, du frein rhéostatique, les moteurs étant alors utilisés comme générateurs.

(1) Quel que soit son régime de fonctionnement, le moteur reçoit toujours la même tension nominale, mais sous forme d'impulsions régulières, la durée de ces impulsions, variable, étant liée à la tension moyenne, et donc la puissance.

## La mesure et l'enregistrement de la vitesse

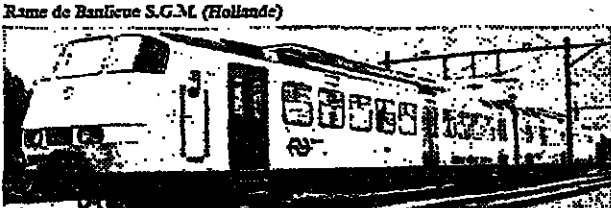


Synthesiseur de conduite, GLAT9-000-1 du TGV 001

JAEGER, spécialiste mondial de l'instrumentation de mesure de précision

JAEGER  
2, rue Baudin 92303 Levallois-Perret  
TEL 757.31.35

## METRO - AUTOMOTRICES - LOCOMOTIVES - AUTORAIS TRAMWAYS - TROLLEYBUS



Métro de Lille Système V.A.L.



Interconnexion (maquette)

EQUIPEMENTS ELECTROMECHANIQUES ET ELECTRONIQUES POUR TOUS PROBLEMES DE TRANSPORT

TRACTION CEM oerlikon

37, rue du Rocher - 75008 Paris  
75383 PARIS CEDEX 08  
TEL : 522.85.90/74.61, Téléc : 650663 Cedex Paris

## AIR INDUSTRIE CONTRIBUE AU "BIEN VOYAGER" FERROVIAIRE

Pour Air Industrie, le voyage, c'est un peu plus qu'un simple déplacement d'un point à un autre. En pensant aux utilisateurs des transports ferroviaires, Air Industrie s'est attaché à créer ce climat "d'Anti-fatigue", cette notion de "Bien voyager" indispensable aux transports modernes.

Air Industrie Le spécialiste du conditionnement d'air dans le transport ferroviaire

air industrie

Division conditionnement d'Air Transports  
19-21, avenue Dubonnet  
92401 Courbevoie  
Tél : 788.17.17 - télex : 620369

محطات النقل



# Tokyo-Hakata : plus vite que l'avion

**A**LORS que la situation financière des Chemins de fer nationaux japonais est en ces dernières années, en se dégradant (le déficit s'élevait en 1975 à 18 milliards de francs, soit la moitié des recettes), le seul réseau largement bénéficiaire est celui du Shinkansen. Le train à grande vitesse nippon, en service depuis 1954 sur la ligne Tokyo-Osaka et qui relie depuis 1975 la capitale à Hakata, dans le Kyushu (le méridionale de l'archipel), compte en effet pour 30 % dans le total des recettes des chemins de fer nationaux.

Le Shinkansen (cent quarante rames de seize voitures) transporte quotidiennement quatre cent trente mille passagers à une vitesse maximum de 210 km/h. Il y a actuellement un train toutes les sept minutes. La création de nouveaux quais devrait bientôt permettre de faire passer le nombre des trains par heure de huit à dix. Deux fois des trains sont en service : Hikari (l'éclair), qui ne s'arrête que dans les gares principales, et Kodama (l'écho), qui dessert tous les arrêts. L'Hikari relie Tokyo à Osaka (514 km) en 3 h. et 10 minutes et Tokyo à Hakata (1 069 km) en 6 heures cinquante-six minutes.

En mai 1976, le Shinkansen a fait son milliardième voyageur. On estime que, depuis sa mise en service, il a parcouru une distance

égale à quatre cents fois celle de la Terre à la Lune. Le fait remarquable est qu'il n'y a jamais eu d'accident.

Les trains sont entièrement commandés depuis le centre de contrôle de Tokyo. Non seulement la gestion des horaires est complètement automatisée, mais aussi la circulation des rames. Sur un tableau figure l'ensemble des informations concernant la position de chaque train et l'état des signaux. Lorsque le train, pour une raison quelconque, se rapproche trop de celui qui le précède, il est automatiquement ralenti jusqu'à l'arrêt complet. Si besoin est, l'intervention du conducteur du train, dont toutes les roues sont motrices (à la différence du TGV), est nécessaire pour la mise en marche.

Les mécanismes de sécurité du Shinkansen sont si efficaces qu'ils fonctionnent en fait au détriment des horaires. Ceux-ci sont tous jours connus avec une grande précision (à la minute près), mais les retards sur l'horaire initial sont nombreux. Le Shinkansen est en effet très vulnérable aux intempéries (la neige s'accumulant sous les wagons le forçant à ralentir), aux vibrations sismiques, qui automatiquement coupent le courant, etc. Récemment, c'est un rouleau de papier hygiénique enroulé autour d'une roue qui a bloqué un train.

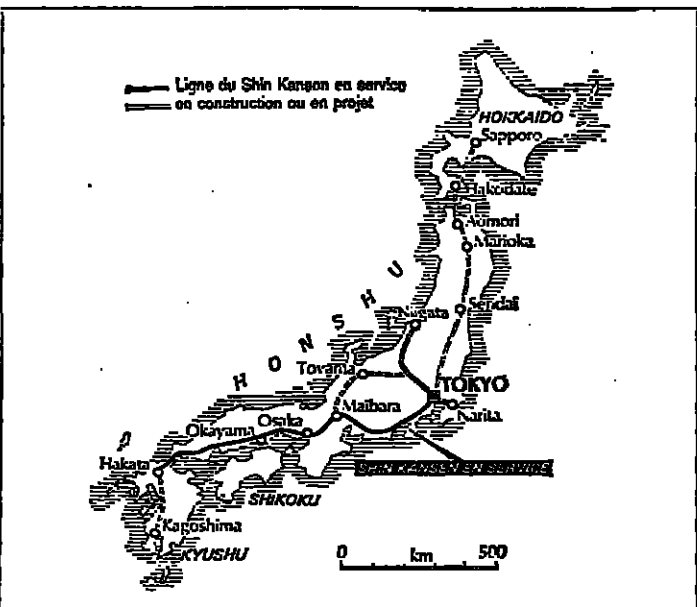
considérablement ralenti les travaux. La construction de la ligne du Tohoku, partie nord du Honshu (le principale), entre Tokyo et Morioka, a commencé en octobre 1971. Le coût s'élève à 100 milliards de yens. Une deuxième ligne, la ligne Joetsu, qui reliera la capitale à Niigata sur la mer du Japon est également en construction.

La construction des deux nouvelles lignes du Nord se fait par tronçons. Pratiquement, les deux tiers sont terminés. Les difficultés rencontrées par les chemins de fer n'en sont pas moins importantes : elles tiennent essentiellement au refus des riverains de vendre leur terrain. Des lignes de citoyens de plusieurs préfectures se sont formées, qui s'opposent au passage du Shinkansen en raison des nuisances (bruit et vibrations) qu'il provoque. Le plus grave problème est l'entrée dans Tokyo. La banlieue Nord de la capitale est en effet l'une des plus peuplées. La population arguant du « droit

de vivre » refuse le passage du train. La construction d'une ligne souterraine s'avère difficile, la seule solution serait, apparemment, un ralentissement important des rames en zones urbaines.

La ligne du Shinkansen a une exploitation assez simple, puisqu'il n'y a ni embranchement ni éclatement des trains. C'est, en fait, le contraire d'un réseau. Dans cette mesure, le Shinkansen est moins un service public qu'un agent économique. Il permet une accélération du déplacement des personnes vers les zones de production et transformé en banlieue, ce qui était autrefois des centres urbains autonomes. L'intégration économique à laquelle concourt le Shinkansen, qui concentre population et richesses le long de grands axes, explique qu'il était au centre du plan de « remodelage » de l'archipel japonais de l'ancien premier ministre Tanaka.

PHILIPPE PONS.



# Rome-Florence : de viaducs en tunnels

**L**ES chemins de fer italiens souffrent d'avoir été conçus sans esprit de suite, à une époque où, jaloux de leurs prérogatives, les souverains des divers États qui composaient alors la péninsule n'avaient guère le souci de se concerter. Circonstance aggravante : faute de moyens techniques, les constructeurs étaient enclins à choisir des terrains faciles pour y poser leurs rails.

Ainsi est née dans l'improvisation la ligne Rome-Florence. Faute de bouts et de morceaux raccordés les uns aux autres, elle reste, aujourd'hui encore, le tronçon le plus sinueux de la grande dorsale italienne Naples-Milan. Ses courbes, d'environ 500 mètres, n'autorisent qu'une vitesse commerciale de l'ordre de 80 kilomètres à l'heure sur près de la moitié de son parcours.

Or, la ligne Rome-Florence supporte, sur ses 314 kilomètres, 30 % du trafic total des chemins de fer italiens dont le réseau est long de 18 000 kilomètres. On envisage sur ce tronçon, utilisé au maximum de sa capacité, des points de deux cents trains par jour.

Puisque s'imposait l'idée de construire une voie nouvelle entre Rome et Florence, les techniciens ferroviaires auraient souhaité ne pas faire les choses à moitié et tirer droit entre les deux villes. Mais

pour rendre le projet acceptable, il fallait notamment se concilier les bonnes grâces des hommes politiques italiens, au prix, ici et là, de quelques crochets.

Le gouvernement italien devait également prévenir les critiques de ceux qui lui auraient contesté le droit d'engager un investissement aussi lourd au seul bénéfice des Romains et des Florentins. D'où l'idée de traiter cette voie directe — la Drettissima — comme on traite une autoroute, c'est-à-dire en prévoyant dix échangeurs entre la ligne nouvelle et la ligne actuelle.

Malgré tout, la distance entre Rome et Florence sera ramenée de 314 à 260 kilomètres. L'indice de sinuosité de la Drettissima passera de 35 % à 9,7 %, le rayon des courbes, n'étant jamais inférieur à 3 000 mètres.

Ainsi conçue, cette voie nouvelle permettra quand même de diminuer de quatre-vingts à quatre-vingt-huit minutes le trajet entre les deux villes : une heure vingt-cinq minutes avec les trains les plus rapides. Encore faudra-t-il que les chemins de fer italiens disposent d'un matériel roulant moderne, apte à circuler à 250 kilomètres à l'heure. Faute de disponibilité pour l'acquiescer, ils devront utiliser, pour le moment, des moyens de traction traditionnels, in-

capable de dépasser la vitesse de 180 kilomètres à l'heure.

A la vérité, l'objectif des responsables italiens n'est pas de réaliser des performances. Il est avant tout de parer au plus pressé, c'est-à-dire d'augmenter le débit du tronçon Rome-Florence. A terme, la Drettissima et la ligne actuelle formeront un système à quatre voies banalisées que les convois pourront indifféremment emprunter dans un sens ou dans l'autre. D'où une grande souplesse d'exploitation qui permettra de traiter environ six cents trains par jour.

Ainsi, la Drettissima — le long de laquelle il n'est prévu de ne bâtir aucune gare — sera-t-elle étroitement intégrée au réseau existant, puisque dix points de contact seront aménagés avec celui-ci. Les trains pourront donc emprunter la voie nouvelle sur tout ou partie de son parcours. Les principales villes de l'Italie centrale — et non pas seulement Rome et Florence — ressentiront les effets bénéfiques de cet ouvrage qui les rapprochera les uns des autres.

Le premier tronçon Rome-Citta della Pieve (122 kilomètres) de la Drettissima a été officiellement inauguré il y a tout juste un mois, six ans après le début des travaux. Les responsables des chemins de fer italiens escomptent ouvrir la

ligne nouvelle de bout en bout en 1982 — si, d'une part, le plan pluriannuel de développement du réseau ferroviaire est approuvé dans les plus brefs délais — et si, d'autre part, une solution satisfaisante au regard de la protection des sites, est rapidement trouvée pour la traversée souterraine de Florence.

Au départ, le coût de la Drettissima était estimé à 200 milliards de lires. Il est aujourd'hui évalué à quelque 780 milliards de lires (4,4 milliards de francs). Les frais d'acquisitions foncières représentent moins de 10 % de la dépense totale. En revanche, les difficultés orographiques et géologiques considérables auxquelles se sont heurtés les constructeurs de la voie nouvelle, les ont obligés à multiplier les ouvrages d'art. Sur le seul tronçon Rome-Citta della Pieve, il n'a pas fallu construire moins de dix-sept tunnels et de... trente-sept viaducs, ce qui représente 60 kilomètres, soit près de la moitié du parcours.

A bon droit, les Florentins ont exigé que la Drettissima pénètre en souterrain dans leur ville. Le tracé définitif n'est pas encore arrêté. Mais, le coût des travaux est déjà estimé à environ 150 milliards de lires. La cité des Médicis ne mériterait-elle pas tous ces égards ?

J.-J. B.

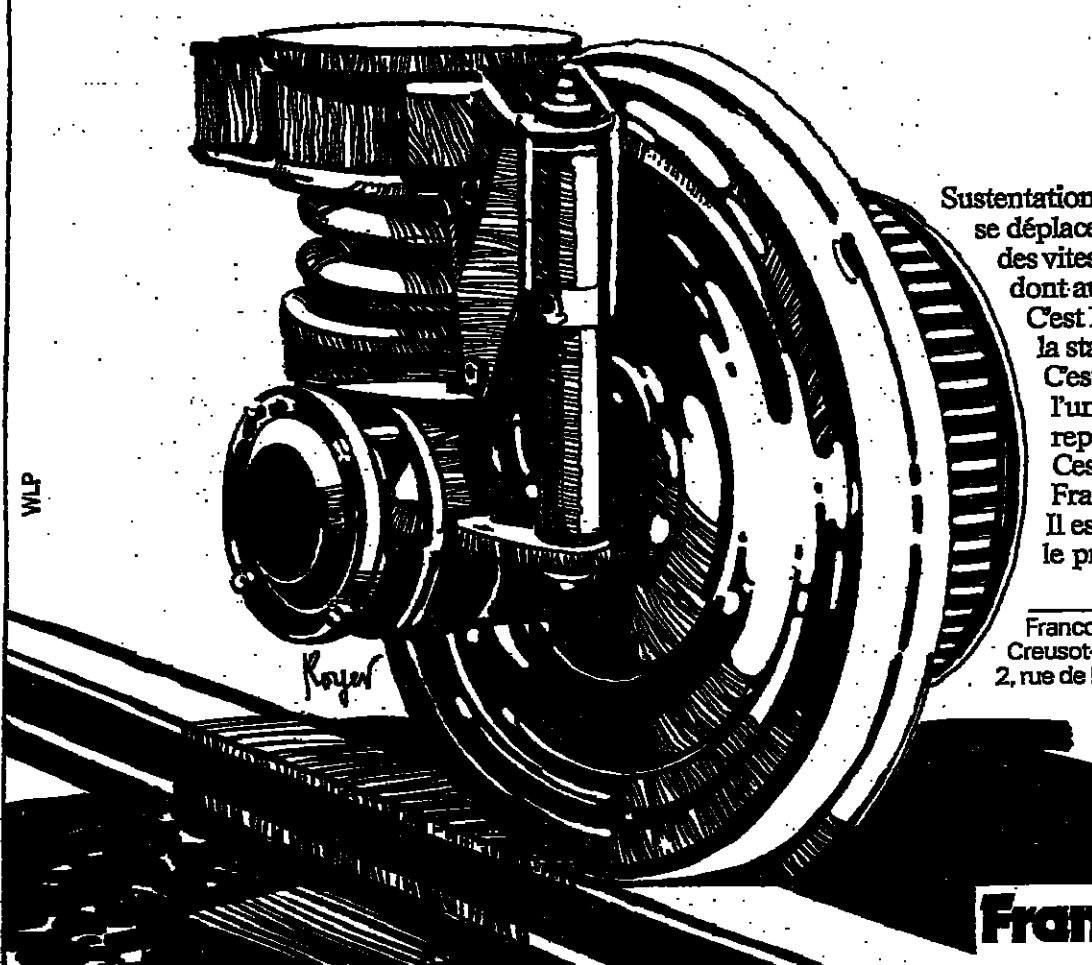
## Comme un tremblement de terre

Réussite incontestable au niveau de la sécurité et de la rapidité de circulation, le Shinkansen n'en présente pas moins des inconvénients. Ses tarifs sont d'abord plus élevés que ceux des autres trains (25 centimes du kilomètre en seconde et 50 centimes en première classe). Le supplément « transport rapide » serait justifié s'il était assorti d'une possibilité de choix pour le voyageur. En fait, la mise en service du Shinkansen s'accompagne de la suppression partielle ou totale des trains rapides sur les autres lignes dans une région déterminée. Les voyageurs n'ont donc plus le choix qu'entre les omnibuses ou le Shinkansen avec supplément. L'augmentation de 50 % du tarif des chemins de fer, décidée à la fin de l'année dernière, a rendu un aller et retour Tokyo-Osaka plus cher en Shinkansen qu'en avion. Selon la direction des chemins de fer, le prix se justifie par le temps gagné : compte tenu des trajets pour les aéroports, le voyageur gagne deux heures en prenant le train plutôt que l'avion.

D'une manière plus grave, le Shinkansen crée des problèmes d'environnement. Traversant à 200 km/h des zones urbaines au-dessus de maisons de moins d'un mètre des piliers ou de la voie elle-même, le train, qui passe toutes les sept minutes, est aussi bruyant qu'un jet au décollage. Le bruit du Shinkansen atteint par endroits 85-87 décibels. Il provoque, d'autre part, des vibrations semblables à celles d'un tremblement de terre de faible amplitude. Ces nuisances seront notablement réduites dans les années qui viennent. Dernièrement, l'Agence pour l'environnement a pris une série de mesures en ce sens. Des indemnités seront en outre versées aux habitants de dix-huit mille logements le long de la voie.

Plusieurs extensions de la ligne du Shinkansen sont en construction. Notamment en direction du nord de l'archipel. Mais la récession de ces deux dernières années liée aux difficultés financières des chemins de fer nationaux a

# Dans 30 ans sur quoi ferons-nous rouler les trains ?



Sustentation magnétique, coussin d'air, monorail ? Sur quoi les trains se déplaceront-ils demain ? Une certitude : l'ensemble roue-rail autorise dès aujourd'hui des vitesses supérieures à 300 km/h dans des conditions de sécurité et d'économie dont aucun autre système ne paraît encore capable.

C'est le résultat de perfectionnements apportés ces dernières années à la suspension et à la stabilité des bogies.

C'est donc autour de la roue que s'orientent les recherches de pointe de Francorail-MTE, l'un des leaders mondiaux de la construction ferroviaire : les bogies sont ainsi repensés en fonction des 400 km/h des rapides du XXI<sup>e</sup> siècle.

Ces recherches, actuellement uniques au monde, serviront les trains de demain : Francorail-MTE les teste aujourd'hui avec le concours de la SNCF.

Il est temps que les Français connaissent le nom de ce leader mondial qui construit le présent et conçoit l'avenir du chemin de fer, puisque ce leader est français.

Francorail-MTE, GIE régi par l'ordonnance du 23.9.1967, regroupe Carel-Fouché-Languepin, Creusot-Loire, De Dietrich, Jeumont-Schneider et MTE, 2, rue de Léningrad - 75008 PARIS.



Francorail MTE conçoit les trains de demain.

INDUSTRIE  
RIBUE AU  
VOYAGER  
OVIAIRE

industrie

# LA VIE ÉCONOMIQUE ET SOCIALE

## CONJONCTURE

### L'augmentation des prix restera élevée jusqu'à l'été estime M. Raymond Barre

« Dans les mois à venir, l'adoption de la même attitude que celle que j'ai adoptée dans les mois qui précèdent de s'écouler. Une politique a été arrêtée par le gouvernement pour l'ensemble de l'année 1977, et cette politique ne sera pas modifiée », déclare M. Raymond Barre, dans une interview accordée à notre confrère l'Aurore.

« Ce n'est ni une certitude d'avenir, ni un engagement particulier qui me conduisent à agir de cette manière, mais je considère que l'effort principal à accomplir en France est un effort de modération de la croissance des rémunérations. »

Traitant du problème du chômage, M. Barre poursuit : « Ce problème ne se résout du jour au lendemain. (...) Non seulement nous suivons avec attention la situation de l'emploi sur le plan national, mais sur le plan régional, depuis septembre dernier, toutes instructions ont été données pour que les situations de crise qui se manifestent puissent être rapidement traitées. »

#### Tarifs publics en avril

En ce qui concerne la hausse des prix, M. Barre déclare : « Le gouvernement espère que la parité d'après la hausse des tarifs publics. (...) Mais il respectera la limite des 6,5 %. Au cours des trois ou quatre prochains mois, nous enregistrerons donc dans les prix de détail les conséquences inévitables des facteurs de hausse accumulés au cours de l'année 1976 et même, pour une part, au cours de l'année 1975. »

« C'est au second semestre de 1977 que se manifesteront les

effets de la politique d'assainissement que le gouvernement applique dans les domaines budgétaire et monétaire ainsi que dans le domaine des rémunérations. En bref, les indices seront élevés dans la première partie de l'année et seront meilleurs pendant la deuxième semestre. »

Défendant ensuite l'indice de l'INSEE, M. Barre déclare : « Au cas où l'indice de l'INSEE ne serait pas satisfaisant, l'INSEE ne peut pas être critiqué. Dans les enquêtes internationales, et notamment à l'OCDE, les statistiques des Communautés européennes, l'indice de l'INSEE est considéré comme un des meilleurs indices, sinon le meilleur, qui soit. (...) »

« L'INSEE publie, tous les mois, les prix moyens de 283 produits pour la région parisienne. »

« (...) Chacun peut s'assurer que ces prix sont bien ceux qui sont réellement pratiqués. Or, malgré des promesses publiques, la C.G.T. ne publie pas de genre d'informations, qui seules permettraient de contrôler la qualité de l'indice qu'elle calcule. »

Concluant sur la nécessité d'un franc solide, M. Barre déclare : « Pour l'an dernier, on peut estimer à un million de francs sur un total de 20 milliards de francs le déficit commercial imputable à la dépréciation du franc. »



### NOUVELLE BAISSÉ A LA BOURSE DE PARIS

Après une journée d'accalmie, la baisse sur les valeurs françaises a repris à une cadence très rapide ce jeudi 24 mars à la Bourse de Paris. Parmi les motifs expliquant ce mouvement figurent au premier plan le désaccord persistant au sein de la majorité et les rumeurs les plus incertaines qui circulent au sujet d'un prochain remaniement ministériel. Au fin de séance, la baisse moyenne des cours dépassait 2 %. Les valeurs les plus solides, comme Michelin, Peugeot et L'Oréal, étaient les plus affectées.

### Le patronat, morose, hésite entre l'attentisme et la contre-attaque

« Bien sûr, on s'y attendait, mais quand même... Rennes, Poitiers, Saint-Etienne, c'est gros. Chez ce responsable patronal, c'est surtout la surprise qui l'emporte au lendemain des municipales. »

« Un commentaire ? Que voulez-vous, que je vous dise. La balle est maintenant dans le camp du gouvernement. Il sera bien temps de commenter ses décisions... s'il en prend. »

L'attentisme n'est pas le fait de M. Léon

« Il a raison, commente un autre chef d'entreprise, de deux choses l'une : ou bien la plus grande surprise est venue de la part de la gauche, ou bien elle est venue de la part de la droite. Si elle est venue de la part de la gauche, elle sera accusée d'incapacité. Si elle est venue de la part de la droite, elle sera accusée de lâcheté. (...) »

Cette analyse ne semble pas partagée par une grande partie des « petits patrons ». Que certains chefs d'entreprise farouchement opposés au programme commun rêvent d'un dénouement avec la gauche est une évidence ; ils ont trouvé en M. Jacques Chirac un champion. Mais tout laisse supposer que l'attentisme l'emportera dans le monde des petites et moyennes entreprises.

Ces attentismes se traduiront-ils par une accélération des licenciements et une grève de l'investissement ? Le risque existe, mais la encore la prudence doit être maintenue. L'emprunt de 3,5 milliards de francs mis en septembre à la disposition des petites et moyennes entreprises pour qu'elles investissent a été entièrement utilisé, ou presque, ces derniers mois. « Je ne connais pas de chef d'entreprise qui ait renoncé à un investissement immédiat », note un responsable patronal. La conjoncture économique guidera les investisseurs au moins autant que les incertitudes politiques.

Le patron d'un grand groupe industriel penche, lui, pour l'attentisme. « La gauche n'est pas contestable, mais il est difficile d'en mesurer l'ampleur avec certitude. Elle ne semble pas avoir le sens du timing politique depuis les canonicales. Quoi qu'il en soit, nul ne peut affirmer que les élections de 1978 soient dures et déjà jouées. Il peut se passer tant de choses, en un an... »

Gingembre. Les résultats des élections à peine connus, le bouillonnement de la Confédération générale des petites et moyennes entreprises plonge : « Rien ne pourrait être plus mauvais que de rester dans cet état d'incertitude où nous nous trouvons actuellement. (...) Allusion claire à des élections anticipées. M. Gingembre l'admet, tout en affirmant que « ce n'est pas mon métier de savoir quand il faut faire des élections... »

« Au plan des investissements, cette poussée devrait avoir des effets différents selon la taille des entreprises. Il est évident que les petites et moyennes entreprises renonceraient à investir, tant il est vrai que pour ce type de firmes, le moment est perdu. (...) »

« (...) Les entreprises de grande taille non nationalisées pourrissent, elles, être amenées à ralentir leur programme. Sur un plan plus général, nous n'avons pas le choix. Même si certains patrons estiment maintenant que la « rigueur » n'est pas un mot argument électoral, il est évident que le premier ministre modifie son action. Cela dit, il est possible que certains patrons aient été séduits par le slogan de soutien. (...) »

La conjoncture inquiète en tout cas ce que l'on appelle communément l'« alliance libérale du patronat ». Sombrant dans l'incertitude, les dirigeants patronaux qui estiment que la victoire de l'opposition traduit simultanément les erreurs de la majorité et du chef de l'Etat, le basculement d'une partie de l'électorat catholique et une protestation contre l'état de l'environnement urbain. Pour ces chefs d'entreprise, le plan Barre doit constituer d'abord une application sans délai. L'action du premier ministre séduit manifestement le C.N.P.F., qui constate que « pour la première fois depuis des années, on assiste à une déflation des salaires ». Pas question dans ces conditions de plaider en faveur d'une relance globale. Ce qui ne veut pas dire que l'on ne veuille pas d'un bon coup de pouce » sélectif aux investissements productifs, par le biais, par exemple, d'une bonification des taux d'intérêt.

Plusieurs fois repoussée, par M. Barre, l'avenue Pierre-I<sup>er</sup>-de-Serbie, on attend avec beaucoup d'intérêt — et, semble-t-il, de la part des patrons — le discours qui doit annoncer le premier ministre dimanche à Lyon.

Philippe Labarre, qui préside la commission de l'expansion industrielle du Conseil national du patronat français (C.N.P.F.), explique : « Jusqu'en 1973 nous avons roulé sur une autoroute. Depuis, nous avons emprunté une route sinueuse. Maintenant, quel que soit l'avenir politique, nous

### M. FOURCADE ANNONCE DES MESURES

M. Jean-Pierre Fourcade, ministre de l'équipement, a reçu, mercredi 23 mars, M. Philippe Clément, président de la Fédération nationale des travaux publics, et René Laroche, président de la Fédération nationale du bâtiment. Après avoir rappelé qu'il débutait le mois d'avril, la moitié des dotations régionales, destinées à la construction de logements sociaux, sera mise en place, et que, d'ici le quart des crédits budgétaires de l'année réservés aux travaux publics financés par l'Etat sera versé dans les départements, le ministre a informé les professionnels des mesures qu'il prend en faveur de leurs secteurs.

Pour les marchés publics, le ministre va mettre au point un dispositif de contrôle des prix d'offres annuelles basées sur une meilleure utilisation de la procédure de l'appel d'offres, restreint en faveur des P.M.E. et une surveillance accrue des entreprises. Pour favoriser les entreprises locales, les sociétés de développement régional pourront désormais prendre des participations dans le capital des P.M.E. de ces deux secteurs. En outre, une analyse du secteur de la construction indiquera que et des mesures à prendre en faveur de sa reconstruction ont eu cours avec le ministère de l'Industrie ; l'imposition forfaitaire de « bonus » de liquidation des sociétés dissoutes pourrait être étendue ; l'amélioration de la couverture sociale des chefs d'entreprises petites et moyennes est à l'étude avec le ministre du travail.

De plus, le gouvernement envisage de favoriser les exportations par l'inclusion dans les protocoles financiers émis avec les gouvernements étrangers de marchés d'équipement et par une meilleure adaptation des contrats d'assurance de la COFACE.

Enfin, pour attirer davantage de jeunes vers les métiers de la construction et des travaux publics, on envisage d'améliorer les conditions de travail et d'habitat sur les chantiers et de développer la formation professionnelle.

### LES ARTISANS DU BATIMENT PRÉVOIENT UNE STAGNATION DE LEUR ACTIVITÉ AU PREMIER SEMESTRE

Selon l'enquête menée en février par l'INSEE auprès de mille quatre cents artisans du bâtiment, l'activité se ralentit progressivement depuis l'été 1976, tout en se maintenant à des niveaux plus élevés qu'en 1975. A la baisse d'activité pour la construction neuve s'ajoute un ralentissement au cours de l'année de la demande de travaux d'entretien. Ces constatations conduisent les artisans à un certain pessimisme pour le premier semestre de 1977. Ils prévoient une stagnation de l'activité dans l'ensemble de la profession. L'embauche est restée faible, et les intentions d'investissements sont réduites.

Enfin, bien que les délais de paiement de la clientèle se soient un peu allongés au cours de l'hiver, les chefs d'entreprise jugent leur situation de trésorerie normale.

Les plus inquiets des artisans du bâtiment sont les serruriers, les plâtriers, les carreleurs, les plombiers-chauffagistes, les maçons, les menuisiers, les peintres et les électriciens sont un peu moins pessimistes.

### FONCTION PUBLIQUE

#### LE GOUVERNEMENT FERA DE NOUVELLES PROPOSITIONS SALARIALES LE 12 AVRIL AUX FÉDÉRATIONS DE FONCTIONNAIRES

Le gouvernement fera, le 12 avril, de nouvelles propositions aux sept fédérations de fonctionnaires. C'est ce qui a été indiqué au terme de la troisième réunion portant sur les négociations salariales, qui s'est tenue ce jeudi 24 mars, entre M. Maurice Ligt, secrétaire d'Etat à la fonction publique, et les syndicats.

Les sept fédérations ont, en effet, refusé de façon unanime la notion de masse salariale que le gouvernement voulait substituer, pour l'accord 1977, à celle de niveau de salaires qui était en vigueur jusqu'à présent. « Nous ne pouvons pas d'un accord de répartition de la pénurie », déclarait M. André Henry, secrétaire général de la FEN.

Devant le front uni des syndicats et soutenus tout comme les sept fédérations de pour le dialogue, M. Maurice Ligt a révisé sa position, mais n'a donné aucune précision sur les nouvelles propositions qui vont être faites et qui, selon un membre de son cabinet, ont déjà fait l'objet d'études.

D'autre part, le secrétaire d'Etat à la fonction publique et les syndicats doivent se retrouver le 30 mars pour discuter des modalités d'une réévaluation des salaires, pour le premier trimestre

## SÉCURITÉ SOCIALE

### LA CAISSE MALADIE DES SALARIÉS SE PRONONCERA LE 30 MARS SUR LE RELEVEMENT DU TICKET MODÉRATEUR

Le conseil d'administration de la Caisse nationale d'assurance-maladie des salariés se prononcera, au cours de sa réunion du 30 mars, sur le projet de décret relatif à l'augmentation du ticket modérateur pour certains produits pharmaceutiques. Ce décret, comme nous l'avons expliqué dans le Monde du 12 mars, tend à accroître la participation financière des assurés lors de l'achat de certains médicaments (plus de neuf cents selon les syndicats) ; la part non remboursée par la Sécurité sociale, c'est-à-dire le ticket modérateur, passerait de 30 % à 35 %.

Les syndicats C.G.T. et C.F.D.T. ont déjà fait connaître leur opposition à cette mesure et annoncé une action d'envergure nationale.

Ainsi que la Caisse confirmait vendredi, en début de matinée, que M. Christian Beaulieu, ministre du travail, assisterait à cette réunion — au grand étonnement de la C.G.T., qui, jeudi, avait annoncé cette nouvelle, — le ministre du travail nous indiquait, en fin de matinée, que sa visite était ajournée.

### Côte d'Azur: 8 petites villas dans un parc de 7530 m² à Eze surmer

Entre Nice et Monaco, à quelques dizaines de mètres de la mer, au milieu d'un parc d'arbres centenaires, se trouve le « PARC DU SOLEIL ». 8 petites villas de deux étages de conception moderne avec leur piscine, leurs jardins privés, leurs espaces verts engazonnés, leurs fontaines, leurs escaliers extérieurs et leurs colonnes chemisées, 8 petites villas luxueuses qui vous offrent le bien-être absolu du « PARC DU SOLEIL ». Je désire en savoir plus M2

Adresse : 16 bd de la République 06400 CANNES TEL. 955594

## SYNDICATS

### La sereine détermination de la C. G. T.

Pas de grande déclaration de guerre, pas de petites phrases non plus, mais une froide et sereine détermination. Le secrétaire général de la C.G.T., M. Georges Ségué, a commenté, jeudi 24 mars, au cours d'une conférence de presse, les résultats des élections municipales et, surtout, il a précisé la tactique qu'adopteront la plus grande centrale ouvrière au cours des prochaines semaines.

Pour le dirigeant de la C.G.T., il n'est pas question de se précipiter dans l'action. Sur de son bon droit, M. Ségué entend tout d'abord prendre au mot le président de la République et le gouvernement quand ils reconnaissent que le succès de la gauche aux municipales confirme la volonté de changement des Français. Vous voulez changer ? dit en substance le leader cégétiste. Eh bien ! chiche ! Voici nos revendications. Discutons-en et l'on évite une aggravation du climat social.

Nul ne peut contester le poids décisif des problèmes sociaux dans les résultats des élections municipales (...). Il nous apparaît évident que le plan Barre et l'autoritarisme sur lequel il s'appuie ont participé pour une large part à la précipitation du déclin de la coalition de droite, désormais minoritaire », dit M. Ségué.

« Si le raisonnement est juste, l'importation (...) des négociations sérieuses et constructives pourraient s'engager dans des brefs délais entre le gouvernement, le C.N.P.F. et les syndicats (...). Il est temps, il est grand temps, de rétablir la liberté de négociations. M. Ségué ajoute, pour ne pas attirer certains regards, que la C.G.T. n'entend pas parler d'un nouveau Granelle. « Vous noterez, insiste-t-il, que nous réclamons simplement la réunion du comité supérieur de l'emploi et de la com-

mission supérieure des conventions collectives. » Cette apparente modération et ce jeu de mots sur la procédure des discussions ne doivent pas, cependant, masquer la fermeté de la C.G.T. « Autant nous insistons pour désamorcer au plus tôt le vote de la négociation, les principaux problèmes sociaux : autant nous serons déterminés dans l'action si l'on nous oblige à y recourir. »

Le calendrier de la C.G.T. est très clair : les cégétistes vont, dans un premier temps, appliquer la politique de la main tendue au gouvernement et essayer de prouver sans à l'opinion publique qu'ils ne sont pas des « jusqu'au-boutistes ». Mais, d'ores et déjà, ils s'apprêtent à engager la riposte si le gouvernement maintient le plan Barre : une préparation sans hâte qui symbolisera la réunion, lundi 28 mars, de dirigeants de la C.G.T. et de la C.F.D.T. sans la présence de M. Georges Ségué. D'autres rendez-vous seraient pris entre les deux confédérations et pourraient être la F.E.N.

Le deuxième temps sera alors celui de l'action : des initiatives nationales qui interviendront à la mi-avril, juste après les fêtes de Pâques. Une exception, toutefois : si le gouvernement publie prochainement le décret majorant le ticket modérateur pour plusieurs centaines de produits pharmaceutiques, une action nationale sera immédiatement déclenchée.

Tout en tenant une main enveloppée de velours, M. Ségué ne cache pas l'autre, gentille de la C.G.T. défilera toute provocation et tous débordements. Il faut aussi savoir attendre l'heure de l'alternance de gauche et, d'ici là, se montrer responsables.

JEAN-PIERRE DUMONT.

## AGRICULTURE

### AVANT SON CONGRÈS DE STRASBOURG La F. N. S. E. A. est opposée à l'élargissement de la C. E. E.

Bilan des politiques agricoles nationale et européenne depuis vingt ans et propositions de réformes : tels sont les thèmes du trente-neuvième congrès de la Fédération nationale des syndicats d'exploitants agricoles qui se déroulera à Strasbourg du 7 au 17 avril. L'élargissement de la C.E.E. à l'Etat-major de la centrale paysanne.

M. Auguste Grit, secrétaire général adjoint de la F.N.S.E.A., doit traiter des questions nationales. « L'évolution rapide de la société, la prise de conscience plus forte des problèmes agricoles, les thèmes du trente-neuvième congrès de la Fédération nationale des syndicats d'exploitants agricoles, rendent de plus en plus insoutenable l'immobilisme législatif et réglementaire dans lequel nous nous trouvons », a-t-il noté dans l'introduction de son rapport, après avoir rappelé que la base de la politique agricole de la F.N.S.E.A. « c'est l'exploitation moyenne de type familial ». Puis il propose une série de « changements » dans les secteurs de la politique structurelle foncière, la politique de formation

des hommes, la protection sociale et la fiscalité. L'essentiel du congrès doit cependant porter sur le mal européen, qui est étudié par M. François Guillaume, secrétaire général de la F.N.S.E.A. M. Guillaume note d'abord que les fluctuations monétaires et la modification de l'équilibre des marchés agricoles constituent une menace sévère pour la C.E.E. Il résume ensuite les principales critiques contre l'Europe verte, en rappelant les différents avantages qu'elle procure aux producteurs et aux consommateurs, et en soulignant les contradictions de certaines prises de position concernant notamment l'ouverture aux produits tropicaux et le maintien de l'emploi dans l'agriculture.

Une relance de la politique agricole commune

M. Guillaume demande, en conclusion, une relance de la politique agricole commune, qui devrait se manifester au moment de la fixation des prix agricoles européens et qui devrait être marquée par la définition d'une stratégie des exportations agro-alimentaires et par une nouvelle politique des revenus. Enfin, il se déclare opposé à l'élargissement de la C.E.E. à la Grèce, à l'Espagne et au Portugal, en raison de l'aggravation des dépenses de soutien du marché et l'élargissement du fonctionnement des instances communautaires que le passage à « douze » provoquerait. « Nous considérons que l'aide à ces trois démocraties naissantes peut être apportée par d'autres formules », a précisé M. Michel Debattiste.

Rendant compte des travaux du conseil d'administration de la centrale paysanne, M. Debattiste a rappelé que deux types d'action vont être entrepris pour « surveiller les prix des produits nécessaires à l'agriculture » : « observation du prix des engrais, des aliments du bétail, des produits phytosanitaires et du machinisme ; sensibilisation » par l'action syndicale des agriculteurs pour que les hausses de prix ne dépassent pas les objectifs fixés par le gouvernement.

• M. JEAN-PIERRE PROUTEAU, président du Centre national de coopération interprofessionnelle et directeur général de la Confédération nationale de la coopération, du crédit et de la mutualité agricole (C.N.M.C.A.) est désormais membre du comité directeur de la F.N.S.E.A. après des G.R. (Groupes Initiatives et Responsabilités).

مكتبة النحل



M FOURCADE ANNONCE  
DES MESURES

\* **Shanghai**  
CAAC, General Administration of Civil Aviation of China  
789 Yenan Road, ☎ 53 22 55

\* **Singapore**  
Lat Towers, 541 Orchard Road  
Singapore 9, ☎ 37 81 33

\* **Sofia**  
9 place Thälmann-Strasse 95  
☎ 52 47 27

\* **Sofia**  
JAT, Obala Marsala Tita 9  
☎ 52 47 4 54 53

\* **Stockholm**  
Sundsvägen 1, ☎ (08) 63 01 30

\* **Strasbourg**  
Victoria Küber, ☎ (1688) 32 75 1

\* **Strasbourg**  
Arnulf-Klett-Platz 1  
Hindenburgau, P.O.B. 438  
☎ (0711) 207 12 44 / 207 17

\* **Suva**  
Air New Zealand  
Victoria Parade, P.O.B. 340

\* **Sydney**  
70 Pitt Street, 8th floor  
☎ 232 17 44

\* **Taipei**  
Federal Transportation Co. Ltd.  
54 Sung Chiang Road, 3rd floor  
☎ 581 11 33 / 581 29 16

\* **Tambov**  
Air Madagascar  
31 avenue de l'Indépendance  
☎ 22 22 22

\* **Tel Aviv**  
Avraham Villa 125, ☎ 83 50 81

\* **Tel Aviv**  
53 Ben Yahuda Street, ☎ 24 33  
41 Ben Yahuda Street, ☎ 23 35  
c/o Hilton Hotel ☎ 24 60 21

\* **Tenerife**  
Eider Dempster (C.I.) Ltd.  
Avenida de Anaga 11-13  
Santa Cruz, ☎ 26 64 80

\* **Tirana**  
Albtransport  
Rruga Kongresi Permetit  
202, ☎ 30 30 25

\* **Tokyo**  
Hiroya Park Building  
Hibiya Corner 1  
8-1, Yurukicho, 1-chome  
Chiyoda-ku, ☎ 212-10 11/8

\* **Torino**  
Via Andrea Doria, 13  
☎ (011) 54 03 70 / 54 12 88

\* **Toronto**  
Ontario M5B 1J3  
2 Canton Street, Suite 921  
☎ 596-33 61

\* **Toulon**  
24 rue Alsace-Lorraine  
☎ (561) 21 23 23

\* **Tripoli**  
El Magherba 17  
☎ 3 60 45/7

\* **Tunis**  
45 avenue Habib Bourguiba  
La Médina, ☎ 24 21 22

\* **Valparaiso**  
Commercial Pacifico Ltda.  
Calle Esmeralda 340, Oficina 62  
Casilla 1080, ☎ 5 78 93

\* **Vancouver**  
Emil Agency Ltd.  
20 Nambarka Street, ☎ 3 62 35

\* **Vientiane**  
Air Seaking Center  
38-40 rue Sathathirath  
☎ 22 86 / 24 85

\* **Villa Ballaster (San Martin)**  
Lehmacher & Cia., S.C.  
Lanham 780  
☎ 768 01 45 / 768 11 51

\* **Vladia**  
J.C. Rodrigues Neto  
Avenida Governador Bley 186  
Galeria Ed. Banco Mineiro - loja  
☎ 54 22 / 54 38

\* **Warsaw**  
Hotel Victoria  
Ul. Krakowska 11, ☎ 27 50 16

\* **Washington (D.C.)**  
20 006  
1717 K Street, N.W., suite 1104  
☎ 800-221-6090

\* **Wellington**  
Air New Zealand  
150-162 Featherston Street  
P.O.B. 2494, ☎ 4 30 30

\* **Wien**  
Schnitz-Palais, Kärntner-Ring 4  
Wien 10  
☎ 656 72 10 / 656 72 121

\* **Zagreb**  
Zagrebac 17, ☎ (041) 44 00 11

\* **Zürich**  
Hauptbahnhof  
☎ (01) 32 96 31 / 32 96 41  
Bahnhofstrasse 27  
☎ (01) 32 96 37  
Hotel International  
☎ (01) 46 90 55/8  
Hotel New-Park  
☎ (01) 52 77 12 12  
+ ☎ (01) 812 12 13

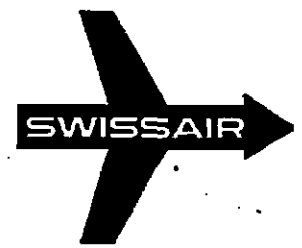
Tout simplement les  
273 bureaux Swissair  
dans le monde entier.  
Auxquels il faudrait  
ajouter 129 compagnies  
sœurs, par exemple Air  
France. Et plus de 24.000  
agences de voyages  
IATA.

A tous ces endroits  
vous pouvez, si vous le  
désirez, obtenir un billet  
pour un vol Swissair.  
Pour un voyage vers la  
Suisse. Ou via la Suisse  
vers 83 destinations  
Swissair. Destinations  
que nous avons mar-  
quées d'un astérisque(\*)  
dans la liste ci-contre.  
Pour le cas où vous  
préférez tout de même  
la publicité.

Sous toute réserve de modifications.

**SWISSAIR**

**Sous toute réserve de modifications.**



# LA VIE ÉCONOMIQUE ET SOCIALE

## CONFLITS ET REVENDICATIONS

### POURSUITE DE LA GRÈVE DES INFORMATIQUES DE LA B.N.P.

Un débrayage d'une heure devait avoir lieu dans l'ensemble des agences de la B.N.P. tantôt ce vendredi, tantôt samedi, ont indiqué les organisations syndicales C.G.T., C.F.D.T., F.O. et C.F.T.C. jeudi 24 mars, au cours d'une conférence de presse. À leur avis, les deux pupilles révoqués du Centre de traitement de l'information de Paris (C.T.I.P.) de la B.N.P. — qui poursuivent leur grève de la faim et dont la sanction a été transformée en « mutation avec rétrogradation » — sont « victimes d'une machination de la direction, dont l'objet est d'intimider tout le personnel au moment où se mettrait en place le plan informatique de la B.N.P. ». Les accusations dont ils sont l'objet (vole de fait sur des cadres et dégradation du matériel) n'ont finalement pas été retenues par le conseil de discipline : les quatre syndicats exigent, en conséquence, « la levée de toutes les sanctions ». Si des divergences sur les modalités d'action sont apparues entre la C.G.T., d'une part, et la C.F.D.T., la C.F.T.C. et F.O., de l'autre, les quatre organisations ont réaffirmé leur total accord sur les objectifs de la grève.

De son côté, la direction de la B.N.P. a indiqué que « les avantages de rémunération des cadres de nuit, au cas où ce travail serait supprimé — à l'origine du conflit — seront maintenus ». En conséquence, elle s'interdit sur l'objet de cette grève.

Enfin, les deux pupilles ont décidé de faire appel à la décision du conseil de discipline et de se pourvoir devant la commission supérieure de discipline (instance supérieure de la profession).

### LA C.G.T. ET LA C.F.D.T. APPELLENT À UNE GRÈVE DE VINGT-QUATRE HEURES DANS LE BATIMENT

Les fédérations C.G.T. et C.F.D.T. de la construction viennent d'annoncer, au cours d'une conférence de presse, qu'elles appellent à une grève nationale de vingt-quatre heures, le 13 avril, l'ensemble des salariés du bâtiment et des travaux publics (un million huit cent mille personnes). Les deux organisations réclament la fixation du salaire minimum à 2.400 francs (il varie actuellement entre 1.700 et 2.200 francs), la garantie de l'emploi, la réduction du temps de travail à quarante heures sans perte de salaire, la retraite à soixante ans.

Depuis le début de l'année, de très nombreux chantiers du bâtiment sont le théâtre de grèves longues avec, parfois, occupation, ont affirmé les dirigeants des deux confédérations. Dans la seule région parisienne, quelque mille cinq cents ouvriers ont cessé le travail. Ainsi, les chantiers des Halles et du Louvre sont paralysés. En province, les conflits sont aussi très nombreux. En particulier dans le Pays-de-Dôme, le Rhône, la Loire-Atlantique, l'Aisne, la Loire, l'Ain, la Seine-Maritime, etc.

● **Ordonnance d'évacuation du musée Schœlker.** — C'est un « incident embarrassé » que vient de rendre le juge des référés, a déclaré M. Jean Kaspar, député régional C.F.D.T. à sa sortie du tribunal de Mulhouse.

Le juge a ordonné en effet l'évacuation du musée automobile occupé par des ouvriers du groupe Schœlker, mais il a subordonné l'exécution du jugement à une consignation préalable entre les mains du trésorier-payeur de Mulhouse d'une somme de 4 millions de francs. Le P.D., M. Hans Schœlker, n'a pas, pour le juge, d'une somme conservatoire préservant l'intérêt des créanciers du groupe.

Au cours d'une entrevue de deux heures avec le préfet du Haut-Rhin, la C.F.D.T. a obtenu l'assurance d'intervenir, dit M. Kaspar, pour que soient débouqués les 12 millions de francs de prêts promis pour la relance de l'activité des usines Gluck et de Malmerspach. — (Corresp.)

Avec leur programme d'investissements à moyen terme

### Les Allemands estiment avoir fait le maximum pour stimuler une croissance non inflationniste

(De notre correspondant)

Bonn. — Malgré les pressions qui s'exercent sur lui, le gouvernement fédéral allemand ne veut pas encourager davantage ce qui ne l'a fait la croissance de l'économie. Pour Bonn, le programme d'investissements à moyen terme adopté le mercredi 23 mars d'un accord avec les partenaires sociaux n'est qu'un « complément » à la politique économique mondiale.

Les Allemands restent extrêmement prudents : ils estiment que les pressions venues de l'O.C.D.E. et des Américains sont fondées sur des prévisions erronées et des analyses fallacieuses. Avec les Américains, nous espérons une part de mauvaises informations et de malentendus entre Bonn et la nouvelle administration démocrate.

L'année dernière déjà l'O.C.D.E. avait sous-estimé le développement de l'économie allemande. Elle avait prévu une croissance de 3,5 %, alors qu'en réalité la progression a été de près de 6 %. On estime à Bonn que l'O.C.D.E. commet la même erreur d'appréciation pour 1977 et qu'elle devrait réviser son pronostic (+ 3,5 %) fait à l'automne dernier et rendu pessimiste par les menaces des pays pétroliers.

Une autre raison de la prudence allemande tient aux efforts déjà accomplis par les pouvoirs publics. En vue du sommet européen de Rome et du « sommet » des pays industrialisés, les ministères de l'économie et des finances ont préparé des documents récapitulant toutes les mesures prises depuis le début de la crise. Les divers programmes conjoncturels appliqués à partir de la fin 1973 ont représenté un volume global de 35 milliards de DM (1). De 1973 à 1976, le déficit du budget des collectivités publiques a atteint 75 milliards de DM. Après l'effort d'assainissement des finances publiques, entreprises l'année dernière, ce déficit tend à se réduire, mais il subsiste encore.

Les Allemands rappellent aussi que la Bundesbank a mené une politique monétaire qui a accompagné la reprise de la croissance. La masse monétaire a augmenté de près de 10 % en 1976 et de 16 % (contre 8 % prévus par la Banque fédérale) en 1977. En 1974 et 1975, le taux de l'escompte a été diminué de moitié, passant de 12 à 6 %, c'est le taux le plus bas de tous les pays industrialisés occidentaux à près de celui de la Suisse.

La hausse du deutschemark n'a pas amélioré la position concurrentielle de l'Allemagne fédérale sur les marchés internationaux : elle a, au contraire, favorisé les pays à monnaie faible. Le DM a

gagné 18 % par rapport aux autres devises de 1973 à 1976, mais 64,5 % par rapport à la lire et 56 % par rapport à la livre sterling.

Malgré la régression globale du commerce international, les importations allemandes ont augmenté au cours des deux dernières années beaucoup plus vite que les exportations. Les excédents de la balance des paiements sont en baisse constante depuis 1974. Le R.F.A. pourrait même connaître un léger déficit cette année.

Bonn. Le gouvernement de Bonn a consenti de gros efforts pour aider ses partenaires et concurrents afin de leur éviter les tentations du protectionnisme, non par pure philanthropie, mais, comme se plaît à le répéter le chancelier Schmidt, dans le propre intérêt de la R.F.A., condamnée à exporter.

Dans une large mesure, cette politique a porté ses fruits. Deux années de suite, la croissance réelle du P.N.B. aura avoisiné 5 %. Sans doute le nombre des chômeurs dépasse-t-il encore le million ; mais le gouvernement escompte une diminution à long terme et ne croit pas à l'efficacité sur le marché du travail d'une relance forcée.

Ce n'est pas la reprise de l'inflation en Allemagne qui permettrait à ses fournisseurs d'exporter plus. Au contraire. Le programme d'investissements publics de 16 milliards de deutschemarks, grâce à ses effets secondaires, doit entraîner une croissance supplémentaire de 0,5 % du P.N.B., donc de 1,5 % des importations. « A nos partenaires de saisir l'occasion », dit-on à Bonn.

## A L'ÉTRANGER

En Grande-Bretagne

### LE GOUVERNEMENT VA ALLÉGER L'IMPOSITION DES PETITS SALAIRES ET DES CADRES MOYENS

Les contribuables britanniques, probablement les plus taxés du monde, devraient apprendre une bonne nouvelle : la semaine prochaine.

Il se confirme en effet dans les milieux gouvernementaux que le chancelier de l'Échiquier, M. Denis Healey, annoncera une réduction importante de l'impôt sur le revenu en exposant mardi 29 mars aux Communes son budget annuel. Il reprendra, certes, d'une main, une partie de ces concessions en « révélant » certains impôts indirects à montants fixes, par exemple les droits sur le tabac et les cigarettes, les vins et spiritueux, l'essence, la vignette automobile. Néanmoins, cette double opération se traduira par un allègement net du fardeau fiscal des contribuables et des cadres moyens.

Le gouvernement a décidé non seulement de venir en aide aux petits salariés, qui ont le plus souffert de l'inflation, mais de soulager aussi l'imposition des plus gros revenus de façon à renforcer l'investissement et la production et à remédier à l'exode des cerveaux.

Le gouvernement Callaghan reconnaît que l'impôt progressif sur le revenu, s'il contribue au « réajustement social », et à la création de cette « société équilibrée » que souhaite le parti travailliste, nuit à l'économie en décourageant l'effort productif et en faisant fuir les précieux « cerveaux » (cadres, techniciens, ingénieurs, chercheurs, etc.) vers les États-Unis et autres pays où offrent des niveaux de vie bien supérieurs.

DANIEL VERNET.

## FAITS ET CHIFFRES

### Agriculture

● **LE PRIX DES TERRES AGRICOLES** a augmenté de 8,5 % en 1976, selon la Fédération nationale des sociétés d'aménagement rural (F.N.S.A.R.). La hausse a été moins vive que les années précédentes (+ 13,4 % en 1975 et + 11,2 % en 1974), en raison de la stagnation des prix des agriculteurs et du ralentissement de l'inflation. L'hectare de terrain agricole s'est négocié sur une base moyenne de 14.200 F. Les transactions ont porté sur 530 000 ha contre 520 000 ha en 1975.

### Conjoncture

● **LE PRIX DU NAPHTA VA ÊTRE RELÈVÉ DE 8,1 %**, passant de 624 francs la tonne à 675 francs. L'augmentation des tarifs de cette matière première pétrochimique, utilisée notamment dans la fabrication des plastiques et des textiles synthétiques, figure au Bulletin officiel des services et des prix, publié le 24 mars, ainsi que plusieurs autres engagements de modulation des prix concernant notamment la chimie contrôlée et les tarifs des réparateurs d'appareils ménagers, de radio, de télévision et de chauffage domestique.

### A l'étranger

● **LES PRIX DE DÉTAIL ONT BAISSE DE 0,1 % EN BELGIQUE** pendant le mois de mars par rapport à février. En ce qui concerne l'inflation, elle est de 7,4 %. La baisse de mars est due à la diminution du prix des légumes, des pommes de terre et du fuel léger. Elle est la première enregistrée depuis 1968. — (Corresp. part.)

● **L'ADMINISTRATION AMÉRICAINE** vient de demander au Congrès d'approuver un programme de 844 millions de dollars d'aide aux régions de l'ouest des États-Unis touchées par la sécheresse. Ce programme prévoit des dons et des prêts aux agriculteurs et aux communautés locales pour améliorer les disponibilités en eau et pour lutter contre l'érosion provoquée par le vent dans les terres asséchées des grandes plaines du Sud-Ouest. Il prévoit 804 millions de dollars de prêts et 250 millions de dons. Les États situés à l'ouest des Montagnes-Rocheuses connaissent actuellement une des sécheresses les plus sévères de leur histoire. Sécheresse qui sévit également dans la plupart des États situés entre le Mississippi et les Rocheuses.

● **EN ESPAGNE, LE SALAIRE MINIMUM INTERPROFES-SIONNEL GARANTI (SMIG)** vient d'être porté à 440 pesetas par jour (30,80 francs), soit une augmentation de 15,8 %. Plus de 650 000 travailleurs sont actuellement payés au SMIG en Espagne, indiquent les pouvoirs publics.

● **LES SALAIRES MOYENS EN GRANDE-BRETAGNE** ont progressé de 0,1 % en janvier par rapport à décembre. Cette faible augmentation fait suite à une période de cinq mois au cours de laquelle la poussée salariale avait été forte (+ 1,8 % en décembre par rapport à novembre). En un an (janvier 1977 comparé à janvier 1976) la hausse des salaires a été de 11,8 %, celle des prix de détail de 16,8 %.

salon international des composants électroniques 77  
PARIS  
31 mars - 6 avril  
excepté dimanche 3  
porte de Versailles de 9h à 18h  
organisation S.D.S.A. 20, rue Houdan - F 75016 Paris - Tél. 505.13.17 - Tél. 690.40.0 F

(PUBLICITE)  
**STAGES DE STATISTIQUE**  
dans le cadre de l'I.S.U.P.  
● **LES PROGRAMMES DE L'ANALYSE DES DONNÉES**  
(par J. P. FENELON)  
Sur vos propres données, vous utilisez vous-mêmes les programmes de statistique, et repartez avec votre programmation.  
● **AUTRES STAGES :**  
Pratique des analyses de données (par A. LEBLANC)  
Analyses des correspondances multiples : le dépouillement des enquêtes (par L. LEBART)  
Analyses des données évolutives : le traitement des séries chronologiques (par A. CHAUVIN)  
Méthodes multidimensionnelles d'aide à la décision (par J.P. NARASIMHAN)  
Régression et prévision (par A. MORINEAU)  
**RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS :**  
UNIVERSITÉ PIERRE ET MARIE CURIE  
SERVICES FORMATION PERMANENTE  
4, place Jussieu - Tour Centrale - 13<sup>e</sup> étage - 75231 Paris Cedex 12  
Tél. 633-10-32 (ligne directe) ou 336-25-35, 336-12-31, postes 58-49 et 58-50

(PUBLICITE)  
**MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE ET DE L'ÉNERGIE**  
**SOGEDIA**  
13, avenue Claude-Debussy - 13 ALGER

**APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL**  
Un appel d'offres est lancé pour la fourniture de 8.000.000 d'unités (millions) de boîtes métalliques, format 6 OZ, aux caractéristiques suivantes :  
— Boîtes 6 OZ aux dimensions suivantes : 52,4 x 95 mm contenant 17,5 cl de liquide, épaisseur de 0,20 ± 0,22 mm, vernis intérieur total haut et couvercle, vernis intérieur ext. extérieur, intérieur de la boîte/revêtement après soudure.  
Recouvrement d'atmosphère 100 à 150 livres maximum.  
Les offres doivent être soumises pour deux variantes :  
1) Ouverture tiré open ;  
2) Ouverture normale (à l'aide d'un ouvre-boîte).  
Les plis doivent parvenir à SOGEDIA, 13, avenue Claude-Debussy, ALGER, sous double enveloppe faisant apparaître sur le pli intérieur de façon apparente la mention : « Appel d'offres international, boîtes 6 OZ ». Ne pas ouvrir.  
Les délais de réponse sont fixés au 15-4-1977, délai de rigueur.

## AVIS FINANCIERS DES SOCIÉTÉS

### BANQUE NATIONALE DE PARIS

**CRÉATION EN ÉGYPTE DE LA BANQUE DU CAIRE ET DE PARIS S.A.E.**  
Un nouvel établissement bancaire, la Banque du Caire et de Paris S.A.E. vient d'être créée. Le capital de 10 millions de francs est réparti à parts égales entre la Banque du Caire et la Banque nationale de Paris. Les deux banques ont pour vocation de traiter l'ensemble des opérations bancaires, tant nationales qu'internationales.  
Les actes de constitution de la Banque du Caire et de Paris S.A.E. ont été signés au Caire le 22 mars 1977 par :  
M. Pierre Ledoux, président de la Banque nationale de Paris, et M. Mohammed Hossain Fahmy, président de la Banque du Caire.  
Le premier ministre, S.E. Moustafa Salem, le ministre d'État, S.E. Albert Samour, ainsi que les ministres responsables de l'économie égyptienne et du gouvernement de la Banque centrale.  
La création de la Banque du Caire et de Paris S.A.E. constitue la volonté des deux associés de participer au développement économique de l'Égypte et au renforcement de ses échanges internationaux, en particulier avec la France.  
Elle constitue aussi la création, en 1977, d'une délégation générale au Caire, au service des opérations de l'intérêt porté par le groupe de la Banque nationale de Paris à l'Égypte et à l'ensemble du monde arabe, où elle est déjà présente sous différentes formes depuis fort longtemps.

### UNIBAIL

**EXERCICE 1976**  
Le conseil d'administration, réuni le 22 mars 1977, a arrêté les comptes de l'exercice 1976.  
Au 31 décembre 1976, le total du bilan s'élevait à 531,2 millions de francs contre 482,8 millions de francs à la même date de l'année précédente. Ce total comprend des immobilisations, locatives ou en crédit-bail, pour 560,7 millions de francs, montant auquel il convient d'ajouter les amortissements (50,7 millions de francs) et les engagements S.T. (figurant hors bilan) (20,9 millions de francs) pour obtenir le volume global des opérations engagées : 571,3 millions de francs, contre 533,4 millions de francs fin 1975.

En 1976, les recettes S.T. ont atteint 76,8 millions de francs, dont 56,3 millions de francs pour les immeubles donnés en crédit-bail, 9,9 millions de francs pour les immeubles locatifs et 10,6 millions de francs de produits accessoires. Après les déductions aux amortissements et provisions, qui s'élevaient à 20,2 millions de francs (14,3 millions de francs en 1975), le bénéfice net de l'exercice s'élevait à 20,6 millions de francs (après impôt sur les 15,7 millions de francs l'an dernier). Ce bénéfice tient compte d'une plus-value de 1,8 million de francs sur la cession d'une partie d'un contrat de crédit-bail.  
Le conseil propose à la prochaine assemblée générale ordinaire une distribution de 17 677 843,20 F au lieu de 13 030 000 F en 1975, en progression de 35 %. Cela correspond à un dividende unitaire de 17,40 F (14,50 F en 1976) auquel n'est attaché aucun avoir fiscal — qui s'applique

**KREDITBANK S.A. Lux.**  
Du rapport général de la Kreditbank S.A. luxembourgeoise soumis à l'assemblée générale des actionnaires du 15 mars 1977, il résulte que le bilan a progressé de 15,5 % pour atteindre la somme de 548 millions de francs lux. Les clients de la banque ont progressé de 21,7 % et les crédits de 21,7 %. Le bilan net relatif à l'exercice 1976 se monte à 153,3 millions de francs lux. L'augmentation de 11,7 % du bénéfice net de l'exercice 1976, par rapport à l'exercice 1975, a permis, avant les recommandations faites par le conseil d'administration, de décider de porter le dividende brut de 1976 lux. à 160 F lux. par part sociale.

**Vente exceptionnelle DIAMANTS PLACEMENT ARFEL**  
38, rue de Penthièvre  
Tél. 225-76-66 sur rendez-vous

(PUBLICITE)  
**ENTRAÎNEMENT A LA GESTION PRÉVISIONNELLE**  
● **L'INSTITUT FRANÇAIS DE GESTION** organise des cycles de simulation de gestion de courte durée, dans le but d'initier et d'entraîner les participants à la gestion prévisionnelle.  
● **Par des MÉTHODES PÉDAGOGIQUES DYNAMIQUES**, ces cycles permettent aux participants d'acquiescer rapidement les connaissances fondamentales de gestion, de se familiariser avec les règles de la simulation et d'étudier les sociétés qu'ils auront à gérer dans un marché concurrentiel.  
● **À la fin de ces 2 jours**, il sera remis aux participants de nombreux tableaux de bord et des graphiques leur permettant d'établir leurs prévisions, de contrôler les résultats, d'analyser les écarts et de visualiser les résultats obtenus.  
● **Renseignements et inscriptions :** I.F.G. Initiations. Simulation de Gestion M.E.R.C.U.R.E. 37, rue de la République - 75018 PARIS CEDEX 15 - Tél. 578-81-82.

مكتبة النور



# LES MARCHÉS FINANCIERS

## PARIS

### La baisse reprend

Après une brève accalmie, la baisse a repris à la Bourse de Paris, où les valeurs françaises ont perdu 2,3 % en moyenne, ce qui porte à 7 % leur recul depuis le début de la semaine. Fait notable, parmi les titres les plus touchés figurent des valeurs qui avaient récemment résisté aux jours précédents, comme l'Air liquide par exemple. Ce nouveau et vif repli a plongé les opérateurs dans le pessimisme. Il s'est produit le premier jour du mois boursier, au lendemain de la liquidation de février, ce qui lui confère un caractère éminemment politique.

La meilleure preuve en est que le mouvement baissier, sensible dès l'ouverture, s'est accéléré après 13 heures sur des rumeurs inconfirmées, faisant état d'un remaniement ministériel à grande échelle, certains boursiers avançant même la possibilité d'un départ de M. Raymond Barre. Toutes les conversations portaient sur le désaccord existant au sein de la majorité présidentielle.

Autre sujet de préoccupation : la parution du décret d'application de la loi sur les plus-values, qui réintroduit les solutions les plus restrictives en ce qui concerne les fameux « compte d'investissement » prévu par les textes. Ceci s'ajoutant à cela, les dévaluations ont été nombreuses et se font dans un climat particulièrement défavorable.

Aux valeurs étrangères, les amérindiennes ont fléchi dans l'ensemble après le repli de Wall Street, tandis que les allemandes progressaient sensiblement à l'annonce d'un programme de relance des investissements outre-Rhin.

Sur le marché de l'or, nouvelle et vive hausse de 10 à 24 \$ (24 \$ à 245 \$, tandis que le napoléon gagnait 0,90 \$ à 247,90 \$). Les transactions se sont élevées à 14 millions de francs contre 8,7 millions de francs.

Très logiquement, les emprunts 4 1/2 % et 5 % 1973 ont violemment progressé, s'inscrivant de 10 à 15 % plus hauts.

Taux du marché monétaire : Effets privés : 8 5/8 %

## LONDRES

### Effacement

L'effacement des cours se poursuit dans le marché des valeurs étrangères, malgré la hausse du métal.

VALEURS CLOTURE 24/3 25/3

100 Lb 3 1/2 %	30 1/8	30 1/8
Banque	448	448
British Petroleum	418	418
Shell	480	480
Vickers	176	176
Imperial Chemical	264	264
Glaxo	119	119
De Beers	283	283
British Airways	14	14
West Bristle	213	213
100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8

## NEW-YORK

### La baisse se poursuit

Pour la dixième séance consécutive les cours se sont repliés, et la baisse a atteint 2,33 points de plus en six semaines.

Le marché est resté assez calme, 10,65 millions de titres ayant changé de mains contre 10,38 millions la veille.

Sur 1671 valeurs traitées, 594 ont baissé, 483 ont progressé et 594 sont demeurées à leurs précédents niveaux.

Aucun élément particulier n'a influencé la tendance. On peut attribuer la conférence de presse du président Carter, les cours ont toutefois légèrement remonté avant de reprendre leur mouvement de baisse. Le président, confirmant que la hausse des prix restait comprise entre 7 et 8 %, a annoncé qu'il allait soumettre au Congrès un plan anti-inflation.

Juste après la clôture, les opérateurs ont appris que la masse monétaire avait augmenté de 1,7 milliard de dollars en six semaines, ce qui a renforcé la baisse.

Les cours des transports, 22,22 \$ (24,49 \$ services publics, 10,65 \$), ont progressé.

## NOUVELLES DES SOCIÉTÉS

N.V. PHILIPS. — En 1976, le groupe réalise un bénéfice net consolidé de 585 millions de florins contre 588 millions en 1975, soit 2,33 florins par titre contre 2,64 en 1975.

RAIL INVESTMENT. — Le résultat de l'exercice 1976 s'est établi à 60,3 millions de francs contre 33,8 millions en 1975. Le dividende qui représente 35 % des résultats, s'élève à 19 francs par action contre 16 francs en 1975.

BANQUE WORMS. — En 1976, le groupe réalise un bénéfice net consolidé de 44,9 millions de francs contre 44,9 millions en 1975. Dividende global : 18,30 francs contre 17,35 francs.

UNIBAIL. — Bénéfice net 1976 : 20,69 millions de francs contre 15,27 millions en 1975. Dividende global : 14,50 francs contre 14,50 francs.

SOVARAIL. — Bénéfice net 1976 : 21,1 millions de francs contre 18,3 millions en 1975. Dividende global : 16,10 francs contre 16,10 francs.

SLINDCO. — Bénéfice net 1976 : 46,31 millions de francs contre 36,6 millions en 1975. Dividende global : 17,40 francs contre 17,40 francs.

TAITTINGER C.C.U.C. — Bénéfice net 1976 : 3,29 millions de francs contre 3,29 millions en 1975. Dividende global : 10,65 francs par titre contre 10,65 francs.

VALEURS	Cours précéd.	Dernier cours	VALEURS	Cours précéd.	Dernier cours	VALEURS	Cours précéd.	Dernier cours	VALEURS	Cours précéd.	Dernier cours
Petrole (Lb.)	72	71 50	Deutsche	278 50	278 50	Swiss	122	118	Swiss	186 50	186 50
Aluminium	92	91 50	Deutsche	278 50	278 50	Swiss	122	118	Swiss	186 50	186 50
Or (Lb.)	122	122	Deutsche	278 50	278 50	Swiss	122	118	Swiss	186 50	186 50
Argent (Lb.)	122	122	Deutsche	278 50	278 50	Swiss	122	118	Swiss	186 50	186 50
Platine (Lb.)	122	122	Deutsche	278 50	278 50	Swiss	122	118	Swiss	186 50	186 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BOURSE DE PARIS - 24 MARS - COMPTANT

VALEURS	Cours précéd.	Dernier cours	VALEURS	Cours précéd.	Dernier cours	VALEURS	Cours précéd.	Dernier cours	VALEURS	Cours précéd.	Dernier cours
100 Lb 3 1/2 %	30 1/8	30 1/8	100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8	100 Lb 3 1/2 %	30 1/8	30 1/8	100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8
Banque	448	448	British Petroleum	418	418	Banque	448	448	British Petroleum	418	418
Shell	480	480	Vickers	176	176	Shell	480	480	Vickers	176	176
Imperial Chemical	264	264	Glaxo	119	119	Imperial Chemical	264	264	Glaxo	119	119
De Beers	283	283	British Airways	14	14	De Beers	283	283	British Airways	14	14
West Bristle	213	213	100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8	West Bristle	213	213	100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8

## MARCHÉ A TERME

VALEURS	Cours précéd.	Dernier cours	VALEURS	Cours précéd.	Dernier cours	VALEURS	Cours précéd.	Dernier cours	VALEURS	Cours précéd.	Dernier cours
100 Lb 3 1/2 %	30 1/8	30 1/8	100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8	100 Lb 3 1/2 %	30 1/8	30 1/8	100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8
Banque	448	448	British Petroleum	418	418	Banque	448	448	British Petroleum	418	418
Shell	480	480	Vickers	176	176	Shell	480	480	Vickers	176	176
Imperial Chemical	264	264	Glaxo	119	119	Imperial Chemical	264	264	Glaxo	119	119
De Beers	283	283	British Airways	14	14	De Beers	283	283	British Airways	14	14
West Bristle	213	213	100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8	West Bristle	213	213	100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8

## COTE DES CHANGES

MARCHÉ OFFICIEL	Cours précéd.	Dernier cours	MARCHÉ OFFICIEL	Cours précéd.	Dernier cours
100 Lb 3 1/2 %	30 1/8	30 1/8	100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8
Banque	448	448	British Petroleum	418	418
Shell	480	480	Vickers	176	176
Imperial Chemical	264	264	Glaxo	119	119
De Beers	283	283	British Airways	14	14
West Bristle	213	213	100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8

## MARCHÉ LIBRE DE L'OR

MARCHÉ OFFICIEL	Cours précéd.	Dernier cours	MARCHÉ OFFICIEL	Cours précéd.	Dernier cours
100 Lb 3 1/2 %	30 1/8	30 1/8	100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8
Banque	448	448	British Petroleum	418	418
Shell	480	480	Vickers	176	176
Imperial Chemical	264	264	Glaxo	119	119
De Beers	283	283	British Airways	14	14
West Bristle	213	213	100 Lb 5 %	17 3/4	17 1/8

# Le Monde

## UN JOUR DANS LE MONDE

### 2-3. AFRIQUE

#### 3. PROCHE-ORIENT

#### 3. ASIE

INDE : la droite revient en force.

#### 3. AMERIQUES

#### 4-5. DIPLOMATIE

La Finlande veut convaincre l'Est et l'Ouest qu'elle n'en-tend pas modifier sa politique de neutralité active.

#### 6-7. LE VINGTIÈME ANNIVERSAIRE DES TRAITÉS DE ROME

#### 7-8. EUROPE

ESPAGNE : l'éventuelle candidature de M. Suarez aux élections suscite des divergences entre communistes et socialistes.

#### 10-12. POLITIQUE

La CERES préconise la négociation de compléments au programme commun.

#### 13. RELIGION

Mgr Marty et les revendications des traditionalistes.

#### 13-14. EDUCATION

#### 14. DEFENSE

#### 14. AERONAUTIQUE

### LE MONDE DU TOURISME ET DES LOISIRS

Pages 15 à 27

QUESTIONS D'AUJOURD'HUI : Les maires savent-ils gérer leur patrimoine ? Vexes sans l'obsession de la sauter.

PLAISIRS DE LA TABLE : « The » restaurant in « the » palace.

CLIN D'OEIL : Sans fêtes. Mode : Maison ; Photo-Cinéma ; Bippisme ; Jeux ; Philatélie.

#### 28. SOCIÉTÉ

#### 28. JUSTICE

L'affaire Tromoni.

#### 31-33. ARTS ET SPECTACLES

CINÉMA : Mon cœur est rouge, de Michèle Rosier ; Billis, de David Hamilton et Henri Colpi.

#### 37-38. D'UNE RÉGION À L'AUTRE

A PROPOS DE... l'exode rural en Ardèche.

#### 38. ÉQUIPEMENT

#### 39-43. LA S.M.C.F. CHANGE DE VITESSE

#### 44-46. LA VIE ÉCONOMIQUE ET SOCIALE

CONJONCTURE : le patronat hésite entre l'offensive et la contre-attaque.

### LIRE ÉGALEMENT

RADIO-TELEVISION (30)  
Annonces classées (34 et 35)  
Aujourd'hui (14) ; Gaieté (36) ;  
« Journal officiel » (14) ; Loto  
(14) ; Météorologie (14) ; Mots  
croisés (14) ; Bouzou (47).

## LA PREMIÈRE SÉANCE DU CONSEIL MUNICIPAL

### M. Chirac est élu maire de Paris par 67 voix contre 40 à M. Fiszbin (P.C.)

M. Jacques Chirac a été élu, vendredi 25 mars, à 11 heures, maire de Paris. Dès le premier tour de scrutin, M. Chirac a obtenu 67 voix contre 40 à M. Henri Fiszbin, candidat unique de la gauche, député communiste du 19<sup>e</sup> arrondissement. Il y a eu 2 bulletins nuls sur les 109 votants.

Ce scrutin montre que les quarante élus de la gauche ont effectivement voté pour le candidat unique de l'opposition et que deux voix de la majorité ont fait dé-

faut à M. Chirac, bien que M. d'Ornano ait invité jeudi soir les élus qui se réclamaient de lui à reporter leurs voix sur l'ancien premier ministre. Les conseillers du groupe Union pour Paris, que préside M. Jacques Chirac, avaient de leur côté décidé de voter à bulletin ouvert : ils ont ainsi fait clairement apparaître leur choix.

La proclamation du résultat du scrutin par M. Lépine, doyen d'âge, conseiller centriste du 19<sup>e</sup> arrondissement, a été accueillie par des applaudissements des élus de la majorité.

La séance avait été ouverte par M. Jean Taulieu, préfet de Paris, qui avait adressé à l'assemblée le salut de l'équipe préfectorale appelée à se retirer de l'administration de la ville et du département. Il avait rappelé que le Conseil de Paris allait être le deuxième maître de la capitale depuis 1789 et le premier désigné au suffrage universel. M. Lépine, qui présidait le bureau d'âge, a rendu un hommage à Bernard Lafay, dernier président du Conseil de Paris, et a appelé les députés de candidatures : Mme de Flanck et M. Fiszbin.

Chirac et M. Meillet, celui de M. Henri Fiszbin.

Après la proclamation du scrutin, et tandis que se déroulait à l'extérieur de l'Hôtel-de-Ville une manifestation des ouvriers du Livre regroupant quelques centaines de personnes, M. Jacques Chirac a lui aussi rendu hommage à la mémoire de Bernard Lafay, avant de suspendre la séance pour procéder dans le bureau du préfet à la passation des pouvoirs.

M. Chirac devait prononcer ensuite une allocution consacrée à son programme municipal. Le premier geste officiel du maire de Paris sera de déposer une gerbe à l'Arc de triomphe samedi 26 mars, à 18 heures.

« M. Raymond Barre a adressé le télégramme suivant à M. Chirac : « Je vous adresse mes vives félicitations pour votre élection par la majorité unie au sein du Conseil de Paris, aux fonctions de maire de la capitale. »

« Avec la mise en application de la loi municipale et l'attribution de ses libertés communales à la Ville de Paris, une nouvelle phase de l'histoire de la capitale vient de s'ouvrir. »

« Au nom du gouvernement et en mon nom personnel, je vous exprime, ainsi qu'au Conseil de Paris, tous mes vœux de réussite dans votre mission. »

Propos recueillis par JEAN PERRIN

### Je me sens personnellement responsable de la sécurité des Parisiens

#### NOUS DÉCLARE LE NOUVEAU MAIRE

Le nouveau maire de Paris a accordé un entretien au « Monde ». M. Jacques Chirac évoque quelques-unes de ses intentions dans le domaine municipal.

Le statut de la capitale prévoit l'installation dans les anciennes maires de vingt commissions d'arrondissement. Quel rôle comptez-vous leur faire jouer ? Ces commissions n'ont qu'un pouvoir consultatif. Pensez-vous organiser systématiquement leur consultation ?

— Le rôle de ces vingt commissions est fondamental, et elles doivent être le symbole d'une véritable participation des citoyens à la vie de leur cité. Tout d'abord, ces commissions seront consultées sur tous les projets intéressant l'arrondissement et sur certains grands projets intéressant l'ensemble de la capitale. Elles pourront être amenées à donner leur avis sur les besoins qu'elles considèrent comme prioritaires dans la vie de l'arrondissement, de façon à faire remonter l'information de la base vers le sommet. Elles seront enfin le lieu d'une nécessaire concertation entre les élus et les représentants des principaux secteurs d'activités y compris des mouvements écologistes, auxquels j'ai promis qu'ils seraient représentés et qui pourront jouer un rôle de proposition et de stimulation certainement très enrichissant.

— Vous avez dit au cours de votre campagne qu'une de vos premières priorités en tant que maire de Paris serait d'assurer et de renforcer la sécurité des Parisiens. Vos projets dans ce sens ? Pensez-vous que pour assurer cet objectif, vos pouvoirs et vos relations avec le préfet de police sont assez nettement définis ?

La sécurité des Parisiens fut effectivement le thème de ma première conférence de presse. Je l'ai dit au cours de ma campagne : je me sens personnellement responsable de la sécurité des Parisiens et des Parisiens. Il n'est en effet pas concevable que, après le métro, les rues deviennent de moins en moins sûres. Il n'est pas admissible que les femmes seules soient importunées, les personnes âgées dérangées, les enfants

molestés sur le chemin de l'école. La police a son devoir de mieux qu'elle peut, mais elle ne peut plus faire face à toutes les tâches qui lui incombent.

« Il faut augmenter ses effectifs et ses moyens. C'est une question que je traiterai avec le préfet de police. Mais il faut aussi améliorer les méthodes d'intervention. Par exemple en développant les liaisons avec les policiers attachés à un quartier, à un ensemble d'immeubles, qu'ils apprennent à connaître, tout en établissant des relations confiantes avec la population. Il faut faciliter le logement, des gardiens de la paix à proximité de leurs lieux de travail, dans les immeubles dépendant de la Ville. »

« Il faut pratiquer une politique de présence aux points où règne le plus l'insécurité : parcs de stationnement, métro le soir, abords des écoles, rues désertes, etc. Enfin, la Ville va faire un gros effort pour mieux éclairer un certain nombre de rues la nuit, de façon à dissuader les auteurs de vols et d'agressions diverses. »

— Les Parisiens paraissent dans leur ensemble souhaiter une réorientation radicale de l'urbanisme de la capitale. Vous avez parlé, au cours de votre campagne, de leur donner raison. Concrètement et par exemple, allez-vous organiser une révision du plan d'occupation des sols de la capitale ? Pensez-vous modifier profondément certaines opérations de rénovation (rue de Valenciennes, ZAC Guilleminot, terrain Citroën, etc.) ?

— Je tiens d'abord à vous rappeler que le plan d'occupation des sols de Paris a été adopté tout récemment, en décembre dernier, par la précédente assemblée municipale, après des mois de travaux et de consultations. Il tient donc tout à fait compte des aspirations nouvelles en matière d'urbanisme. C'est pourquoi, comme vous le savez, un certain nombre d'opérations d'urbanisme ont été révisées en 1975, après examen par des commissions mixtes des élus des représentants de l'Etat et ceux de la Ville de Paris.

« Ces révisions se sont faites dans le sens d'un abaissement des hauteurs et d'une meilleure intégration au paysage urbain. »

« Quant au plan d'occupation des sols, ses dispositions répondent pleinement aux vœux des Parisiens d'une limitation des hauteurs, des mesures dissuasives à l'encontre des créations de bureaux et, par contre, favorables à l'habitat, aux activités diverses et à l'équipement collectif et espaces verts, protection des sites. Bien sûr, aucune œuvre humaine n'est parfaite ni définitive. Mais actuellement il n'y a aucune raison de remettre en cause ce plan d'occupation des sols. Tous les Parisiens ont été invités à prendre connaissance dans leurs maires en juin 1976 et auquel ils ont apporté bon nombre de remarques dont il a été tenu compte. »

« Quant aux opérations que vous citez, l'énumération en est très hétérogène. La voie Verneuil est décidée. Elle est d'ailleurs nécessaire, et elle sera enterrée sur la majeure partie de son itinéraire. La ZAC Guilleminot est aussi une nécessité. Vous conviendrez si vous connaissez le quartier et ses lots insalubres. Mais j'en reverrai les plans de façon à ce qu'elle se rapproche le plus possible du tissu urbain traditionnel. Pour les terrains Citroën, rien n'est décidé. Plusieurs projets ont été proposés par l'atelier parisien d'urbanisme à l'ancien Conseil de Paris, qui a choisi le plus satisfaisant pour l'instant. Il comprend 18 hectares d'espaces verts, dont un vaste espace vert central, largement ouvert sur les berges de la Seine. »

« Là aussi, il faudra préciser certains détails, déterminer des priorités dans la réalisation. Mais, je le répète, le choix est bon, et les Parisiens pourront s'en rendre compte par eux-mêmes, car j'organiserai une exposition du projet. Quant à l'aménagement des Halles, qui est beaucoup plus

avancé, il suit normalement son cours. »

« Enfin, vous me posez la question de l'aide au logement social. C'est évidemment essentiel si nous voulons maintenir à Paris les revenus ne permettent pas de faire face aux loyers trop élevés du secteur privé. J'ai promis de quadrupler les crédits consacrés au logement social, et je tiendrai cette promesse. »

Propos recueillis par JEAN PERRIN

### BOONNE TENUE DU FRANK

La tenue du franc sur le marché des changes était très instable à la veille du week-end. A Paris, le cours du dollar se maintenait autour de 4,9750 F. La monnaie allemande était particulièrement appréciée aux monnaies fortes, notamment le deutschemark, qui valait à 2,06 F contre 1,000 F, et le franc suisse (1,05 F contre 1,000 F).

### 1953/1977 24<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE

LA PLUS BELLE COLLECTION DE TISSUS COUTURE ET TOUTES LES SEDUISANTES NOUVEAUTÉS PRINTEMPS-ÉTÉ 1977  
• cotons suisses imprimés  
• impressions soies exclusives  
• linages et tweeds  
• jerseys imprimés  
• dessins exotiques, folkloriques, etc.

**RODIN**  
38, CHAMPS-ÉLYSÉES - PARIS

## Breguet

### CONSTRUIT DES MAISONS A LA QUEUE EN BRIE ET A PONTAULT-COMBAULT

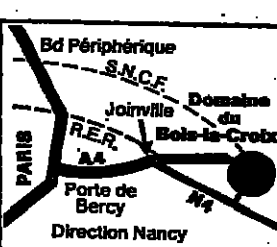
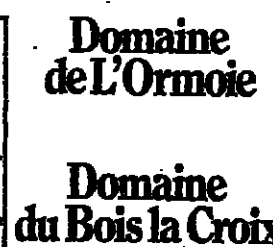
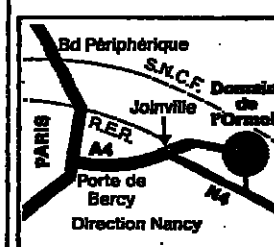


"Acajou", 134 m<sup>2</sup>, 5 pièces, à la Queue-en-Brie. Autres modèles de 93 à 278 m<sup>2</sup>.

### A 15 KM et à 18 KM de Paris par l'autoroute de l'est et la N. 4.

Les maisons individuelles du Domaine de l'Ormoie dominent un beau paysage de la Brie, à deux pas des magasins, des supermarchés et des équipements sportifs. Elles ont de 134 à 278 m<sup>2</sup>, 5 à 8 pièces, des garages 1 et 2 voitures, de grands jardins. Accès depuis Paris par l'Autoroute A.4 (sortie Noisy-le-Grand) ou la N.4.

Les maisons du Domaine du Bois La Croix profitent d'un parc privé de 18 ha et de tennis. Elles ont de 93 à 155 m<sup>2</sup>, 5 à 7 pièces, des garages 1 voiture, de grands jardins. Accès par l'Autoroute A.4 (sortie Val Maubrée) ou la N.4.



VISITE DES MAISONS MODÈLES, TOUS LES JOURS DE 10 H À 19 H.  
DOMAINE DE L'ORMOIE 94510 LA QUEUE-EN-BRIE (TEL. 933.71.30)  
DOMAINE DU BOIS LA CROIX 77340 PONTAULT-COMBAULT (TEL. 028.64.63)

## REVENUS ÉLEVÉS

Trimestriels ou annuels

de **8,60 à 12,20%**

taux actuariel annuel brut

Depuis 20 ans, la SOBI offre aux épargnants trois formules de comptes à intérêts progressifs. (Versements à partir de 5000 F)

Renseignez-vous sans engagement en écrivant à :

### SOCIÉTÉ DE BANQUE ET D'INVESTISSEMENTS

26, bd d'Italie 601 A / B.P. 31  
MONTE-CARLO (principauté de Monaco)

Inscrite sur la liste des banques sous le n° LBM 7

Affiliée à la Société Bancaire de Paris et à la Landesbank Rheinland Pfalz



A B C D E F G

Le numéro du « Monde » daté 28 mars 1977 a été tiré à 578 821 exemplaires.

هناك النكاح